

Äquivalente Dauerschallpegel
M 01 Grenzheide 2, Langenhagen
November 2023

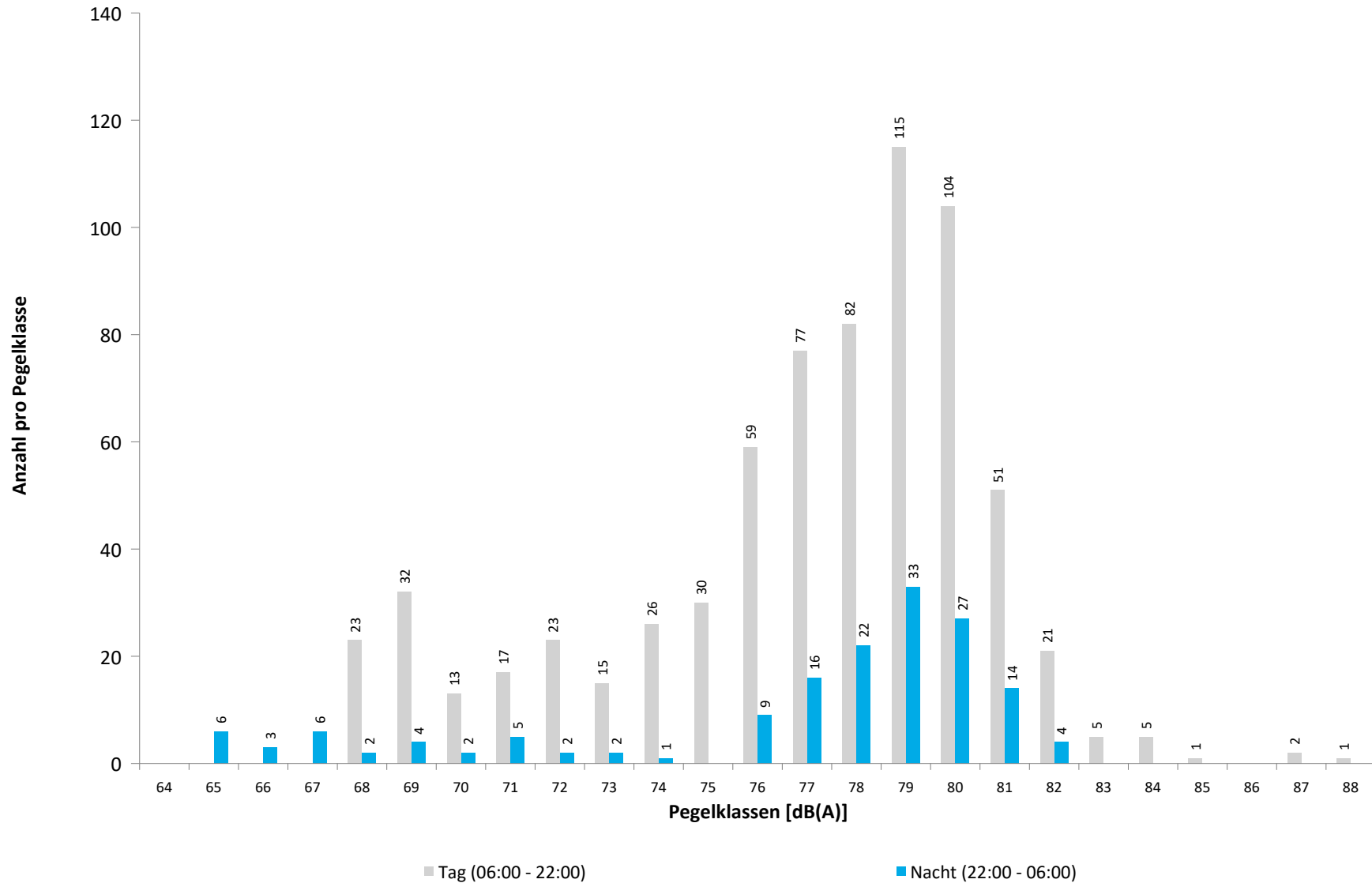


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 58,6 | 57,4 | 59,1 | 56,6 | 63,9 |
| 02.11.2023 | 58,7 | 52,3 | 59,4 | 55,4 | 60,8 |
| 03.11.2023 | 56,9 | 52,7 | 57,1 | 56,2 | 60,4 |
| 04.11.2023 | 55,5 | 51,3 | 55,8 | 54,7 | 59,0 |
| 05.11.2023 | 55,9 | 54,8 | 55,3 | 57,2 | 61,6 |
| 06.11.2023 | 57,4 | 52,8 | 57,7 | 56,5 | 60,7 |
| 07.11.2023 | 56,3 | 52,0 | 56,2 | 56,6 | 59,9 |
| 08.11.2023 | 57,1 | 53,7 | 57,4 | 56,3 | 61,1 |
| 09.11.2023 | 57,0 | 51,0 | 56,8 | 57,7 | 59,9 |
| 10.11.2023 | 56,6 | 52,8 | 56,6 | 56,8 | 60,5 |
| 11.11.2023 | 56,9 | 47,2 | 57,0 | 56,6 | 58,2 |
| 12.11.2023 | 54,9 | 51,4 | 54,9 | 55,2 | 59,0 |
| 13.11.2023 | 58,1 | 55,8 | 58,3 | 57,1 | 62,7 |
| 14.11.2023 | 58,3 | 53,9 | 58,8 | 56,7 | 61,6 |
| 15.11.2023 | 57,5 | 53,5 | 57,6 | 57,5 | 61,2 |
| 16.11.2023 | 56,9 | 52,6 | 57,3 | 55,3 | 60,2 |
| 17.11.2023 | 57,0 | 52,5 | 57,1 | 56,9 | 60,4 |
| 18.11.2023 | 56,7 | 49,4 | 56,7 | 56,9 | 58,9 |
| 19.11.2023 | 56,4 | 51,9 | 55,8 | 57,9 | 60,1 |
| 20.11.2023 | 58,6 | 53,1 | 59,2 | 56,1 | 61,2 |
| 21.11.2023 | 57,0 | 50,5 | 57,6 | 54,8 | 59,1 |
| 22.11.2023 | 57,1 | 51,6 | 57,6 | 55,0 | 59,7 |
| 23.11.2023 | 58,7 | 53,7 | 59,1 | 57,3 | 61,7 |
| 24.11.2023 | 58,6 | 51,6 | 58,7 | 58,2 | 60,7 |
| 25.11.2023 | 57,2 | 50,0 | 57,0 | 57,8 | 59,6 |
| 26.11.2023 | 55,6 | 51,0 | 55,2 | 56,6 | 59,2 |
| 27.11.2023 | 58,1 | 51,6 | 58,8 | 55,1 | 60,1 |
| 28.11.2023 | 56,1 | 47,0 | 55,1 | 58,2 | 58,3 |
| 29.11.2023 | 55,1 | 47,3 | 55,8 | 51,6 | 56,5 |
| 30.11.2023 | 57,6 | 48,1 | 58,5 | 52,9 | 58,3 |
| Gesamt | 57,2 | 52,4 | 57,4 | 56,5 | 60,4 |
| Unsicherheit | -0,3/+0,2 | -0,6/+0,6 | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,3 | -0,4/+0,4 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 56,4 | 57,0 | 56,6 | 55,4 | 63,2 |
| 02.11.2023 | 56,7 | 50,8 | 57,4 | 53,6 | 59,0 |
| 03.11.2023 | 54,1 | 51,2 | 53,8 | 55,0 | 58,6 |
| 04.11.2023 | 52,7 | 48,7 | 52,9 | 51,8 | 56,3 |
| 05.11.2023 | 53,5 | 53,2 | 53,0 | 54,7 | 59,8 |
| 06.11.2023 | 54,7 | 51,5 | 54,6 | 55,0 | 58,9 |
| 07.11.2023 | 52,2 | 50,3 | 51,2 | 54,4 | 57,5 |
| 08.11.2023 | 54,2 | 51,9 | 54,1 | 54,5 | 59,0 |
| 09.11.2023 | 53,1 | 48,2 | 51,8 | 55,7 | 56,9 |
| 10.11.2023 | 53,3 | 51,1 | 52,4 | 55,2 | 58,4 |
| 11.11.2023 | 53,7 | | 53,6 | 54,0 | 53,9 |
| 12.11.2023 | 52,8 | 49,7 | 52,5 | 53,5 | 57,2 |
| 13.11.2023 | 54,6 | 49,5 | 54,4 | 55,1 | 57,8 |
| 14.11.2023 | 53,5 | 52,4 | 52,9 | 55,1 | 59,3 |
| 15.11.2023 | 54,2 | 51,4 | 53,4 | 55,9 | 58,9 |
| 16.11.2023 | 53,2 | 51,0 | 53,3 | 52,6 | 57,9 |
| 17.11.2023 | 54,6 | 51,5 | 54,2 | 55,6 | 59,0 |
| 18.11.2023 | 54,2 | 43,3 | 54,0 | 54,8 | 55,5 |
| 19.11.2023 | 53,9 | 48,0 | 53,4 | 54,9 | 56,8 |
| 20.11.2023 | 54,3 | 50,8 | 54,3 | 54,2 | 58,3 |
| 21.11.2023 | 53,0 | 48,1 | 53,3 | 51,6 | 56,0 |
| 22.11.2023 | 52,2 | 48,3 | 52,1 | 52,6 | 56,0 |
| 23.11.2023 | 54,4 | 50,8 | 54,8 | 53,1 | 58,2 |
| 24.11.2023 | 55,1 | 49,3 | 54,7 | 56,0 | 58,0 |
| 25.11.2023 | 53,7 | 47,7 | 51,7 | 56,9 | 57,3 |
| 26.11.2023 | 53,1 | 47,8 | 52,2 | 55,1 | 56,6 |
| 27.11.2023 | 53,8 | 47,6 | 54,7 | 48,6 | 55,8 |
| 28.11.2023 | 40,9 | | 42,2 | | 39,2 |
| 29.11.2023 | 40,3 | | 41,6 | | 38,6 |
| 30.11.2023 | 55,1 | 41,1 | 56,3 | 41,0 | 54,2 |
| Gesamt | 53,8 | 50,2 | 53,7 | 54,1 | 57,8 |
| Unsicherheit | -0,4/+0,4 | -1,0/+0,8 | -0,5/+0,5 | -0,5/+0,5 | -0,7/+0,6 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 01 Grenzheide 2, Langenhagen
November 2023



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------------|------------|--|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 16 | 26 | 14 | 25 | 100 | | 58,6 | 56,4 |
| 02.11.2023 | 0 | 54 | 0 | 46 | 99 | W | 58,7 | 56,7 |
| 03.11.2023 | 26 | 3 | 25 | 3 | 100 | | 56,9 | 54,1 |
| 04.11.2023 | 21 | 9 | 15 | 7 | 100 | | 55,5 | 52,7 |
| 05.11.2023 | 20 | 22 | 12 | 14 | 100 | | 55,9 | 53,5 |
| 06.11.2023 | 27 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 57,4 | 54,7 |
| 07.11.2023 | 25 | 0 | 15 | 13 | 100 | | 56,3 | 52,2 |
| 08.11.2023 | 32 | 0 | 24 | 0 | 100 | | 57,1 | 54,2 |
| 09.11.2023 | 19 | 1 | 20 | 1 | 100 | | 57,0 | 53,1 |
| 10.11.2023 | 25 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 56,6 | 53,3 |
| 11.11.2023 | 23 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 56,9 | 53,7 |
| 12.11.2023 | 37 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 54,9 | 52,8 |
| 13.11.2023 | 10 | 30 | 10 | 26 | 100 | | 58,1 | 54,6 |
| 14.11.2023 | 19 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 58,3 | 53,5 |
| 15.11.2023 | 27 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 57,5 | 54,2 |
| 16.11.2023 | 20 | 0 | 19 | 0 | 99 | W | 56,9 | 53,2 |
| 17.11.2023 | 33 | 0 | 27 | 0 | 100 | | 57,0 | 54,6 |
| 18.11.2023 | 0 | 39 | 0 | 29 | 99 | W | 56,7 | 54,2 |
| 19.11.2023 | 23 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 56,4 | 53,9 |
| 20.11.2023 | 22 | 0 | 23 | 0 | 100 | | 58,6 | 54,3 |
| 21.11.2023 | 0 | 43 | 0 | 31 | 100 | | 57,0 | 53,0 |
| 22.11.2023 | 16 | 29 | 8 | 21 | 100 | | 57,1 | 52,2 |
| 23.11.2023 | 20 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 58,7 | 54,4 |
| 24.11.2023 | 19 | 0 | 20 | 0 | 98 | W | 58,6 | 55,1 |
| 25.11.2023 | 29 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 57,2 | 53,7 |
| 26.11.2023 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 55,6 | 53,1 |
| 27.11.2023 | 2 | 35 | 3 | 29 | 100 | | 58,1 | 53,8 |
| 28.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 7 | 100 | | 56,1 | 40,9 |
| 29.11.2023 | 0 | 0 | 2 | 1 | 100 | | 55,1 | 40,3 |
| 30.11.2023 | 0 | 25 | 0 | 14 | 100 | | 57,6 | 55,1 |
| Gesamt | 530 | 326 | 435 | 267 | 100 | | 57,2 | 53,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 15 | 7 | 15 | 7 | 100 | | 57,4 | 57,0 |
| 02.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 10 | 100 | | 52,3 | 50,8 |
| 03.11.2023 | 7 | 0 | 8 | 1 | 100 | | 52,7 | 51,2 |
| 04.11.2023 | 2 | 2 | 2 | 3 | 100 | | 51,3 | 48,7 |
| 05.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 54,8 | 53,2 |
| 06.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 52,8 | 51,5 |
| 07.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 52,0 | 50,3 |
| 08.11.2023 | 6 | 2 | 6 | 2 | 100 | | 53,7 | 51,9 |
| 09.11.2023 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 51,0 | 48,2 |
| 10.11.2023 | 3 | 2 | 3 | 2 | 100 | | 52,8 | 51,1 |
| 11.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,2 | |
| 12.11.2023 | 4 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 51,4 | 49,7 |
| 13.11.2023 | 3 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 55,8 | 49,5 |
| 14.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 53,9 | 52,4 |
| 15.11.2023 | 6 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 53,5 | 51,4 |
| 16.11.2023 | 5 | 1 | 5 | 1 | 100 | | 52,6 | 51,0 |
| 17.11.2023 | 4 | 2 | 4 | 2 | 100 | | 52,5 | 51,5 |
| 18.11.2023 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 49,4 | 43,3 |
| 19.11.2023 | 3 | 0 | 4 | 0 | 99 | T | 51,9 | 48,0 |
| 20.11.2023 | 5 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 53,1 | 50,8 |
| 21.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 6 | 100 | | 50,5 | 48,1 |
| 22.11.2023 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 51,6 | 48,3 |
| 23.11.2023 | 4 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 53,7 | 50,8 |
| 24.11.2023 | 4 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 51,6 | 49,3 |
| 25.11.2023 | 4 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 50,0 | 47,7 |
| 26.11.2023 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 51,0 | 47,8 |
| 27.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 7 | 100 | | 51,6 | 47,6 |
| 28.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,0 | |
| 29.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47,3 | |
| 30.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100 | | 48,1 | 41,1 |
| Gesamt | 108 | 41 | 111 | 47 | 100 | | 52,4 | 50,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 02 Jägerweg, Langenhagen
November 2023

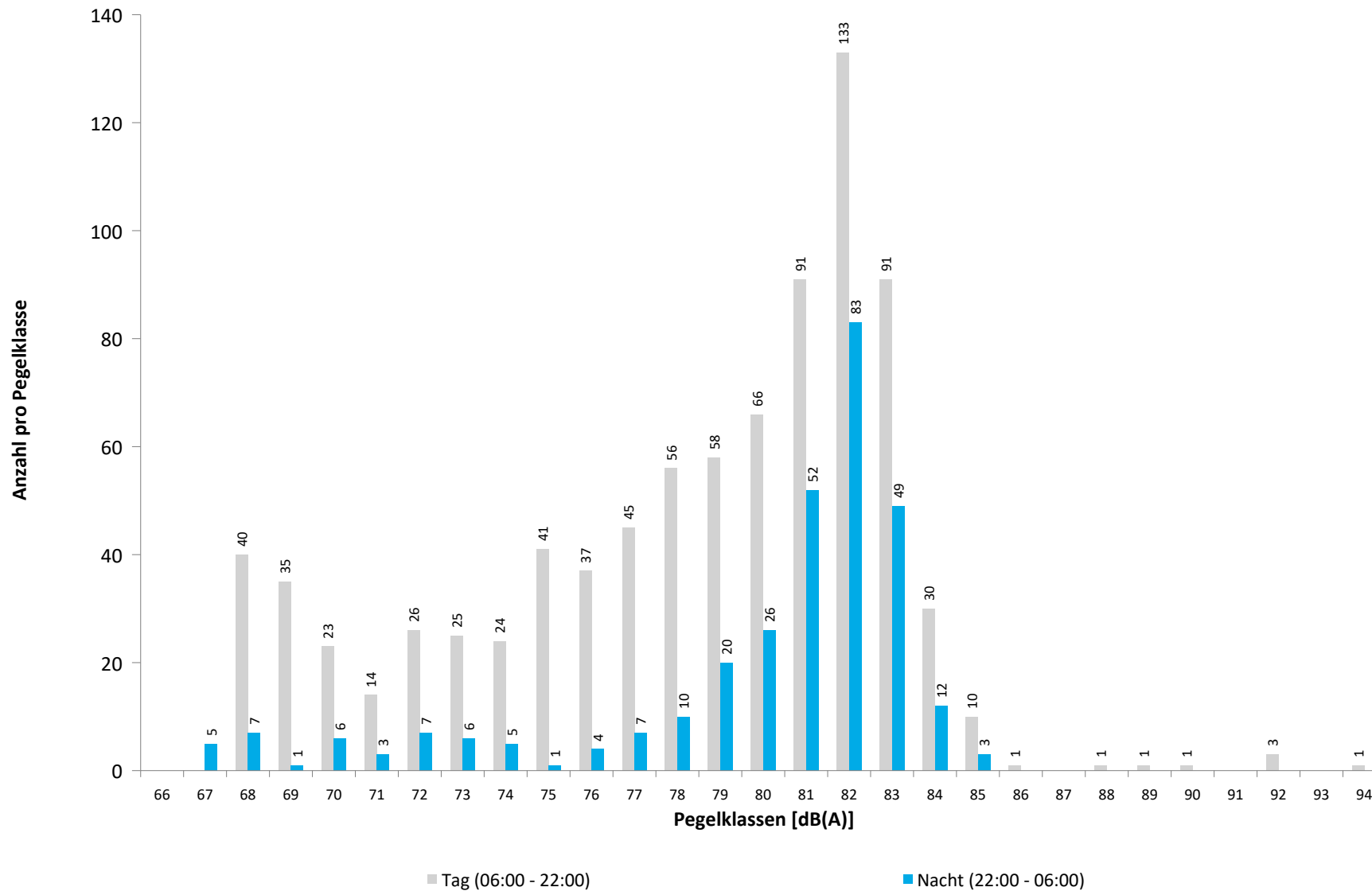


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 50,1 | 46,4 | 50,4 | 49,4 | 53,9 |
| 02.11.2023 | 56,5 | 54,9 | 57,5 | 50,4 | 61,4 |
| 03.11.2023 | 57,0 | 56,6 | 56,9 | 57,2 | 63,1 |
| 04.11.2023 | 53,9 | 58,2 | 54,1 | 53,2 | 63,9 |
| 05.11.2023 | 58,4 | 60,4 | 57,1 | 60,9 | 66,6 |
| 06.11.2023 | 57,1 | 56,0 | 57,3 | 56,6 | 62,7 |
| 07.11.2023 | 55,2 | 55,9 | 55,5 | 54,0 | 62,1 |
| 08.11.2023 | 59,0 | 56,2 | 60,0 | 51,4 | 63,0 |
| 09.11.2023 | 57,3 | 56,5 | 57,7 | 55,4 | 62,9 |
| 10.11.2023 | 56,0 | 55,8 | 56,0 | 56,1 | 62,2 |
| 11.11.2023 | 57,9 | 56,6 | 57,4 | 59,1 | 63,5 |
| 12.11.2023 | 55,4 | 56,1 | 55,7 | 54,3 | 62,2 |
| 13.11.2023 | 57,2 | 61,6 | 56,5 | 59,0 | 67,4 |
| 14.11.2023 | 61,0 | 54,5 | 61,8 | 57,1 | 62,9 |
| 15.11.2023 | 57,2 | 57,0 | 58,0 | 53,2 | 63,3 |
| 16.11.2023 | 56,5 | 56,0 | 56,6 | 55,9 | 62,5 |
| 17.11.2023 | 56,2 | 53,6 | 56,3 | 55,8 | 60,7 |
| 18.11.2023 | 53,4 | 49,9 | 53,4 | 53,6 | 57,5 |
| 19.11.2023 | 57,8 | 57,7 | 57,9 | 57,5 | 64,1 |
| 20.11.2023 | 57,3 | 53,4 | 57,5 | 56,8 | 61,0 |
| 21.11.2023 | 53,3 | 47,8 | 54,1 | 49,8 | 55,8 |
| 22.11.2023 | 55,2 | 57,7 | 55,3 | 55,0 | 63,6 |
| 23.11.2023 | 62,1 | 58,4 | 61,9 | 62,5 | 66,0 |
| 24.11.2023 | 59,5 | 54,2 | 59,2 | 60,4 | 62,7 |
| 25.11.2023 | 55,7 | 53,8 | 56,6 | 50,9 | 60,4 |
| 26.11.2023 | 55,1 | 54,6 | 54,7 | 56,2 | 61,2 |
| 27.11.2023 | 53,7 | 49,5 | 53,7 | 53,7 | 57,3 |
| 28.11.2023 | 58,3 | 56,0 | 58,4 | 57,9 | 63,0 |
| 29.11.2023 | 60,1 | 55,9 | 60,5 | 58,9 | 63,5 |
| 30.11.2023 | 61,4 | 51,1 | 62,5 | 53,3 | 61,6 |
| Gesamt | 57,6 | 56,2 | 57,8 | 56,7 | 62,8 |
| Unsicherheit | -0,7/+0,6 | -0,8/+0,7 | -0,8/+0,6 | -0,9/+0,8 | -0,7/+0,6 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 45,9 | 42,1 | 46,1 | 45,5 | 49,7 |
| 02.11.2023 | 48,4 | 54,0 | 49,4 | 43,1 | 59,5 |
| 03.11.2023 | 55,6 | 56,4 | 55,1 | 56,8 | 62,7 |
| 04.11.2023 | 52,0 | 58,0 | 52,1 | 51,6 | 63,5 |
| 05.11.2023 | 56,3 | 57,7 | 56,2 | 56,5 | 63,8 |
| 06.11.2023 | 54,9 | 55,6 | 54,5 | 55,9 | 61,9 |
| 07.11.2023 | 54,2 | 55,4 | 54,5 | 53,3 | 61,5 |
| 08.11.2023 | 55,8 | 55,2 | 56,8 | 49,2 | 61,4 |
| 09.11.2023 | 55,9 | 56,1 | 56,4 | 54,0 | 62,3 |
| 10.11.2023 | 54,8 | 54,6 | 54,6 | 55,5 | 61,1 |
| 11.11.2023 | 56,1 | 56,4 | 55,7 | 57,0 | 62,8 |
| 12.11.2023 | 55,0 | 55,8 | 55,3 | 53,9 | 62,0 |
| 13.11.2023 | 55,6 | 56,4 | 55,1 | 57,0 | 62,7 |
| 14.11.2023 | 56,2 | 53,6 | 56,1 | 56,4 | 60,8 |
| 15.11.2023 | 56,6 | 54,9 | 57,5 | 51,6 | 61,4 |
| 16.11.2023 | 55,8 | 55,8 | 55,9 | 55,7 | 62,2 |
| 17.11.2023 | 55,0 | 53,4 | 54,8 | 55,5 | 60,3 |
| 18.11.2023 | 52,3 | 47,7 | 52,2 | 52,4 | 55,7 |
| 19.11.2023 | 56,0 | 56,1 | 55,7 | 56,9 | 62,5 |
| 20.11.2023 | 56,1 | 53,0 | 56,0 | 56,5 | 60,4 |
| 21.11.2023 | 52,4 | 46,8 | 53,1 | 48,5 | 54,8 |
| 22.11.2023 | 54,2 | 56,5 | 54,0 | 54,5 | 62,5 |
| 23.11.2023 | 57,2 | 55,2 | 56,7 | 58,6 | 62,3 |
| 24.11.2023 | 56,5 | 53,9 | 55,4 | 58,8 | 61,4 |
| 25.11.2023 | 54,6 | 53,6 | 55,5 | 50,3 | 60,0 |
| 26.11.2023 | 54,6 | 54,0 | 54,1 | 55,9 | 60,7 |
| 27.11.2023 | 51,7 | 47,8 | 51,6 | 52,1 | 55,5 |
| 28.11.2023 | 58,0 | 55,7 | 58,2 | 57,5 | 62,7 |
| 29.11.2023 | 59,7 | 55,8 | 60,0 | 58,7 | 63,3 |
| 30.11.2023 | 61,3 | 50,9 | 62,4 | 53,0 | 61,4 |
| Gesamt | 55,8 | 54,9 | 56,0 | 55,3 | 61,4 |
| Unsicherheit | -0,7/+0,6 | -0,5/+0,5 | -0,9/+0,7 | -0,7/+0,6 | -0,5/+0,4 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 02 Jägerweg, Langenhagen
November 2023



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 2 | 8 | 2 | 11 | 100 | | 50,1 | 45,9 |
| 02.11.2023 | 0 | 23 | 1 | 26 | 99 | W | 56,5 | 48,4 |
| 03.11.2023 | 39 | 1 | 32 | 4 | 100 | | 57,0 | 55,6 |
| 04.11.2023 | 19 | 8 | 10 | 14 | 100 | | 53,9 | 52,0 |
| 05.11.2023 | 37 | 19 | 23 | 9 | 100 | | 58,4 | 56,3 |
| 06.11.2023 | 24 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 57,1 | 54,9 |
| 07.11.2023 | 39 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 55,2 | 54,2 |
| 08.11.2023 | 31 | 0 | 24 | 3 | 100 | | 59,0 | 55,8 |
| 09.11.2023 | 31 | 2 | 27 | 5 | 100 | | 57,3 | 55,9 |
| 10.11.2023 | 52 | 0 | 26 | 0 | 100 | | 56,0 | 54,8 |
| 11.11.2023 | 39 | 0 | 23 | 0 | 100 | | 57,9 | 56,1 |
| 12.11.2023 | 55 | 0 | 26 | 0 | 100 | | 55,4 | 55,0 |
| 13.11.2023 | 10 | 24 | 9 | 19 | 100 | | 57,2 | 55,6 |
| 14.11.2023 | 30 | 0 | 27 | 0 | 100 | | 61,0 | 56,2 |
| 15.11.2023 | 45 | 0 | 37 | 1 | 100 | | 57,2 | 56,6 |
| 16.11.2023 | 42 | 0 | 32 | 3 | 99 | W | 56,5 | 55,8 |
| 17.11.2023 | 52 | 0 | 27 | 0 | 100 | | 56,2 | 55,0 |
| 18.11.2023 | 0 | 31 | 0 | 24 | 99 | W | 53,4 | 52,3 |
| 19.11.2023 | 36 | 0 | 27 | 0 | 100 | | 57,8 | 56,0 |
| 20.11.2023 | 27 | 0 | 26 | 0 | 100 | | 57,3 | 56,1 |
| 21.11.2023 | 1 | 37 | 1 | 20 | 100 | | 53,3 | 52,4 |
| 22.11.2023 | 23 | 29 | 13 | 16 | 100 | | 55,2 | 54,2 |
| 23.11.2023 | 27 | 0 | 27 | 0 | 100 | | 62,1 | 57,2 |
| 24.11.2023 | 26 | 0 | 21 | 0 | 98 | W | 59,5 | 56,5 |
| 25.11.2023 | 38 | 0 | 22 | 3 | 100 | | 55,7 | 54,6 |
| 26.11.2023 | 26 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 55,1 | 54,6 |
| 27.11.2023 | 4 | 30 | 5 | 28 | 100 | | 53,7 | 51,7 |
| 28.11.2023 | 28 | 21 | 27 | 18 | 100 | | 58,3 | 58,0 |
| 29.11.2023 | 51 | 0 | 51 | 1 | 100 | | 60,1 | 59,7 |
| 30.11.2023 | 12 | 41 | 12 | 34 | 100 | | 61,4 | 61,3 |
| Gesamt | 846 | 274 | 614 | 239 | 100 | | 57,6 | 55,8 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 0 | 6 | 0 | 4 | 100 | | 46,4 | 42,1 |
| 02.11.2023 | 0 | 12 | 0 | 13 | 100 | | 54,9 | 54,0 |
| 03.11.2023 | 16 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 56,6 | 56,4 |
| 04.11.2023 | 17 | 4 | 16 | 4 | 100 | | 58,2 | 58,0 |
| 05.11.2023 | 16 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 60,4 | 57,7 |
| 06.11.2023 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 56,0 | 55,6 |
| 07.11.2023 | 10 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 55,9 | 55,4 |
| 08.11.2023 | 9 | 1 | 9 | 2 | 100 | | 56,2 | 55,2 |
| 09.11.2023 | 14 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 56,5 | 56,1 |
| 10.11.2023 | 9 | 1 | 9 | 1 | 100 | | 55,8 | 54,6 |
| 11.11.2023 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 56,6 | 56,4 |
| 12.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 56,1 | 55,8 |
| 13.11.2023 | 12 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 61,6 | 56,4 |
| 14.11.2023 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 54,5 | 53,6 |
| 15.11.2023 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 57,0 | 54,9 |
| 16.11.2023 | 14 | 0 | 14 | 1 | 100 | | 56,0 | 55,8 |
| 17.11.2023 | 7 | 1 | 7 | 2 | 100 | | 53,6 | 53,4 |
| 18.11.2023 | 2 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 49,9 | 47,7 |
| 19.11.2023 | 10 | 0 | 10 | 0 | 99 | T | 57,7 | 56,1 |
| 20.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 53,4 | 53,0 |
| 21.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100 | | 47,8 | 46,8 |
| 22.11.2023 | 15 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 57,7 | 56,5 |
| 23.11.2023 | 9 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 58,4 | 55,2 |
| 24.11.2023 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 54,2 | 53,9 |
| 25.11.2023 | 8 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 53,8 | 53,6 |
| 26.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 54,6 | 54,0 |
| 27.11.2023 | 0 | 6 | 0 | 6 | 100 | | 49,5 | 47,8 |
| 28.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 56,0 | 55,7 |
| 29.11.2023 | 14 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 55,9 | 55,8 |
| 30.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 8 | 100 | | 51,1 | 50,9 |
| Gesamt | 269 | 45 | 260 | 47 | 100 | | 56,2 | 54,9 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

November 2023

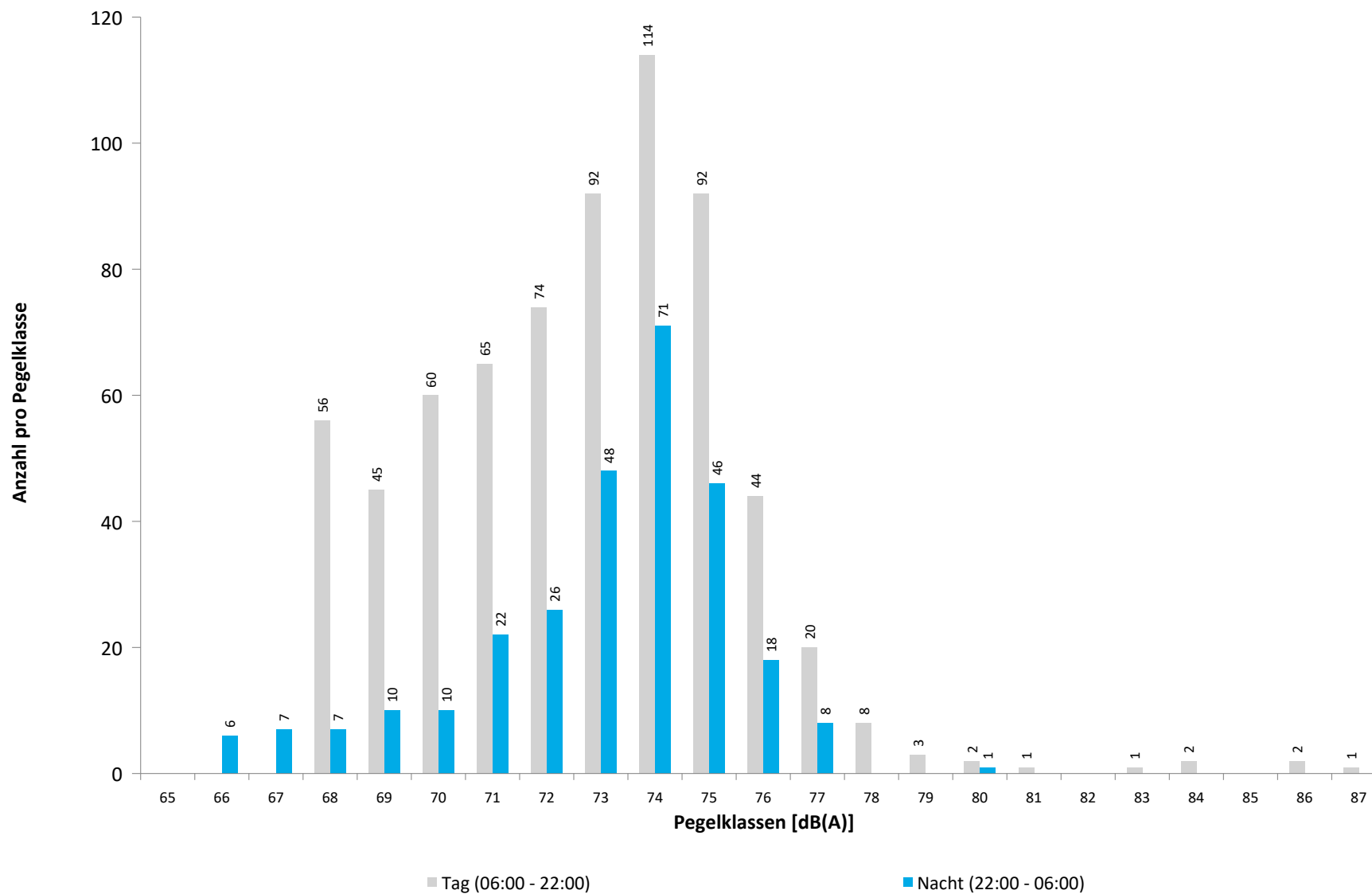


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 54,4 | 48,2 | 55,0 | 51,8 | 56,6 |
| 02.11.2023 | 55,5 | 52,1 | 56,3 | 52,0 | 59,2 |
| 03.11.2023 | 55,2 | 52,4 | 55,6 | 53,9 | 59,5 |
| 04.11.2023 | 52,9 | 53,9 | 53,2 | 52,0 | 60,0 |
| 05.11.2023 | 54,4 | 54,5 | 54,0 | 55,3 | 60,9 |
| 06.11.2023 | 55,2 | 52,2 | 55,7 | 53,5 | 59,3 |
| 07.11.2023 | 56,8 | 51,5 | 57,6 | 53,0 | 59,4 |
| 08.11.2023 | 55,1 | 52,9 | 55,8 | 51,6 | 59,6 |
| 09.11.2023 | 55,4 | 52,5 | 55,9 | 53,3 | 59,6 |
| 10.11.2023 | 54,5 | 52,0 | 54,8 | 53,4 | 59,0 |
| 11.11.2023 | 55,8 | 52,3 | 55,8 | 55,7 | 59,8 |
| 12.11.2023 | 52,7 | 51,6 | 53,0 | 51,7 | 58,2 |
| 13.11.2023 | 56,2 | 54,8 | 56,5 | 54,8 | 61,4 |
| 14.11.2023 | 56,7 | 51,5 | 57,3 | 54,4 | 59,4 |
| 15.11.2023 | 55,7 | 52,9 | 56,4 | 53,2 | 59,9 |
| 16.11.2023 | 55,6 | 51,8 | 56,1 | 53,5 | 59,2 |
| 17.11.2023 | 54,4 | 50,4 | 54,7 | 53,2 | 57,9 |
| 18.11.2023 | 54,7 | 49,8 | 54,9 | 54,1 | 57,9 |
| 19.11.2023 | 54,2 | 53,5 | 54,1 | 54,3 | 60,1 |
| 20.11.2023 | 56,4 | 50,4 | 57,1 | 53,5 | 58,7 |
| 21.11.2023 | 54,2 | 48,6 | 54,9 | 51,0 | 56,7 |
| 22.11.2023 | 54,4 | 53,2 | 54,9 | 52,8 | 59,8 |
| 23.11.2023 | 57,3 | 53,3 | 57,3 | 57,5 | 61,0 |
| 24.11.2023 | 56,4 | 51,0 | 56,5 | 56,4 | 59,4 |
| 25.11.2023 | 54,0 | 50,1 | 54,6 | 51,2 | 57,4 |
| 26.11.2023 | 53,3 | 50,9 | 53,3 | 53,3 | 58,0 |
| 27.11.2023 | 55,3 | 49,9 | 55,7 | 53,7 | 58,0 |
| 28.11.2023 | 55,4 | 52,3 | 55,7 | 54,3 | 59,5 |
| 29.11.2023 | 57,4 | 51,5 | 58,0 | 55,1 | 59,8 |
| 30.11.2023 | 57,2 | 57,3 | 58,0 | 53,3 | 63,5 |
| Gesamt | 55,4 | 52,4 | 55,8 | 53,8 | 59,5 |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3 | -0,6/+0,5 | -0,3/+0,3 | -0,4/+0,4 | -0,4/+0,4 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 46,7 | 38,8 | 47,1 | 45,3 | 48,4 |
| 02.11.2023 | 47,9 | 49,6 | 48,9 | 41,6 | 55,5 |
| 03.11.2023 | 49,8 | 50,7 | 49,3 | 51,1 | 57,0 |
| 04.11.2023 | 46,1 | 52,4 | 46,2 | 45,8 | 58,0 |
| 05.11.2023 | 50,5 | 52,3 | 50,1 | 51,4 | 58,4 |
| 06.11.2023 | 49,4 | 50,2 | 49,1 | 50,1 | 56,4 |
| 07.11.2023 | 48,8 | 48,9 | 48,9 | 48,6 | 55,3 |
| 08.11.2023 | 50,0 | 50,1 | 51,1 | 42,7 | 56,1 |
| 09.11.2023 | 50,3 | 50,7 | 50,8 | 48,4 | 56,8 |
| 10.11.2023 | 49,4 | 48,9 | 49,1 | 50,1 | 55,5 |
| 11.11.2023 | 50,2 | 50,4 | 49,9 | 50,9 | 56,8 |
| 12.11.2023 | 48,9 | 49,9 | 49,2 | 47,5 | 56,0 |
| 13.11.2023 | 51,3 | 51,0 | 51,2 | 51,6 | 57,5 |
| 14.11.2023 | 51,7 | 48,4 | 51,8 | 51,2 | 55,8 |
| 15.11.2023 | 50,8 | 49,9 | 51,6 | 46,4 | 56,2 |
| 16.11.2023 | 49,6 | 49,3 | 49,7 | 49,5 | 55,8 |
| 17.11.2023 | 48,8 | 47,2 | 48,6 | 49,5 | 54,1 |
| 18.11.2023 | 49,7 | 44,6 | 49,2 | 50,8 | 53,0 |
| 19.11.2023 | 50,4 | 50,7 | 50,1 | 51,2 | 57,1 |
| 20.11.2023 | 50,4 | 46,7 | 50,4 | 50,4 | 54,3 |
| 21.11.2023 | 45,7 | 41,0 | 47,0 | | 48,3 |
| 22.11.2023 | 47,5 | 50,8 | 47,2 | 48,3 | 56,7 |
| 23.11.2023 | 51,8 | 50,2 | 50,9 | 53,6 | 57,2 |
| 24.11.2023 | 50,9 | 47,5 | 50,2 | 52,4 | 55,2 |
| 25.11.2023 | 47,9 | 47,1 | 48,7 | 43,8 | 53,4 |
| 26.11.2023 | 48,9 | 47,3 | 48,6 | 49,6 | 54,2 |
| 27.11.2023 | 44,7 | 41,0 | 45,2 | 42,8 | 48,3 |
| 28.11.2023 | 51,7 | 50,2 | 51,8 | 51,4 | 56,9 |
| 29.11.2023 | 54,0 | 49,4 | 54,3 | 52,9 | 57,2 |
| 30.11.2023 | 55,0 | 45,2 | 56,0 | 48,0 | 55,4 |
| Gesamt | 50,2 | 49,2 | 50,3 | 49,6 | 55,8 |
| Unsicherheit | -0,6/+0,5 | -0,6/+0,5 | -0,7/+0,6 | -0,7/+0,6 | -0,5/+0,4 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 03 Gärtnerei, Isernhagen
November 2023



M 03 Gärtnerei, Isernhagen

November 2023

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 2 | 8 | 2 | 9 | 100 | | 54,4 | 46,7 |
| 02.11.2023 | 0 | 21 | 0 | 17 | 99 | W | 55,5 | 47,9 |
| 03.11.2023 | 39 | 0 | 29 | 0 | 100 | | 55,2 | 49,8 |
| 04.11.2023 | 19 | 4 | 7 | 11 | 100 | | 52,9 | 46,1 |
| 05.11.2023 | 37 | 6 | 20 | 7 | 100 | | 54,4 | 50,5 |
| 06.11.2023 | 24 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 55,2 | 49,4 |
| 07.11.2023 | 39 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 56,8 | 48,8 |
| 08.11.2023 | 31 | 0 | 21 | 1 | 100 | | 55,1 | 50,0 |
| 09.11.2023 | 31 | 2 | 23 | 2 | 100 | | 55,4 | 50,3 |
| 10.11.2023 | 52 | 0 | 23 | 0 | 100 | | 54,5 | 49,4 |
| 11.11.2023 | 39 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 55,8 | 50,2 |
| 12.11.2023 | 55 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 52,7 | 48,9 |
| 13.11.2023 | 10 | 20 | 9 | 13 | 100 | | 56,2 | 51,3 |
| 14.11.2023 | 30 | 0 | 29 | 0 | 100 | | 56,7 | 51,7 |
| 15.11.2023 | 45 | 0 | 30 | 1 | 100 | | 55,7 | 50,8 |
| 16.11.2023 | 42 | 0 | 25 | 2 | 99 | W | 55,6 | 49,6 |
| 17.11.2023 | 52 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 54,4 | 48,8 |
| 18.11.2023 | 0 | 22 | 0 | 16 | 99 | W | 54,7 | 49,7 |
| 19.11.2023 | 36 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 54,2 | 50,4 |
| 20.11.2023 | 27 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 56,4 | 50,4 |
| 21.11.2023 | 1 | 20 | 1 | 10 | 100 | | 54,2 | 45,7 |
| 22.11.2023 | 23 | 15 | 9 | 8 | 100 | | 54,4 | 47,5 |
| 23.11.2023 | 27 | 0 | 26 | 0 | 100 | | 57,3 | 51,8 |
| 24.11.2023 | 26 | 0 | 24 | 0 | 98 | W | 56,4 | 50,9 |
| 25.11.2023 | 38 | 0 | 18 | 3 | 100 | | 54,0 | 47,9 |
| 26.11.2023 | 26 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 53,3 | 48,9 |
| 27.11.2023 | 4 | 15 | 4 | 9 | 100 | | 55,3 | 44,7 |
| 28.11.2023 | 28 | 9 | 23 | 10 | 100 | | 55,4 | 51,7 |
| 29.11.2023 | 51 | 0 | 48 | 1 | 100 | | 57,4 | 54,0 |
| 30.11.2023 | 12 | 18 | 10 | 23 | 100 | | 57,2 | 55,0 |
| Gesamt | 846 | 160 | 539 | 143 | 100 | | 55,4 | 50,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 48,2 | 38,8 |
| 02.11.2023 | 0 | 6 | 0 | 11 | 100 | | 52,1 | 49,6 |
| 03.11.2023 | 16 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 52,4 | 50,7 |
| 04.11.2023 | 17 | 2 | 17 | 3 | 100 | | 53,9 | 52,4 |
| 05.11.2023 | 16 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 54,5 | 52,3 |
| 06.11.2023 | 11 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 52,2 | 50,2 |
| 07.11.2023 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 51,5 | 48,9 |
| 08.11.2023 | 9 | 1 | 9 | 1 | 100 | | 52,9 | 50,1 |
| 09.11.2023 | 14 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 52,5 | 50,7 |
| 10.11.2023 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 52,0 | 48,9 |
| 11.11.2023 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 52,3 | 50,4 |
| 12.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 51,6 | 49,9 |
| 13.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 54,8 | 51,0 |
| 14.11.2023 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 51,5 | 48,4 |
| 15.11.2023 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 52,9 | 49,9 |
| 16.11.2023 | 14 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 51,8 | 49,3 |
| 17.11.2023 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 50,4 | 47,2 |
| 18.11.2023 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100 | | 49,8 | 44,6 |
| 19.11.2023 | 10 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 53,5 | 50,7 |
| 20.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 50,4 | 46,7 |
| 21.11.2023 | 0 | 1 | 0 | 2 | 100 | | 48,6 | 41,0 |
| 22.11.2023 | 15 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 53,2 | 50,8 |
| 23.11.2023 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 53,3 | 50,2 |
| 24.11.2023 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 51,0 | 47,5 |
| 25.11.2023 | 8 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 50,1 | 47,1 |
| 26.11.2023 | 6 | 0 | 5 | 0 | 99 | T | 50,9 | 47,3 |
| 27.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 2 | 100 | | 49,9 | 41,0 |
| 28.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 52,3 | 50,2 |
| 29.11.2023 | 14 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 51,5 | 49,4 |
| 30.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100 | | 57,3 | 45,2 |
| Gesamt | 269 | 18 | 252 | 28 | 100 | | 52,4 | 49,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
November 2023

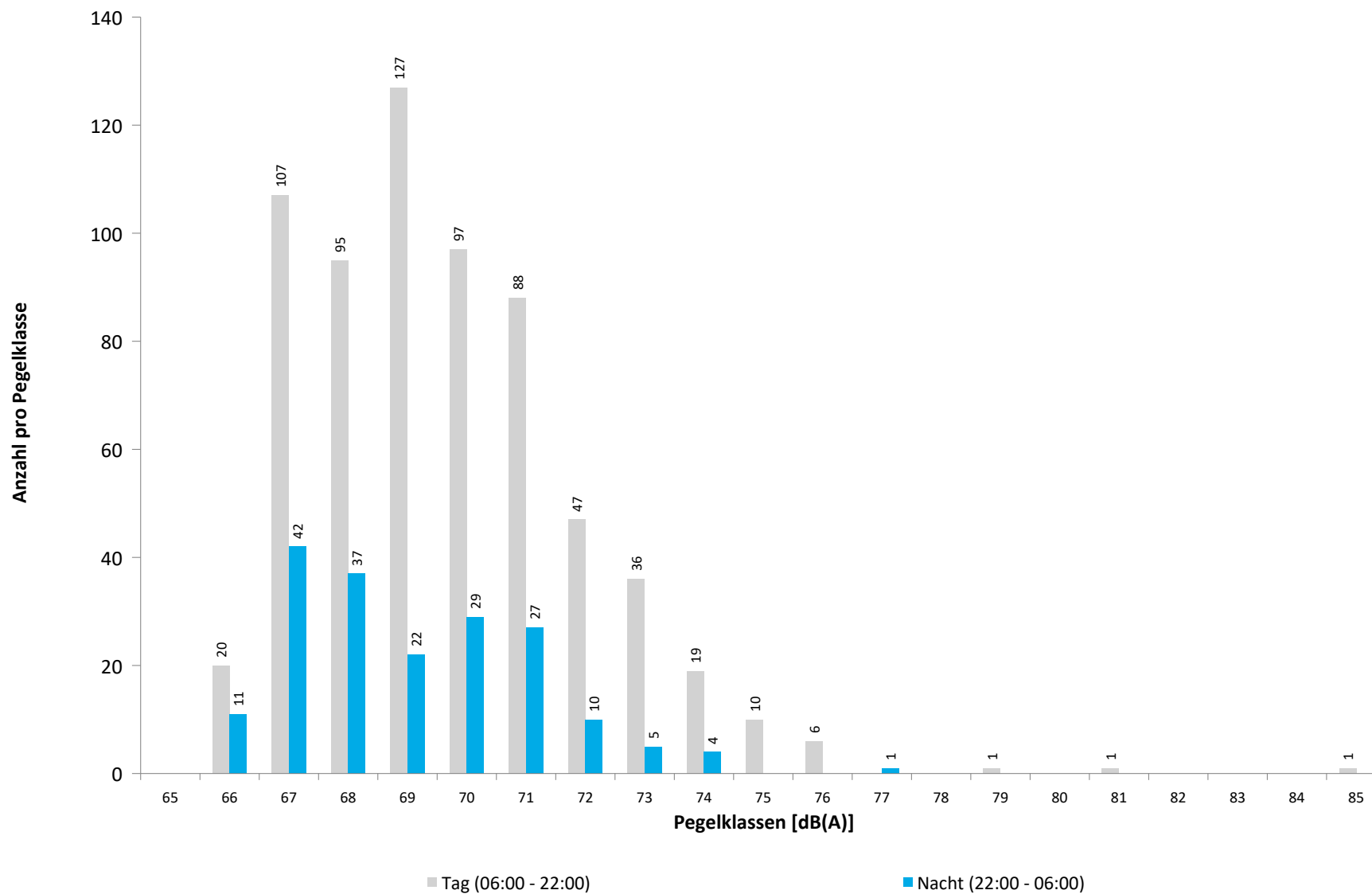


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 50,3 | 50,6 | 50,3 | 50,2 | 56,9 |
| 02.11.2023 | 54,6 | 48,8 | 55,4 | 50,4 | 56,8 |
| 03.11.2023 | 50,0 | 47,6 | 50,1 | 49,8 | 54,6 |
| 04.11.2023 | 49,5 | 47,6 | 49,2 | 50,3 | 54,6 |
| 05.11.2023 | 50,7 | 51,7 | 49,0 | 53,7 | 58,1 |
| 06.11.2023 | 51,3 | 47,4 | 51,7 | 49,8 | 54,9 |
| 07.11.2023 | 48,8 | 47,0 | 48,7 | 49,2 | 53,9 |
| 08.11.2023 | 49,9 | 48,8 | 50,4 | 48,0 | 55,3 |
| 09.11.2023 | 49,7 | 46,5 | 49,5 | 50,4 | 54,0 |
| 10.11.2023 | 48,8 | 47,2 | 48,5 | 49,6 | 54,1 |
| 11.11.2023 | 49,5 | 44,6 | 49,3 | 50,0 | 52,8 |
| 12.11.2023 | 47,9 | 46,0 | 48,0 | 47,7 | 52,9 |
| 13.11.2023 | 51,7 | 54,3 | 51,8 | 51,2 | 60,2 |
| 14.11.2023 | 54,6 | 47,0 | 55,4 | 50,2 | 56,0 |
| 15.11.2023 | 50,0 | 49,6 | 49,9 | 50,5 | 56,2 |
| 16.11.2023 | 49,0 | 47,1 | 49,3 | 48,0 | 54,0 |
| 17.11.2023 | 50,2 | 46,2 | 50,5 | 49,3 | 53,8 |
| 18.11.2023 | 51,0 | 43,9 | 50,6 | 51,9 | 53,4 |
| 19.11.2023 | 51,3 | 49,4 | 51,2 | 51,6 | 56,4 |
| 20.11.2023 | 50,4 | 45,4 | 50,8 | 48,7 | 53,3 |
| 21.11.2023 | 49,4 | 45,5 | 49,8 | 47,9 | 53,0 |
| 22.11.2023 | 49,0 | 48,4 | 49,2 | 48,3 | 54,9 |
| 23.11.2023 | 54,5 | 50,3 | 54,6 | 54,1 | 58,0 |
| 24.11.2023 | 52,5 | 45,5 | 52,7 | 52,1 | 54,7 |
| 25.11.2023 | 48,6 | 44,0 | 48,1 | 49,9 | 52,2 |
| 26.11.2023 | 48,0 | 44,9 | 47,6 | 49,0 | 52,4 |
| 27.11.2023 | 50,2 | 47,6 | 50,7 | 48,1 | 54,6 |
| 28.11.2023 | 47,5 | 45,5 | 47,8 | 46,5 | 52,3 |
| 29.11.2023 | 48,6 | 43,4 | 49,0 | 47,1 | 51,4 |
| 30.11.2023 | 51,5 | 43,1 | 52,4 | 46,5 | 52,5 |
| Gesamt | 50,7 | 48,0 | 50,9 | 50,1 | 55,1 |
| Unsicherheit | -0,6/+0,5 | -0,9/+0,7 | -0,7/+0,6 | -0,5/+0,5 | -0,6/+0,6 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 48,7 | 50,0 | 48,5 | 49,3 | 56,2 |
| 02.11.2023 | 49,7 | 47,5 | 50,2 | 48,1 | 54,4 |
| 03.11.2023 | 47,3 | 44,9 | 47,1 | 47,9 | 52,0 |
| 04.11.2023 | 46,1 | 44,6 | 45,4 | 47,7 | 51,6 |
| 05.11.2023 | 47,3 | 48,4 | 46,7 | 48,8 | 54,7 |
| 06.11.2023 | 47,7 | 44,1 | 47,6 | 47,8 | 51,6 |
| 07.11.2023 | 44,3 | 44,3 | 43,0 | 46,8 | 51,0 |
| 08.11.2023 | 46,6 | 45,8 | 46,8 | 46,1 | 52,4 |
| 09.11.2023 | 46,3 | 41,6 | 45,5 | 47,9 | 49,9 |
| 10.11.2023 | 45,3 | 44,2 | 44,2 | 47,5 | 51,2 |
| 11.11.2023 | 46,4 | 37,1 | 46,1 | 47,3 | 48,2 |
| 12.11.2023 | 45,4 | 40,5 | 45,3 | 45,7 | 48,7 |
| 13.11.2023 | 49,1 | 43,7 | 49,2 | 48,5 | 52,0 |
| 14.11.2023 | 46,9 | 44,6 | 46,4 | 48,0 | 51,8 |
| 15.11.2023 | 46,7 | 45,4 | 45,7 | 48,7 | 52,4 |
| 16.11.2023 | 45,2 | 43,7 | 45,5 | 44,0 | 50,4 |
| 17.11.2023 | 46,0 | 43,9 | 45,6 | 47,0 | 51,0 |
| 18.11.2023 | 49,7 | 34,9 | 49,5 | 50,4 | 50,5 |
| 19.11.2023 | 47,7 | 44,4 | 47,5 | 48,0 | 51,8 |
| 20.11.2023 | 47,1 | 42,9 | 47,3 | 46,3 | 50,5 |
| 21.11.2023 | 45,8 | 43,0 | 45,9 | 45,7 | 50,2 |
| 22.11.2023 | 45,6 | 44,7 | 46,1 | 43,8 | 51,2 |
| 23.11.2023 | 48,0 | 44,6 | 47,9 | 48,4 | 52,1 |
| 24.11.2023 | 48,1 | 41,1 | 47,8 | 48,8 | 50,5 |
| 25.11.2023 | 45,7 | 40,0 | 44,6 | 48,1 | 49,1 |
| 26.11.2023 | 45,4 | 42,2 | 44,4 | 47,5 | 49,9 |
| 27.11.2023 | 47,8 | 42,7 | 48,6 | 44,5 | 50,5 |
| 28.11.2023 | 43,2 | 34,2 | 44,3 | 34,1 | 43,8 |
| 29.11.2023 | 42,0 | | 43,3 | | 40,3 |
| 30.11.2023 | 48,0 | 41,3 | 48,9 | 42,9 | 49,8 |
| Gesamt | 47,0 | 44,1 | 46,9 | 47,2 | 51,4 |
| Unsicherheit | -0,4/+0,4 | -0,9/+0,8 | -0,5/+0,4 | -0,5/+0,5 | -0,6/+0,6 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel M 04 Sendestelle, Isernhagen November 2023



M 04 Sendestelle, Isernhagen

November 2023

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 16 | 18 | 13 | 18 | 100 | | 50,3 | 48,7 |
| 02.11.2023 | 0 | 33 | 0 | 33 | 99 | W | 54,6 | 49,7 |
| 03.11.2023 | 26 | 3 | 26 | 3 | 100 | | 50,0 | 47,3 |
| 04.11.2023 | 21 | 7 | 16 | 5 | 100 | | 49,5 | 46,1 |
| 05.11.2023 | 20 | 18 | 22 | 5 | 100 | | 50,7 | 47,3 |
| 06.11.2023 | 27 | 0 | 32 | 0 | 100 | | 51,3 | 47,7 |
| 07.11.2023 | 25 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 48,8 | 44,3 |
| 08.11.2023 | 32 | 0 | 23 | 1 | 100 | | 49,9 | 46,6 |
| 09.11.2023 | 19 | 1 | 23 | 2 | 100 | | 49,7 | 46,3 |
| 10.11.2023 | 25 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 48,8 | 45,3 |
| 11.11.2023 | 23 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 49,5 | 46,4 |
| 12.11.2023 | 37 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 47,9 | 45,4 |
| 13.11.2023 | 10 | 18 | 9 | 16 | 100 | | 51,7 | 49,1 |
| 14.11.2023 | 19 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 54,6 | 46,9 |
| 15.11.2023 | 27 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 50,0 | 46,7 |
| 16.11.2023 | 20 | 0 | 19 | 0 | 99 | W | 49,0 | 45,2 |
| 17.11.2023 | 33 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 50,2 | 46,0 |
| 18.11.2023 | 0 | 29 | 0 | 26 | 99 | W | 51,0 | 49,7 |
| 19.11.2023 | 23 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 51,3 | 47,7 |
| 20.11.2023 | 22 | 0 | 25 | 0 | 100 | | 50,4 | 47,1 |
| 21.11.2023 | 0 | 30 | 0 | 15 | 100 | | 49,4 | 45,8 |
| 22.11.2023 | 16 | 21 | 6 | 14 | 100 | | 49,0 | 45,6 |
| 23.11.2023 | 20 | 0 | 26 | 0 | 100 | | 54,5 | 48,0 |
| 24.11.2023 | 19 | 0 | 26 | 0 | 98 | W | 52,5 | 48,1 |
| 25.11.2023 | 29 | 0 | 21 | 0 | 100 | | 48,6 | 45,7 |
| 26.11.2023 | 19 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 48,0 | 45,4 |
| 27.11.2023 | 2 | 29 | 2 | 20 | 100 | | 50,2 | 47,8 |
| 28.11.2023 | 0 | 10 | 4 | 5 | 100 | | 47,5 | 43,2 |
| 29.11.2023 | 0 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 48,6 | 42,0 |
| 30.11.2023 | 0 | 24 | 0 | 15 | 100 | | 51,5 | 48,0 |
| Gesamt | 530 | 241 | 477 | 178 | 100 | | 50,7 | 47,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 04 Sendestelle, Isernhagen

November 2023

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 15 | 7 | 15 | 7 | 100 | | 50,6 | 50,0 |
| 02.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 9 | 100 | | 48,8 | 47,5 |
| 03.11.2023 | 7 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 47,6 | 44,9 |
| 04.11.2023 | 2 | 2 | 7 | 2 | 100 | | 47,6 | 44,6 |
| 05.11.2023 | 6 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 51,7 | 48,4 |
| 06.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 47,4 | 44,1 |
| 07.11.2023 | 6 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 47,0 | 44,3 |
| 08.11.2023 | 6 | 2 | 7 | 2 | 100 | | 48,8 | 45,8 |
| 09.11.2023 | 3 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 46,5 | 41,6 |
| 10.11.2023 | 3 | 2 | 3 | 2 | 100 | | 47,2 | 44,2 |
| 11.11.2023 | 0 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 44,6 | 37,1 |
| 12.11.2023 | 4 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 46,0 | 40,5 |
| 13.11.2023 | 3 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 54,3 | 43,7 |
| 14.11.2023 | 6 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 47,0 | 44,6 |
| 15.11.2023 | 6 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 49,6 | 45,4 |
| 16.11.2023 | 5 | 1 | 5 | 1 | 100 | | 47,1 | 43,7 |
| 17.11.2023 | 4 | 2 | 3 | 2 | 100 | | 46,2 | 43,9 |
| 18.11.2023 | 1 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 43,9 | 34,9 |
| 19.11.2023 | 3 | 0 | 8 | 0 | 99 | T | 49,4 | 44,4 |
| 20.11.2023 | 5 | 0 | 5 | 0 | 97 | T | 45,4 | 42,9 |
| 21.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 4 | 100 | | 45,5 | 43,0 |
| 22.11.2023 | 3 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 48,4 | 44,7 |
| 23.11.2023 | 4 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 50,3 | 44,6 |
| 24.11.2023 | 4 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 45,5 | 41,1 |
| 25.11.2023 | 4 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 44,0 | 40,0 |
| 26.11.2023 | 2 | 0 | 4 | 0 | 99 | T | 44,9 | 42,2 |
| 27.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 4 | 100 | | 47,6 | 42,7 |
| 28.11.2023 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45,5 | 34,2 |
| 29.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43,4 | |
| 30.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 3 | 100 | | 43,1 | 41,3 |
| Gesamt | 108 | 40 | 151 | 37 | 100 | | 48,0 | 44,1 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

November 2023

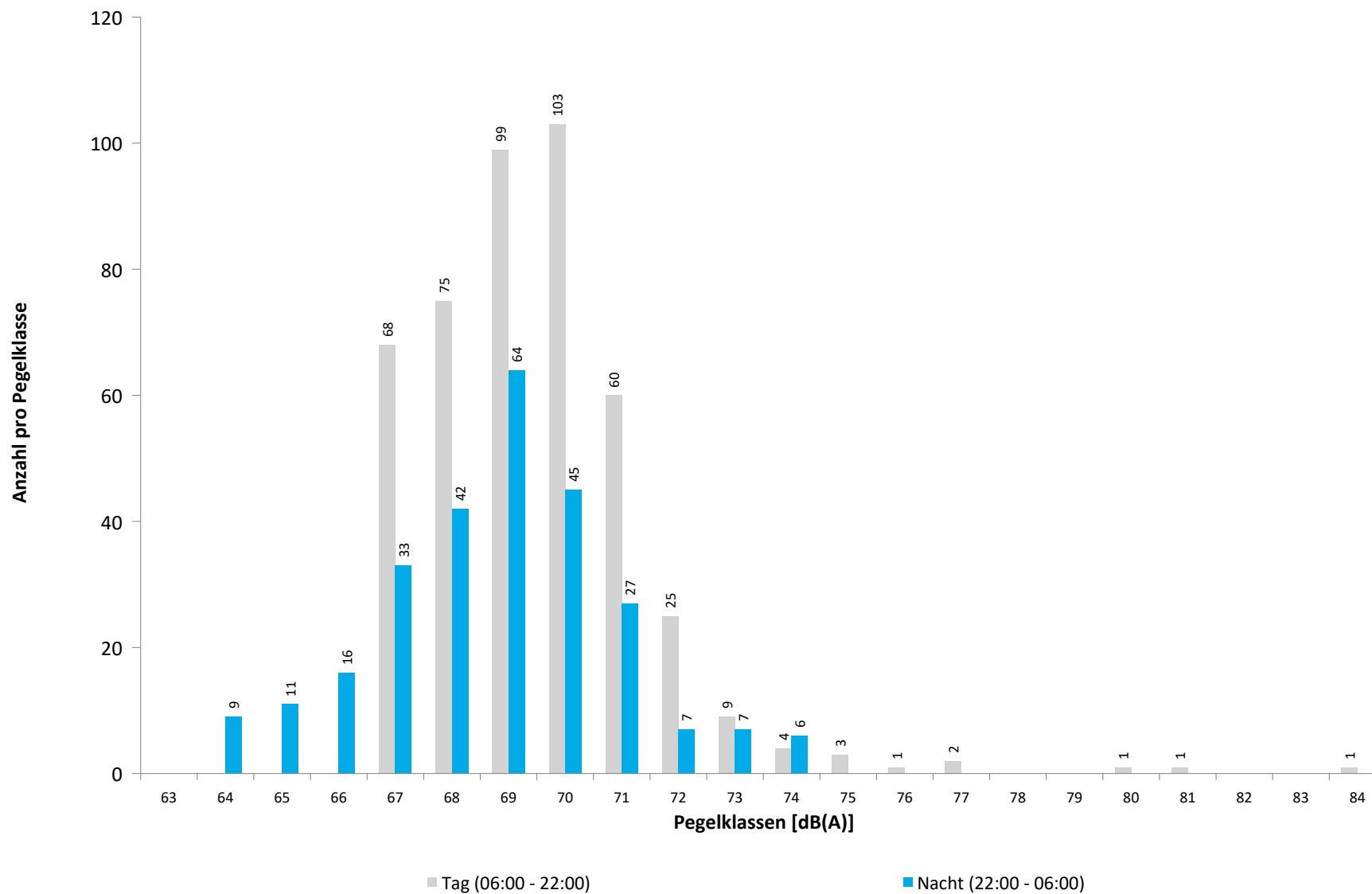


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 52,7 | 44,9 | 53,7 | 46,6 | 53,9 |
| 02.11.2023 | 51,3 | 48,6 | 52,1 | 47,0 | 55,4 |
| 03.11.2023 | 51,9 | 48,5 | 52,5 | 49,2 | 55,7 |
| 04.11.2023 | 48,4 | 50,3 | 48,5 | 48,0 | 56,3 |
| 05.11.2023 | 50,7 | 51,5 | 49,6 | 52,9 | 57,9 |
| 06.11.2023 | 50,7 | 48,1 | 50,6 | 51,1 | 55,3 |
| 07.11.2023 | 49,0 | 47,7 | 49,2 | 48,4 | 54,4 |
| 08.11.2023 | 50,0 | 49,7 | 50,7 | 46,6 | 55,9 |
| 09.11.2023 | 49,9 | 48,7 | 50,4 | 48,3 | 55,2 |
| 10.11.2023 | 49,9 | 48,5 | 50,1 | 49,2 | 55,2 |
| 11.11.2023 | 50,1 | 48,1 | 49,8 | 50,8 | 55,1 |
| 12.11.2023 | 47,9 | 48,0 | 48,2 | 46,7 | 54,3 |
| 13.11.2023 | 50,6 | 51,9 | 50,6 | 50,4 | 58,0 |
| 14.11.2023 | 53,0 | 47,6 | 53,4 | 51,4 | 55,7 |
| 15.11.2023 | 50,6 | 49,2 | 51,5 | 46,6 | 55,7 |
| 16.11.2023 | 50,2 | 48,6 | 50,3 | 49,8 | 55,4 |
| 17.11.2023 | 51,3 | 47,0 | 51,9 | 48,7 | 54,5 |
| 18.11.2023 | 50,5 | 45,4 | 50,8 | 49,2 | 53,4 |
| 19.11.2023 | 49,8 | 49,9 | 49,9 | 49,7 | 56,3 |
| 20.11.2023 | 50,0 | 46,2 | 50,4 | 48,9 | 53,7 |
| 21.11.2023 | 49,6 | 48,4 | 50,1 | 47,9 | 55,0 |
| 22.11.2023 | 49,4 | 49,1 | 49,9 | 47,7 | 55,4 |
| 23.11.2023 | 52,5 | 49,9 | 52,1 | 53,6 | 57,2 |
| 24.11.2023 | 51,6 | 47,7 | 51,7 | 51,1 | 55,3 |
| 25.11.2023 | 49,3 | 47,0 | 49,7 | 47,6 | 53,9 |
| 26.11.2023 | 47,5 | 46,6 | 47,3 | 47,8 | 53,2 |
| 27.11.2023 | 49,3 | 47,2 | 49,2 | 49,6 | 54,2 |
| 28.11.2023 | 50,5 | 47,9 | 50,9 | 49,4 | 54,9 |
| 29.11.2023 | 51,6 | 47,1 | 52,0 | 50,4 | 54,9 |
| 30.11.2023 | 52,8 | 45,4 | 53,7 | 47,8 | 54,2 |
| Gesamt | 50,6 | 48,5 | 51,0 | 49,5 | 55,4 |
| Unsicherheit | -0,3/+0,3 | -0,4/+0,4 | -0,4/+0,4 | -0,5/+0,5 | -0,3/+0,3 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 30,6 | | 31,8 | | 28,8 |
| | | 46,2 | | | 51,4 |
| | 45,6 | 46,8 | 44,9 | 47,1 | 53,1 |
| | 41,2 | 48,9 | 41,2 | 41,1 | 54,3 |
| | 45,8 | 49,0 | 45,5 | 46,7 | 54,8 |
| | 44,8 | 46,1 | 45,0 | 44,4 | 52,2 |
| | 45,3 | 45,5 | 45,4 | 44,9 | 51,8 |
| | 45,7 | 47,1 | 46,8 | 36,5 | 52,9 |
| | 46,5 | 47,0 | 47,3 | 41,9 | 53,1 |
| | 45,7 | 45,3 | 45,4 | 46,4 | 51,8 |
| | 45,3 | 46,1 | 45,0 | 46,3 | 52,4 |
| | 44,3 | 46,2 | 44,7 | 42,8 | 52,1 |
| | 46,7 | 47,2 | 46,6 | 47,1 | 53,5 |
| | 47,4 | 44,2 | 47,5 | 47,2 | 51,5 |
| | 45,7 | 46,0 | 46,7 | 39,4 | 52,1 |
| | 45,1 | 45,1 | 45,4 | 43,9 | 51,4 |
| | 44,3 | 43,1 | 44,0 | 45,1 | 49,9 |
| | 45,6 | 39,5 | 45,4 | 45,9 | 48,3 |
| | 46,5 | 46,8 | 46,0 | 47,7 | 53,3 |
| | 46,4 | 42,6 | 46,5 | 46,2 | 50,2 |
| | 39,3 | 36,5 | 40,5 | | 43,1 |
| | 42,3 | 46,6 | 41,5 | 44,0 | 52,3 |
| | 46,3 | 44,9 | 45,0 | 48,9 | 52,0 |
| | 46,0 | 43,2 | 45,5 | 47,3 | 50,7 |
| | 42,0 | 43,0 | 42,3 | 40,5 | 49,1 |
| | 43,4 | 43,7 | 43,2 | 43,9 | 50,1 |
| | 38,2 | 38,1 | 37,2 | 40,2 | 44,7 |
| | 47,0 | 46,1 | 47,2 | 46,5 | 52,6 |
| | 49,2 | 44,7 | 49,7 | 47,3 | 52,4 |
| | 48,1 | 40,8 | 49,0 | 43,1 | 49,6 |
| Gesamt | 45,3 | 45,3 | 45,4 | 44,9 | 51,7 |
| Unsicherheit | -0,6/+0,5 | -0,6/+0,5 | -0,7/+0,6 | -0,7/+0,6 | -0,5/+0,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 05 Pestalozzi, Isernhagen
November 2023



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 2 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 52,7 | 30,6 |
| 02.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 0 | 99 | W | 51,3 | |
| 03.11.2023 | 39 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 51,9 | 45,6 |
| 04.11.2023 | 19 | 2 | 5 | 2 | 100 | | 48,4 | 41,2 |
| 05.11.2023 | 37 | 3 | 18 | 0 | 100 | | 50,7 | 45,8 |
| 06.11.2023 | 24 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 50,7 | 44,8 |
| 07.11.2023 | 39 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 49,0 | 45,3 |
| 08.11.2023 | 31 | 0 | 16 | 1 | 100 | | 50,0 | 45,7 |
| 09.11.2023 | 31 | 2 | 20 | 2 | 100 | | 49,9 | 46,5 |
| 10.11.2023 | 52 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 49,9 | 45,7 |
| 11.11.2023 | 39 | 0 | 18 | 0 | 100 | | 50,1 | 45,3 |
| 12.11.2023 | 55 | 0 | 15 | 1 | 100 | | 47,9 | 44,3 |
| 13.11.2023 | 10 | 16 | 7 | 8 | 100 | | 50,6 | 46,7 |
| 14.11.2023 | 30 | 0 | 22 | 0 | 100 | | 53,0 | 47,4 |
| 15.11.2023 | 45 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 50,6 | 45,7 |
| 16.11.2023 | 42 | 0 | 18 | 1 | 99 | W | 50,2 | 45,1 |
| 17.11.2023 | 52 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 51,3 | 44,3 |
| 18.11.2023 | 0 | 17 | 0 | 9 | 99 | W | 50,5 | 45,6 |
| 19.11.2023 | 36 | 0 | 20 | 0 | 100 | | 49,8 | 46,5 |
| 20.11.2023 | 27 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 50,0 | 46,4 |
| 21.11.2023 | 1 | 13 | 1 | 4 | 100 | | 49,6 | 39,3 |
| 22.11.2023 | 23 | 11 | 5 | 4 | 100 | | 49,4 | 42,3 |
| 23.11.2023 | 27 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 52,5 | 46,3 |
| 24.11.2023 | 26 | 0 | 20 | 0 | 98 | W | 51,6 | 46,0 |
| 25.11.2023 | 38 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 49,3 | 42,0 |
| 26.11.2023 | 26 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 47,5 | 43,4 |
| 27.11.2023 | 4 | 9 | 2 | 2 | 100 | | 49,3 | 38,2 |
| 28.11.2023 | 28 | 9 | 16 | 6 | 100 | | 50,5 | 47,0 |
| 29.11.2023 | 51 | 0 | 26 | 0 | 100 | | 51,6 | 49,2 |
| 30.11.2023 | 12 | 18 | 6 | 14 | 100 | | 52,8 | 48,1 |
| Gesamt | 846 | 104 | 398 | 54 | 100 | | 50,6 | 45,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44,9 | |
| 02.11.2023 | 0 | 6 | 0 | 6 | 100 | | 48,6 | 46,2 |
| 03.11.2023 | 16 | 0 | 15 | 0 | 100 | | 48,5 | 46,8 |
| 04.11.2023 | 17 | 2 | 16 | 2 | 100 | | 50,3 | 48,9 |
| 05.11.2023 | 16 | 0 | 14 | 0 | 100 | | 51,5 | 49,0 |
| 06.11.2023 | 11 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 48,1 | 46,1 |
| 07.11.2023 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 47,7 | 45,5 |
| 08.11.2023 | 9 | 1 | 9 | 2 | 100 | | 49,7 | 47,1 |
| 09.11.2023 | 14 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 48,7 | 47,0 |
| 10.11.2023 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 48,5 | 45,3 |
| 11.11.2023 | 11 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 48,1 | 46,1 |
| 12.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 99 | T | 48,0 | 46,2 |
| 13.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 51,9 | 47,2 |
| 14.11.2023 | 10 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 47,6 | 44,2 |
| 15.11.2023 | 10 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 49,2 | 46,0 |
| 16.11.2023 | 14 | 0 | 13 | 0 | 100 | | 48,6 | 45,1 |
| 17.11.2023 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 47,0 | 43,1 |
| 18.11.2023 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100 | | 45,4 | 39,5 |
| 19.11.2023 | 10 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 49,9 | 46,8 |
| 20.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 46,2 | 42,6 |
| 21.11.2023 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100 | | 48,4 | 36,5 |
| 22.11.2023 | 15 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 49,1 | 46,6 |
| 23.11.2023 | 9 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 49,9 | 44,9 |
| 24.11.2023 | 9 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 47,7 | 43,2 |
| 25.11.2023 | 8 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 47,0 | 43,0 |
| 26.11.2023 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 46,6 | 43,7 |
| 27.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 3 | 100 | | 47,2 | 38,1 |
| 28.11.2023 | 12 | 0 | 12 | 0 | 100 | | 47,9 | 46,1 |
| 29.11.2023 | 14 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 47,1 | 44,7 |
| 30.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 4 | 100 | | 45,4 | 40,8 |
| Gesamt | 269 | 18 | 248 | 19 | 100 | | 48,5 | 45,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 06 Stelingen, Garbsen

November 2023

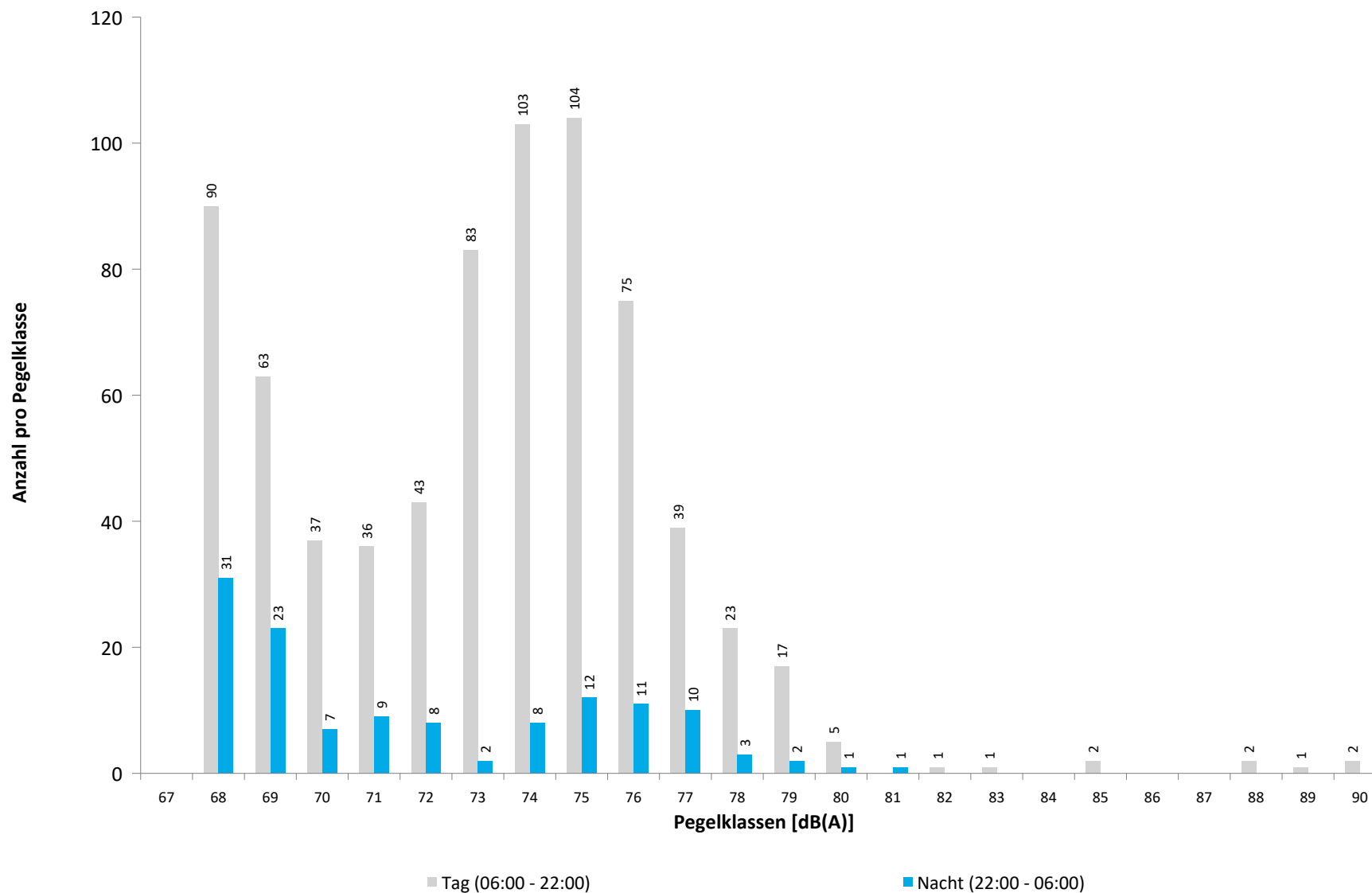


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 56,9 | 53,5 | 57,4 | 55,0 | 60,7 |
| 02.11.2023 | 57,1 | 48,1 | 57,7 | 54,7 | 58,2 |
| 03.11.2023 | 55,8 | 53,4 | 56,0 | 55,0 | 60,4 |
| 04.11.2023 | 55,2 | 51,5 | 55,8 | 52,3 | 58,8 |
| 05.11.2023 | 55,4 | 51,2 | 54,9 | 56,9 | 59,0 |
| 06.11.2023 | 56,2 | 50,1 | 56,7 | 54,4 | 58,6 |
| 07.11.2023 | 55,3 | 49,4 | 55,7 | 53,8 | 57,8 |
| 08.11.2023 | 55,8 | 51,9 | 56,0 | 54,9 | 59,4 |
| 09.11.2023 | 55,3 | 50,0 | 55,7 | 53,8 | 58,1 |
| 10.11.2023 | 56,4 | 51,6 | 56,0 | 57,3 | 59,8 |
| 11.11.2023 | 55,9 | 49,8 | 55,9 | 55,9 | 58,6 |
| 12.11.2023 | 55,3 | 47,1 | 55,6 | 54,1 | 56,9 |
| 13.11.2023 | 55,5 | * | 55,3 | 55,9 | * |
| 14.11.2023 | 56,6 | 50,0 | * | 55,3 | * |
| 15.11.2023 | 56,1 | 50,8 | 56,4 | 55,1 | 59,0 |
| 16.11.2023 | 56,7 | 47,7 | 56,9 | 56,2 | 58,2 |
| 17.11.2023 | 56,2 | 49,3 | 56,2 | 56,3 | 58,5 |
| 18.11.2023 | 54,4 | 48,5 | 54,7 | 53,1 | 56,9 |
| 19.11.2023 | 55,2 | 50,5 | 55,2 | 55,4 | 58,7 |
| 20.11.2023 | 56,5 | 49,9 | 57,0 | 54,9 | 58,7 |
| 21.11.2023 | 54,7 | 48,4 | 54,8 | 54,4 | 57,2 |
| 22.11.2023 | 55,5 | 51,3 | 56,0 | 53,5 | 58,7 |
| 23.11.2023 | * | 49,7 | * | * | * |
| 24.11.2023 | 57,2 | 49,1 | 57,5 | 56,1 | 58,9 |
| 25.11.2023 | 56,1 | 47,1 | 56,4 | 54,8 | 57,4 |
| 26.11.2023 | 54,6 | 48,4 | 54,4 | 55,1 | 57,3 |
| 27.11.2023 | 58,0 | 48,2 | 58,7 | 55,1 | 58,8 |
| 28.11.2023 | 56,8 | 49,8 | 57,5 | 53,2 | 58,5 |
| 29.11.2023 | 56,5 | 47,3 | 57,3 | 52,7 | 57,4 |
| 30.11.2023 | 57,9 | 46,0 | 58,8 | 52,0 | 57,8 |
| Gesamt | 56,1 | 50,0 | 56,5 | 54,9 | 58,6 |
| Unsicherheit | -0,2/+0,2 | -0,5/+0,4 | -0,3/+0,3 | -0,3/+0,3 | -0,2/+0,2 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 54,4 | 52,6 | 54,9 | 52,6 | 59,3 |
| 02.11.2023 | 53,5 | 43,4 | 53,9 | 51,7 | 54,4 |
| 03.11.2023 | 50,8 | 52,3 | 50,2 | 52,2 | 58,5 |
| 04.11.2023 | 51,4 | 49,6 | 52,3 | 45,8 | 56,1 |
| 05.11.2023 | 52,6 | 46,6 | 51,9 | 54,5 | 55,5 |
| 06.11.2023 | 52,5 | 46,7 | 52,9 | 51,1 | 55,0 |
| 07.11.2023 | 50,3 | 45,0 | 50,6 | 49,2 | 53,1 |
| 08.11.2023 | 51,6 | 49,6 | 51,4 | 52,3 | 56,6 |
| 09.11.2023 | 50,5 | 44,5 | 50,7 | 49,7 | 53,1 |
| 10.11.2023 | 53,1 | 49,1 | 52,0 | 55,3 | 57,3 |
| 11.11.2023 | 51,8 | 47,2 | 51,2 | 53,3 | 55,5 |
| 12.11.2023 | 52,5 | 34,5 | 52,8 | 51,3 | 52,4 |
| 13.11.2023 | 50,0 | * | 48,6 | 52,8 | * |
| 14.11.2023 | 52,3 | 46,4 | * | 52,2 | * |
| 15.11.2023 | 51,5 | 45,6 | 51,5 | 51,6 | 54,3 |
| 16.11.2023 | 53,5 | 40,4 | 53,4 | 53,9 | 54,4 |
| 17.11.2023 | 52,3 | 45,8 | 51,5 | 54,0 | 55,2 |
| 18.11.2023 | 49,6 | 41,6 | 50,0 | 48,0 | 51,2 |
| 19.11.2023 | 52,0 | 45,0 | 51,3 | 53,4 | 54,8 |
| 20.11.2023 | 52,3 | 47,3 | 52,4 | 51,9 | 55,4 |
| 21.11.2023 | 47,9 | 43,8 | 46,2 | 50,8 | 52,2 |
| 22.11.2023 | 48,2 | 42,7 | 48,9 | 45,5 | 50,7 |
| 23.11.2023 | * | 42,0 | * | * | * |
| 24.11.2023 | 52,5 | 43,9 | 52,6 | 52,4 | 54,3 |
| 25.11.2023 | 52,2 | 35,1 | 52,2 | 52,1 | 52,5 |
| 26.11.2023 | 50,8 | 44,8 | 49,9 | 52,8 | 54,0 |
| 27.11.2023 | 55,8 | | 56,7 | 50,0 | 54,6 |
| 28.11.2023 | 53,4 | 40,6 | 54,6 | | 52,6 |
| 29.11.2023 | 52,1 | 38,7 | 53,3 | 40,2 | 51,3 |
| 30.11.2023 | 51,9 | | 53,1 | | 50,1 |
| Gesamt | 52,1 | 46,2 | 52,3 | 51,5 | 54,8 |
| Unsicherheit | -0,4/+0,4 | -1,3/+1,0 | -0,6/+0,5 | -0,6/+0,7 | -0,7/+0,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel M 06 Stelingen, Garbsen November 2023



M 06 Stelingen, Garbsen

November 2023

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 33 | 21 | 31 | 20 | 100 | | 56,9 | 54,4 |
| 02.11.2023 | 50 | 0 | 40 | 0 | 97 | W | 57,1 | 53,5 |
| 03.11.2023 | 0 | 27 | 0 | 23 | 100 | | 55,8 | 50,8 |
| 04.11.2023 | 2 | 19 | 2 | 19 | 100 | | 55,2 | 51,4 |
| 05.11.2023 | 3 | 40 | 2 | 35 | 96 | W | 55,4 | 52,6 |
| 06.11.2023 | 0 | 29 | 0 | 30 | 100 | | 56,2 | 52,5 |
| 07.11.2023 | 0 | 31 | 0 | 22 | 100 | | 55,3 | 50,3 |
| 08.11.2023 | 0 | 32 | 0 | 31 | 100 | | 55,8 | 51,6 |
| 09.11.2023 | 0 | 23 | 0 | 24 | 100 | | 55,3 | 50,5 |
| 10.11.2023 | 0 | 29 | 0 | 37 | 100 | | 56,4 | 53,1 |
| 11.11.2023 | 0 | 24 | 0 | 26 | 100 | | 55,9 | 51,8 |
| 12.11.2023 | 0 | 41 | 0 | 26 | 100 | | 55,3 | 52,5 |
| 13.11.2023 | 16 | 14 | 7 | 12 | 99 | W | 55,5 | 50,0 |
| 14.11.2023 | 0 | 32 | 0 | 19 | 57 | W | 56,6 | 52,3 |
| 15.11.2023 | 0 | 36 | 0 | 27 | 100 | | 56,1 | 51,5 |
| 16.11.2023 | 1 | 31 | 1 | 36 | 100 | | 56,7 | 53,5 |
| 17.11.2023 | 0 | 32 | 0 | 33 | 100 | | 56,2 | 52,3 |
| 18.11.2023 | 18 | 3 | 13 | 3 | 100 | | 54,4 | 49,6 |
| 19.11.2023 | 0 | 34 | 0 | 26 | 91 | W | 55,2 | 52,0 |
| 20.11.2023 | 0 | 31 | 0 | 31 | 100 | | 56,5 | 52,3 |
| 21.11.2023 | 14 | 4 | 9 | 3 | 100 | | 54,7 | 47,9 |
| 22.11.2023 | 11 | 16 | 7 | 7 | 100 | | 55,5 | 48,2 |
| 23.11.2023 | 0 | 27 | 0 | 8 | 38 | W | * | * |
| 24.11.2023 | 0 | 25 | 0 | 30 | 84 | W | 57,2 | 52,5 |
| 25.11.2023 | 0 | 30 | 0 | 27 | 100 | | 56,1 | 52,2 |
| 26.11.2023 | 1 | 18 | 1 | 21 | 100 | | 54,6 | 50,8 |
| 27.11.2023 | 11 | 3 | 12 | 5 | 100 | | 58,0 | 55,8 |
| 28.11.2023 | 0 | 6 | 0 | 5 | 100 | | 56,8 | 53,4 |
| 29.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 10 | 97 | W | 56,5 | 52,1 |
| 30.11.2023 | 0 | 7 | 0 | 6 | 100 | | 57,9 | 51,9 |
| Gesamt | 160 | 674 | 125 | 602 | 95 | | 56,1 | 52,1 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 6 | 11 | 5 | 11 | 99 | T | 53,5 | 52,6 |
| 02.11.2023 | 2 | 0 | 2 | 0 | 99 | T | 48,1 | 43,4 |
| 03.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 15 | 99 | T | 53,4 | 52,3 |
| 04.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 7 | 99 | T | 51,5 | 49,6 |
| 05.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 6 | 75 | T W | 51,2 | 46,6 |
| 06.11.2023 | 0 | 3 | 0 | 5 | 99 | T | 50,1 | 46,7 |
| 07.11.2023 | 0 | 1 | 0 | 5 | 99 | T | 49,4 | 45,0 |
| 08.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 7 | 99 | T | 51,9 | 49,6 |
| 09.11.2023 | 0 | 3 | 0 | 4 | 99 | T | 50,0 | 44,5 |
| 10.11.2023 | 1 | 4 | 1 | 6 | 99 | T | 51,6 | 49,1 |
| 11.11.2023 | 0 | 4 | 0 | 6 | 99 | T | 49,8 | 47,2 |
| 12.11.2023 | 0 | 1 | 0 | 1 | 99 | T | 47,1 | 34,5 |
| 13.11.2023 | 0 | 1 | 0 | 1 | 24 | T W | * | * |
| 14.11.2023 | 0 | 3 | 0 | 4 | 99 | T | 50,0 | 46,4 |
| 15.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 5 | 99 | T | 50,8 | 45,6 |
| 16.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 3 | 99 | T | 47,7 | 40,4 |
| 17.11.2023 | 2 | 4 | 1 | 3 | 99 | T | 49,3 | 45,8 |
| 18.11.2023 | 1 | 5 | 1 | 1 | 99 | T | 48,5 | 41,6 |
| 19.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 3 | 93 | T W | 50,5 | 45,0 |
| 20.11.2023 | 0 | 3 | 0 | 4 | 99 | T | 49,9 | 47,3 |
| 21.11.2023 | 2 | 0 | 2 | 0 | 99 | T | 48,4 | 43,8 |
| 22.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 2 | 93 | T W | 51,3 | 42,7 |
| 23.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 4 | 87 | T W | 49,7 | 42,0 |
| 24.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 4 | 99 | T | 49,1 | 43,9 |
| 25.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 1 | 99 | T | 47,1 | 35,1 |
| 26.11.2023 | 2 | 1 | 2 | 1 | 99 | T | 48,4 | 44,8 |
| 27.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T | 48,2 | |
| 28.11.2023 | 0 | 2 | 0 | 3 | 99 | T | 49,8 | 40,6 |
| 29.11.2023 | 0 | 1 | 0 | 2 | 99 | T | 47,3 | 38,7 |
| 30.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T | 46,0 | |
| Gesamt | 16 | 86 | 14 | 114 | 95 | | 50,0 | 46,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 07 Kindergarten, Garbsen

November 2023

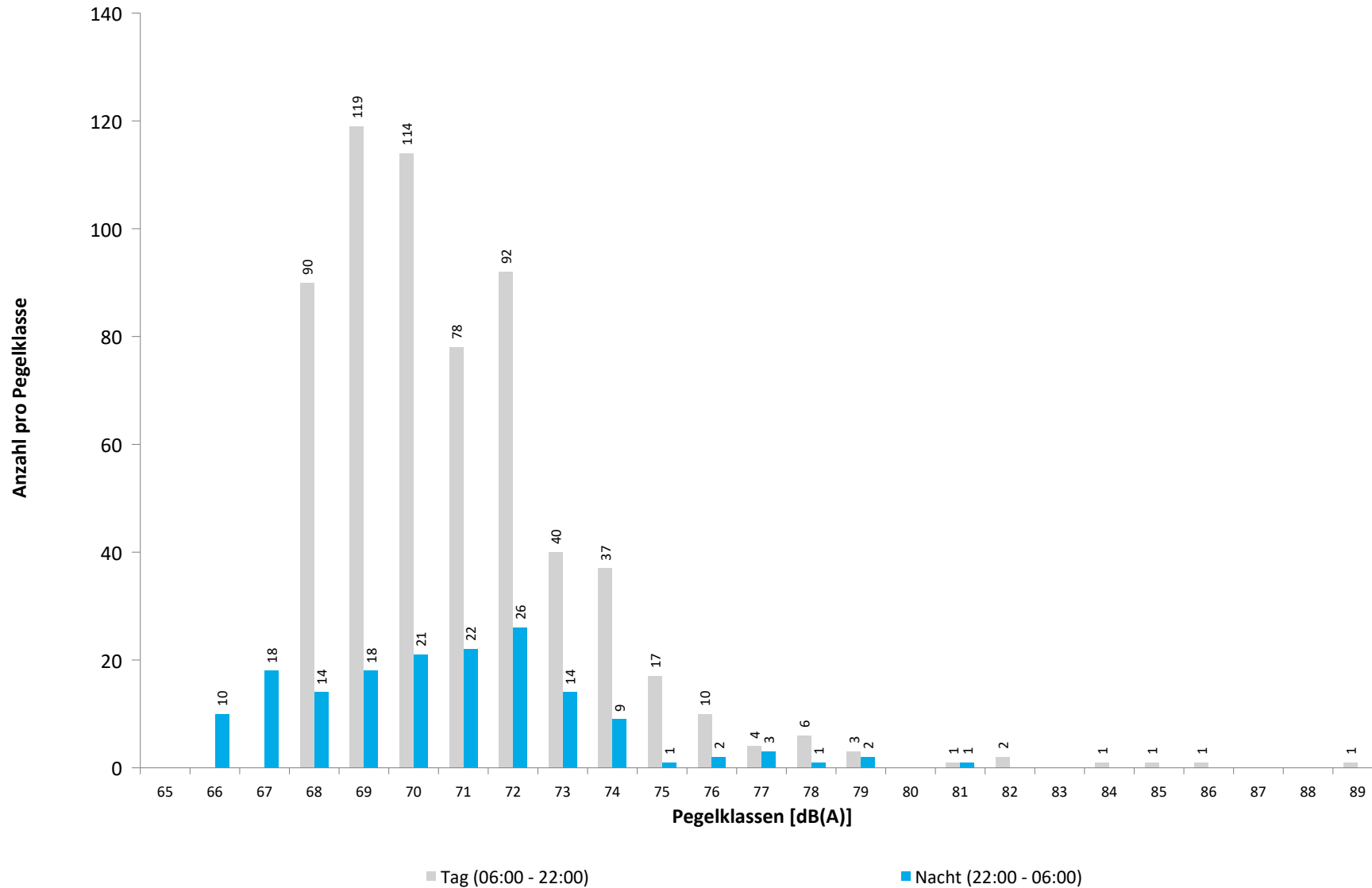


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 60,7 | 57,0 | 60,6 | 61,1 | 64,6 |
| 02.11.2023 | 70,5 | 65,0 | 71,1 | 68,3 | 73,2 |
| 03.11.2023 | 65,3 | 57,0 | 66,4 | 57,4 | 66,2 |
| 04.11.2023 | 65,8 | 60,6 | 66,0 | 65,3 | 68,8 |
| 05.11.2023 | 67,7 | 70,1 | 62,7 | 73,1 | 76,0 |
| 06.11.2023 | 69,6 | 63,2 | 70,6 | 61,2 | 71,3 |
| 07.11.2023 | 88,5 | 65,8 | 89,7 | 54,6 | 86,8 |
| 08.11.2023 | 66,4 | 59,7 | 67,2 | 62,2 | 68,2 |
| 09.11.2023 | 63,0 | 65,6 | 64,2 | 53,1 | 71,3 |
| 10.11.2023 | 88,2 | 52,0 | 89,4 | 54,1 | 86,4 |
| 11.11.2023 | 87,9 | 60,7 | 89,2 | 64,3 | 86,2 |
| 12.11.2023 | 53,9 | 49,3 | 54,5 | 51,2 | 57,0 |
| 13.11.2023 | 88,0 | * | 89,2 | 70,3 | * |
| 14.11.2023 | 70,1 | 65,1 | * | 64,2 | * |
| 15.11.2023 | 60,5 | 71,1 | 57,3 | 64,6 | 76,5 |
| 16.11.2023 | 61,3 | 49,3 | 62,4 | 52,6 | 61,0 |
| 17.11.2023 | 58,4 | 49,2 | 59,4 | 53,0 | 59,1 |
| 18.11.2023 | 61,1 | 61,0 | 55,7 | 66,0 | 68,1 |
| 19.11.2023 | 68,4 | 71,9 | 69,6 | 61,3 | 77,6 |
| 20.11.2023 | 68,8 | 49,4 | 70,0 | 52,1 | 67,3 |
| 21.11.2023 | 60,6 | 47,1 | 61,5 | 55,1 | 60,2 |
| 22.11.2023 | 59,9 | 72,9 | 60,1 | 59,3 | 78,0 |
| 23.11.2023 | * | 75,6 | * | * | * |
| 24.11.2023 | 76,0 | 58,7 | 76,4 | 74,8 | 75,8 |
| 25.11.2023 | 69,2 | 49,4 | 70,4 | 55,8 | 67,8 |
| 26.11.2023 | 51,9 | 49,8 | 52,0 | 51,6 | 56,7 |
| 27.11.2023 | 65,6 | 75,1 | 63,5 | 69,0 | 80,6 |
| 28.11.2023 | 67,2 | 63,1 | 68,4 | 50,7 | 70,2 |
| 29.11.2023 | 65,9 | 48,1 | 67,2 | 50,3 | 64,5 |
| 30.11.2023 | 87,2 | 49,1 | 55,2 | 93,2 | 90,4 |
| Gesamt | 80,6 | 67,2 | 81,0 | 79,0 | 80,9 |
| Unsicherheit | -3,3/+1,7 | -2,5/+1,6 | -3,8/+2,1 | n.a./+3,3 | -2,5/+1,8 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 49,1 | 47,4 | 49,5 | 47,7 | 54,1 |
| 02.11.2023 | 51,9 | 47,9 | 50,9 | 53,8 | 56,0 |
| 03.11.2023 | 48,5 | 51,2 | 48,8 | 47,2 | 57,0 |
| 04.11.2023 | 49,0 | 48,4 | 49,8 | 45,5 | 54,7 |
| 05.11.2023 | 49,0 | 46,4 | 48,9 | 49,4 | 53,2 |
| 06.11.2023 | 44,8 | 45,7 | 46,0 | | 51,6 |
| 07.11.2023 | 46,2 | 45,5 | 46,9 | 43,3 | 51,9 |
| 08.11.2023 | 48,8 | 47,1 | 48,9 | 48,8 | 54,0 |
| 09.11.2023 | 49,5 | 45,1 | 49,9 | 48,0 | 52,8 |
| 10.11.2023 | 49,9 | 48,9 | 49,9 | 49,9 | 55,6 |
| 11.11.2023 | 49,8 | 47,5 | 50,3 | 47,8 | 54,3 |
| 12.11.2023 | 49,7 | 46,7 | 50,2 | 48,1 | 53,9 |
| 13.11.2023 | 47,7 | * | 47,8 | 47,3 | * |
| 14.11.2023 | 47,6 | 43,9 | * | 49,7 | * |
| 15.11.2023 | 50,8 | 50,8 | 51,4 | 48,5 | 57,0 |
| 16.11.2023 | 51,7 | 44,6 | 52,0 | 51,0 | 53,8 |
| 17.11.2023 | 51,9 | 47,4 | 52,0 | 51,5 | 55,3 |
| 18.11.2023 | 46,8 | 47,9 | 46,7 | 47,3 | 54,1 |
| 19.11.2023 | 51,6 | | 51,6 | 51,8 | 51,9 |
| 20.11.2023 | 49,4 | 46,1 | 49,7 | 48,1 | 53,3 |
| 21.11.2023 | 44,1 | 41,3 | 43,5 | 45,5 | 48,8 |
| 22.11.2023 | 44,0 | 36,6 | 43,9 | 44,1 | 46,1 |
| 23.11.2023 | * | | * | * | * |
| 24.11.2023 | 42,0 | 46,3 | 43,3 | | 52,3 |
| 25.11.2023 | 48,1 | 44,8 | 47,7 | 49,0 | 52,3 |
| 26.11.2023 | 48,4 | 39,5 | 48,2 | 49,1 | 50,2 |
| 27.11.2023 | 51,5 | | 52,0 | 49,6 | 51,0 |
| 28.11.2023 | 53,8 | 36,7 | 54,9 | 45,3 | 52,7 |
| 29.11.2023 | 50,3 | 45,2 | 51,1 | 46,6 | 53,0 |
| 30.11.2023 | 42,6 | | 43,8 | | 40,8 |
| Gesamt | 49,4 | 46,0 | 49,7 | 48,3 | 53,4 |
| Unsicherheit | -0,6/+0,6 | -1,0/+0,8 | -0,6/+0,7 | -0,8/+0,8 | -0,8/+0,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 07 Kindergarten, Garbsen
November 2023



M 07 Kindergarten, Garbsen

November 2023

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 33 | 24 | 21 | 14 | 100 | | 60,7 | 49,1 |
| 02.11.2023 | 50 | 0 | 20 | 0 | 97 | W | 70,5 | 51,9 |
| 03.11.2023 | 0 | 49 | 0 | 20 | 100 | | 65,3 | 48,5 |
| 04.11.2023 | 2 | 34 | 6 | 19 | 100 | | 65,8 | 49,0 |
| 05.11.2023 | 3 | 51 | 3 | 23 | 96 | W | 67,7 | 49,0 |
| 06.11.2023 | 0 | 51 | 0 | 8 | 100 | | 69,6 | 44,8 |
| 07.11.2023 | 0 | 55 | 0 | 15 | 100 | | 88,5 | 46,2 |
| 08.11.2023 | 0 | 53 | 0 | 24 | 100 | | 66,4 | 48,8 |
| 09.11.2023 | 0 | 47 | 0 | 24 | 100 | | 63,0 | 49,5 |
| 10.11.2023 | 0 | 68 | 0 | 31 | 100 | | 88,2 | 49,9 |
| 11.11.2023 | 0 | 52 | 1 | 24 | 100 | | 87,9 | 49,8 |
| 12.11.2023 | 0 | 59 | 0 | 32 | 100 | | 53,9 | 49,7 |
| 13.11.2023 | 16 | 24 | 9 | 11 | 99 | W | 88,0 | 47,7 |
| 14.11.2023 | 0 | 54 | 0 | 12 | 57 | W | 70,1 | 47,6 |
| 15.11.2023 | 0 | 62 | 0 | 36 | 100 | | 60,5 | 50,8 |
| 16.11.2023 | 1 | 58 | 0 | 35 | 100 | | 61,3 | 51,7 |
| 17.11.2023 | 0 | 67 | 0 | 40 | 100 | | 58,4 | 51,9 |
| 18.11.2023 | 18 | 5 | 14 | 5 | 100 | | 61,1 | 46,8 |
| 19.11.2023 | 0 | 55 | 0 | 21 | 91 | W | 68,4 | 51,6 |
| 20.11.2023 | 0 | 54 | 0 | 22 | 100 | | 68,8 | 49,4 |
| 21.11.2023 | 14 | 4 | 6 | 4 | 100 | | 60,6 | 44,1 |
| 22.11.2023 | 11 | 23 | 5 | 7 | 100 | | 59,9 | 44,0 |
| 23.11.2023 | 0 | 49 | 0 | 0 | 38 | W | * | * |
| 24.11.2023 | 0 | 46 | 0 | 2 | 84 | W | 76,0 | 42,0 |
| 25.11.2023 | 0 | 48 | 0 | 13 | 100 | | 69,2 | 48,1 |
| 26.11.2023 | 1 | 47 | 0 | 25 | 100 | | 51,9 | 48,4 |
| 27.11.2023 | 11 | 10 | 17 | 10 | 100 | | 65,6 | 51,5 |
| 28.11.2023 | 0 | 25 | 1 | 13 | 100 | | 67,2 | 53,8 |
| 29.11.2023 | 0 | 51 | 0 | 17 | 97 | W | 65,9 | 50,3 |
| 30.11.2023 | 0 | 17 | 3 | 4 | 100 | | 87,2 | 42,6 |
| Gesamt | 160 | 1242 | 106 | 511 | 95 | | 80,6 | 49,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 6 | 10 | 4 | 9 | 100 | | 57,0 | 47,4 |
| 02.11.2023 | 2 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 65,0 | 47,9 |
| 03.11.2023 | 0 | 19 | 0 | 18 | 100 | | 57,0 | 51,2 |
| 04.11.2023 | 0 | 14 | 0 | 10 | 100 | | 60,6 | 48,4 |
| 05.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 5 | 77 | T W | 70,1 | 46,4 |
| 06.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 5 | 100 | | 63,2 | 45,7 |
| 07.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 4 | 100 | | 65,8 | 45,5 |
| 08.11.2023 | 0 | 12 | 0 | 7 | 100 | | 59,7 | 47,1 |
| 09.11.2023 | 0 | 11 | 0 | 5 | 100 | | 65,6 | 45,1 |
| 10.11.2023 | 1 | 10 | 1 | 9 | 100 | | 52,0 | 48,9 |
| 11.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 7 | 100 | | 60,7 | 47,5 |
| 12.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 5 | 100 | | 49,3 | 46,7 |
| 13.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 0 | 25 | T W | * | * |
| 14.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 4 | 100 | | 65,1 | 43,9 |
| 15.11.2023 | 0 | 12 | 0 | 5 | 100 | | 71,1 | 50,8 |
| 16.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 5 | 100 | | 49,3 | 44,6 |
| 17.11.2023 | 2 | 10 | 1 | 8 | 100 | | 49,2 | 47,4 |
| 18.11.2023 | 1 | 8 | 7 | 6 | 100 | | 61,0 | 47,9 |
| 19.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 0 | 93 | T W | 71,9 | |
| 20.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 5 | 100 | | 49,4 | 46,1 |
| 21.11.2023 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100 | | 47,1 | 41,3 |
| 22.11.2023 | 0 | 7 | 0 | 1 | 94 | T W | 72,9 | 36,6 |
| 23.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 0 | 87 | T W | 75,6 | |
| 24.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 6 | 100 | | 58,7 | 46,3 |
| 25.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 5 | 100 | | 49,4 | 44,8 |
| 26.11.2023 | 2 | 1 | 2 | 1 | 99 | T | 49,8 | 39,5 |
| 27.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 75,1 | |
| 28.11.2023 | 0 | 7 | 0 | 2 | 100 | | 63,1 | 36,7 |
| 29.11.2023 | 0 | 7 | 0 | 4 | 100 | | 48,1 | 45,2 |
| 30.11.2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49,1 | |
| Gesamt | 16 | 240 | 25 | 137 | 96 | | 67,2 | 46,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 08 Reithalle, Garbsen

November 2023

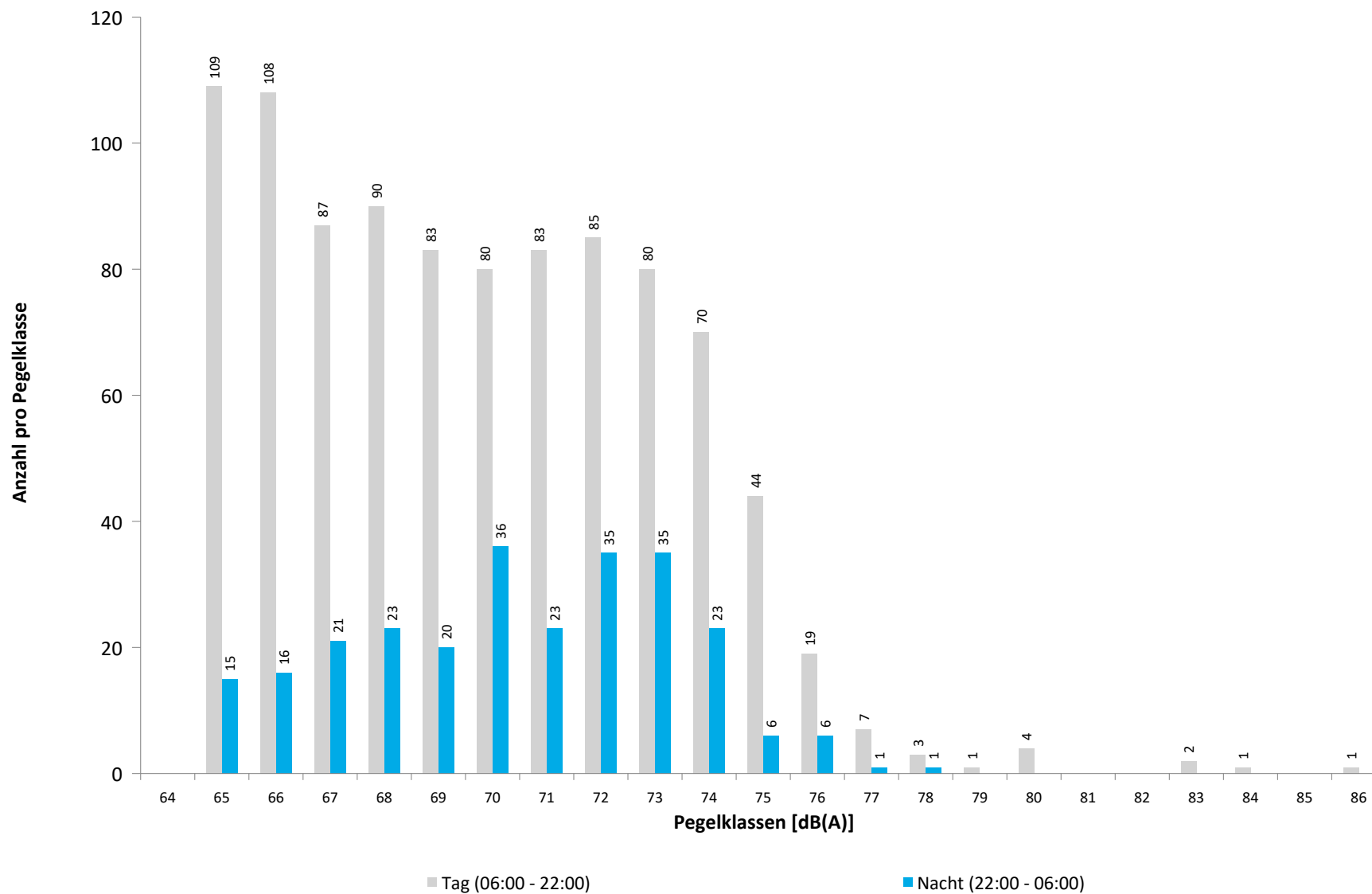


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 52,2 | 44,5 | 53,2 | 45,8 | 53,4 |
| 02.11.2023 | 52,7 | 52,2 | 53,1 | 51,4 | 58,7 |
| 03.11.2023 | 53,6 | 50,7 | 53,5 | 53,9 | 58,0 |
| 04.11.2023 | 54,6 | 50,3 | 54,5 | 54,6 | 58,1 |
| 05.11.2023 | 52,5 | 50,2 | 52,7 | 51,5 | 56,7 |
| 06.11.2023 | 53,7 | 47,0 | 54,7 | 47,5 | 55,4 |
| 07.11.2023 | 54,2 | 48,3 | 55,0 | 49,6 | 56,3 |
| 08.11.2023 | 55,2 | 49,3 | 55,9 | 51,8 | 57,5 |
| 09.11.2023 | 55,7 | 48,6 | 56,5 | 51,4 | 57,3 |
| 10.11.2023 | 53,9 | 49,0 | 54,4 | 51,9 | 56,9 |
| 11.11.2023 | 52,2 | 47,1 | 53,0 | 47,7 | 54,8 |
| 12.11.2023 | 52,1 | 47,3 | 52,4 | 50,8 | 55,2 |
| 13.11.2023 | 54,1 | * | 54,1 | 54,1 | * |
| 14.11.2023 | 59,4 | 47,5 | * | 55,5 | * |
| 15.11.2023 | 54,7 | 51,1 | 55,1 | 53,0 | 58,4 |
| 16.11.2023 | 54,7 | 45,8 | 55,4 | 52,0 | 55,8 |
| 17.11.2023 | 53,9 | 47,9 | 54,6 | 51,3 | 56,2 |
| 18.11.2023 | 52,5 | 48,9 | 53,0 | 50,8 | 56,3 |
| 19.11.2023 | 53,5 | 47,3 | 54,4 | 48,7 | 55,5 |
| 20.11.2023 | 54,3 | 46,1 | 55,3 | 47,9 | 55,3 |
| 21.11.2023 | 52,6 | 49,4 | 52,8 | 52,0 | 56,7 |
| 22.11.2023 | 52,4 | 50,4 | 52,9 | 50,7 | 57,1 |
| 23.11.2023 | * | 51,1 | * | * | * |
| 24.11.2023 | 56,3 | 46,8 | 56,9 | 53,5 | 57,2 |
| 25.11.2023 | 51,7 | 46,2 | 52,6 | 46,8 | 54,1 |
| 26.11.2023 | 49,8 | 43,3 | 50,2 | 48,3 | 52,0 |
| 27.11.2023 | 53,8 | 50,1 | 54,0 | 53,4 | 57,6 |
| 28.11.2023 | 54,4 | 45,3 | 55,0 | 51,9 | 55,5 |
| 29.11.2023 | 54,9 | 46,9 | 55,9 | 48,8 | 56,0 |
| 30.11.2023 | 55,4 | 49,7 | 55,7 | 54,3 | 58,1 |
| Gesamt | 54,1 | 48,7 | 54,6 | 51,9 | 56,8 |
| Unsicherheit | -0,4/+0,7 | -0,6/+0,5 | -0,6/+0,1 | -0,8/+0,4 | -0,3/+0,5 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 45,1 | 40,0 | 46,2 | 34,9 | 47,5 |
| 02.11.2023 | 41,8 | 51,3 | 38,9 | 45,6 | 56,8 |
| 03.11.2023 | 48,4 | 48,4 | 49,0 | 45,9 | 54,7 |
| 04.11.2023 | 51,8 | 49,7 | 50,6 | 54,1 | 57,0 |
| 05.11.2023 | 49,7 | 47,2 | 50,3 | 46,3 | 53,6 |
| 06.11.2023 | 48,1 | 44,8 | 49,0 | 43,6 | 51,8 |
| 07.11.2023 | 48,0 | 46,6 | 48,9 | 42,9 | 53,0 |
| 08.11.2023 | 49,5 | 48,1 | 50,4 | 44,6 | 54,5 |
| 09.11.2023 | 48,7 | 46,7 | 49,3 | 45,8 | 53,4 |
| 10.11.2023 | 49,8 | 47,7 | 50,5 | 46,7 | 54,4 |
| 11.11.2023 | 47,3 | 46,1 | 48,3 | 41,6 | 52,5 |
| 12.11.2023 | 48,9 | 46,2 | 49,4 | 47,1 | 53,2 |
| 13.11.2023 | 51,0 | * | 51,8 | 46,5 | * |
| 14.11.2023 | 47,6 | 45,7 | * | 48,1 | * |
| 15.11.2023 | 50,9 | 43,8 | 51,7 | 47,0 | 52,6 |
| 16.11.2023 | 50,2 | 43,6 | 50,7 | 48,3 | 52,3 |
| 17.11.2023 | 50,7 | 47,2 | 50,8 | 50,6 | 54,7 |
| 18.11.2023 | 48,8 | 48,2 | 48,7 | 49,1 | 54,8 |
| 19.11.2023 | 47,6 | 40,6 | 48,0 | 46,4 | 49,7 |
| 20.11.2023 | 47,7 | 44,0 | 48,5 | 44,1 | 51,2 |
| 21.11.2023 | 51,1 | 49,1 | 51,0 | 51,5 | 56,1 |
| 22.11.2023 | 47,9 | 42,3 | 48,7 | 43,9 | 50,2 |
| 23.11.2023 | * | 43,9 | * | * | * |
| 24.11.2023 | 48,2 | 45,8 | 48,7 | 46,3 | 52,9 |
| 25.11.2023 | 47,4 | 45,1 | 48,0 | 45,0 | 51,9 |
| 26.11.2023 | 47,5 | 37,7 | 48,0 | 45,5 | 48,4 |
| 27.11.2023 | 52,5 | 49,5 | 52,5 | 52,7 | 56,9 |
| 28.11.2023 | 53,5 | 43,4 | 54,5 | 47,3 | 53,8 |
| 29.11.2023 | 49,7 | 46,1 | 50,5 | 46,6 | 53,4 |
| 30.11.2023 | 53,6 | 49,5 | 54,4 | 49,8 | 56,9 |
| Gesamt | 49,7 | 46,7 | 50,2 | 47,8 | 53,8 |
| Unsicherheit | -0,6/+0,6 | -0,7/+0,6 | -0,6/+0,6 | -1,0/+0,9 | -0,6/+0,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 08 Reithalle, Garbsen
November 2023



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 0 | 14 | 3 | 13 | 100 | | 52,2 | 45,1 |
| 02.11.2023 | 3 | 0 | 13 | 0 | 97 | W | 52,7 | 41,8 |
| 03.11.2023 | 1 | 36 | 0 | 35 | 100 | | 53,6 | 48,4 |
| 04.11.2023 | 22 | 25 | 25 | 23 | 100 | | 54,6 | 51,8 |
| 05.11.2023 | 20 | 39 | 10 | 29 | 96 | W | 52,5 | 49,7 |
| 06.11.2023 | 0 | 35 | 0 | 32 | 100 | | 53,7 | 48,1 |
| 07.11.2023 | 1 | 41 | 1 | 28 | 100 | | 54,2 | 48,0 |
| 08.11.2023 | 0 | 46 | 0 | 38 | 100 | | 55,2 | 49,5 |
| 09.11.2023 | 0 | 34 | 0 | 34 | 100 | | 55,7 | 48,7 |
| 10.11.2023 | 1 | 38 | 1 | 37 | 100 | | 53,9 | 49,8 |
| 11.11.2023 | 0 | 38 | 0 | 25 | 100 | | 52,2 | 47,3 |
| 12.11.2023 | 0 | 41 | 0 | 32 | 100 | | 52,1 | 48,9 |
| 13.11.2023 | 27 | 17 | 25 | 17 | 99 | W | 54,1 | 51,0 |
| 14.11.2023 | 0 | 39 | 0 | 18 | 57 | W | 59,4 | 47,6 |
| 15.11.2023 | 0 | 51 | 0 | 44 | 100 | | 54,7 | 50,9 |
| 16.11.2023 | 0 | 36 | 0 | 41 | 100 | | 54,7 | 50,2 |
| 17.11.2023 | 0 | 43 | 0 | 43 | 100 | | 53,9 | 50,7 |
| 18.11.2023 | 35 | 3 | 23 | 6 | 100 | | 52,5 | 48,8 |
| 19.11.2023 | 0 | 43 | 0 | 32 | 91 | W | 53,5 | 47,6 |
| 20.11.2023 | 0 | 40 | 0 | 33 | 100 | | 54,3 | 47,7 |
| 21.11.2023 | 47 | 2 | 36 | 3 | 100 | | 52,6 | 51,1 |
| 22.11.2023 | 19 | 20 | 15 | 11 | 100 | | 52,4 | 47,9 |
| 23.11.2023 | 0 | 39 | 0 | 3 | 38 | W | * | * |
| 24.11.2023 | 0 | 32 | 0 | 28 | 84 | W | 56,3 | 48,2 |
| 25.11.2023 | 0 | 38 | 0 | 26 | 100 | | 51,7 | 47,4 |
| 26.11.2023 | 0 | 28 | 0 | 23 | 100 | | 49,8 | 47,5 |
| 27.11.2023 | 35 | 9 | 34 | 9 | 100 | | 53,8 | 52,5 |
| 28.11.2023 | 23 | 24 | 14 | 21 | 100 | | 54,4 | 53,5 |
| 29.11.2023 | 0 | 50 | 0 | 37 | 97 | W | 54,9 | 49,7 |
| 30.11.2023 | 35 | 16 | 28 | 8 | 100 | | 55,4 | 53,6 |
| Gesamt | 269 | 917 | 228 | 729 | 95 | | 54,1 | 49,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 6 | 100 | | 44,5 | 40,0 |
| 02.11.2023 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 52,2 | 51,3 |
| 03.11.2023 | 0 | 16 | 0 | 14 | 100 | | 50,7 | 48,4 |
| 04.11.2023 | 4 | 14 | 3 | 13 | 100 | | 50,3 | 49,7 |
| 05.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 7 | 77 | T W | 50,2 | 47,2 |
| 06.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 9 | 100 | | 47,0 | 44,8 |
| 07.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 10 | 100 | | 48,3 | 46,6 |
| 08.11.2023 | 1 | 12 | 1 | 10 | 100 | | 49,3 | 48,1 |
| 09.11.2023 | 1 | 10 | 1 | 10 | 100 | | 48,6 | 46,7 |
| 10.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 9 | 100 | | 49,0 | 47,7 |
| 11.11.2023 | 0 | 7 | 0 | 6 | 100 | | 47,1 | 46,1 |
| 12.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 8 | 100 | | 47,3 | 46,2 |
| 13.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 2 | 25 | T W | * | * |
| 14.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 8 | 100 | | 47,5 | 45,7 |
| 15.11.2023 | 0 | 11 | 0 | 8 | 100 | | 51,1 | 43,8 |
| 16.11.2023 | 0 | 8 | 1 | 6 | 100 | | 45,8 | 43,6 |
| 17.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 8 | 100 | | 47,9 | 47,2 |
| 18.11.2023 | 8 | 8 | 6 | 8 | 100 | | 48,9 | 48,2 |
| 19.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 4 | 93 | T W | 47,3 | 40,6 |
| 20.11.2023 | 1 | 9 | 1 | 6 | 100 | | 46,1 | 44,0 |
| 21.11.2023 | 10 | 1 | 10 | 1 | 100 | | 49,4 | 49,1 |
| 22.11.2023 | 0 | 7 | 0 | 6 | 94 | T W | 50,4 | 42,3 |
| 23.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 4 | 87 | T W | 51,1 | 43,9 |
| 24.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 8 | 100 | | 46,8 | 45,8 |
| 25.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 7 | 100 | | 46,2 | 45,1 |
| 26.11.2023 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 43,3 | 37,7 |
| 27.11.2023 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 50,1 | 49,5 |
| 28.11.2023 | 0 | 7 | 0 | 6 | 100 | | 45,3 | 43,4 |
| 29.11.2023 | 1 | 7 | 1 | 6 | 100 | | 46,9 | 46,1 |
| 30.11.2023 | 17 | 0 | 17 | 0 | 100 | | 49,7 | 49,5 |
| Gesamt | 72 | 228 | 70 | 191 | 96 | | 48,7 | 46,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 09 Heitlingen, Garbsen

November 2023

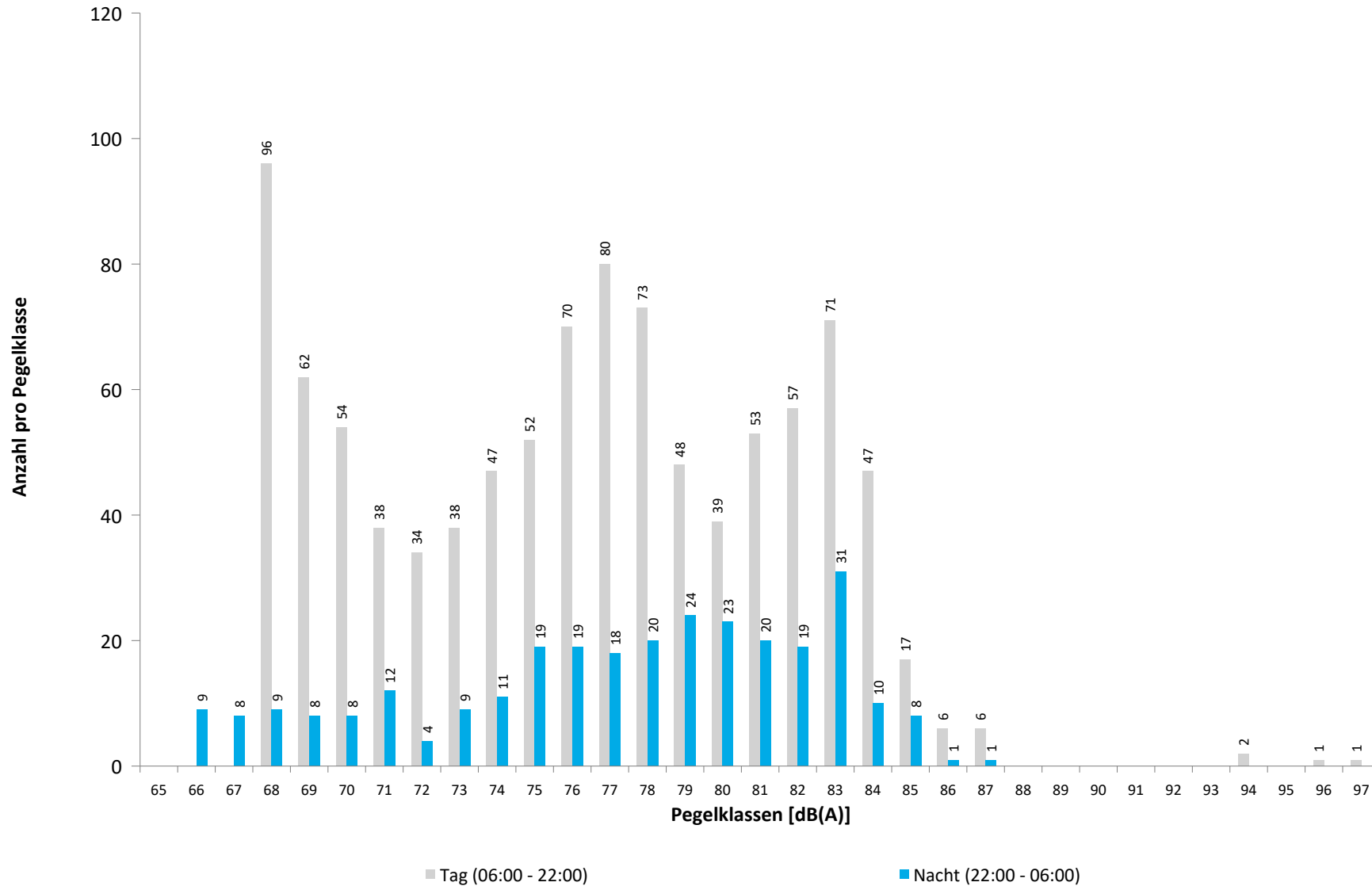


| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 53,2 | 47,8 | 54,2 | 46,4 | 55,5 |
| 02.11.2023 | 52,3 | 59,0 | 51,1 | 54,5 | 64,6 |
| 03.11.2023 | 56,8 | 55,9 | 57,5 | 53,8 | 62,3 |
| 04.11.2023 | 59,4 | 57,8 | 58,2 | 61,6 | 64,9 |
| 05.11.2023 | 57,6 | 55,1 | 58,0 | 55,5 | 61,6 |
| 06.11.2023 | 56,1 | 53,5 | 56,9 | 51,7 | 60,3 |
| 07.11.2023 | 57,8 | 54,2 | 58,5 | 53,9 | 61,3 |
| 08.11.2023 | 58,4 | 56,1 | 59,4 | 52,5 | 62,8 |
| 09.11.2023 | 58,1 | 55,0 | 58,7 | 55,0 | 62,0 |
| 10.11.2023 | 58,4 | 55,8 | 59,2 | 54,9 | 62,6 |
| 11.11.2023 | 58,6 | 53,5 | 59,6 | 53,1 | 61,1 |
| 12.11.2023 | 55,6 | 54,0 | 55,9 | 54,5 | 60,7 |
| 13.11.2023 | 59,9 | * | 60,9 | 54,1 | * |
| 14.11.2023 | 58,4 | 53,1 | * | 56,0 | * |
| 15.11.2023 | 58,3 | 53,8 | 58,9 | 55,4 | 61,4 |
| 16.11.2023 | 57,8 | 52,9 | 58,4 | 55,3 | 60,7 |
| 17.11.2023 | 58,9 | 54,6 | 59,5 | 56,4 | 62,1 |
| 18.11.2023 | 58,5 | 57,2 | 58,6 | 58,2 | 63,9 |
| 19.11.2023 | 55,1 | 51,3 | 55,7 | 53,3 | 58,8 |
| 20.11.2023 | 56,6 | 52,7 | 57,4 | 51,9 | 59,9 |
| 21.11.2023 | 60,3 | 57,3 | 60,5 | 59,4 | 64,5 |
| 22.11.2023 | 57,2 | 51,4 | 58,0 | 52,4 | 59,3 |
| 23.11.2023 | * | 53,3 | * | * | * |
| 24.11.2023 | 57,4 | 53,7 | 58,0 | 54,4 | 61,2 |
| 25.11.2023 | 55,9 | 53,1 | 56,5 | 53,6 | 60,1 |
| 26.11.2023 | 55,2 | 46,5 | 55,8 | 52,6 | 56,4 |
| 27.11.2023 | 60,6 | 57,5 | 60,4 | 61,3 | 65,0 |
| 28.11.2023 | 62,9 | 52,1 | 63,9 | 55,4 | 62,9 |
| 29.11.2023 | 61,9 | 53,8 | 63,0 | 55,0 | 62,9 |
| 30.11.2023 | 62,2 | 58,1 | 63,0 | 57,9 | 65,4 |
| Gesamt | 58,5 | 54,9 | 59,2 | 55,9 | 62,2 |
| Unsicherheit | -0,6/+0,6 | -0,7/+0,6 | -0,7/+0,7 | -1,0/+0,8 | -0,6/+0,4 |

| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.11.2023 | 50,0 | 45,1 | 51,2 | | 52,4 |
| 02.11.2023 | 47,8 | 58,8 | 36,9 | 53,4 | 64,4 |
| 03.11.2023 | 55,5 | 55,6 | 56,2 | 52,2 | 61,8 |
| 04.11.2023 | 58,9 | 57,5 | 57,7 | 61,4 | 64,6 |
| 05.11.2023 | 56,9 | 54,5 | 57,5 | 53,9 | 60,9 |
| 06.11.2023 | 54,5 | 53,1 | 55,5 | 48,4 | 59,5 |
| 07.11.2023 | 54,7 | 53,8 | 55,5 | 51,0 | 60,2 |
| 08.11.2023 | 55,0 | 55,7 | 55,8 | 50,6 | 61,7 |
| 09.11.2023 | 56,1 | 54,4 | 56,6 | 53,8 | 61,1 |
| 10.11.2023 | 55,5 | 55,0 | 56,1 | 52,9 | 61,3 |
| 11.11.2023 | 54,0 | 52,3 | 55,0 | 48,1 | 58,8 |
| 12.11.2023 | 54,8 | 53,7 | 55,1 | 53,7 | 60,3 |
| 13.11.2023 | 58,1 | * | 59,0 | 51,8 | * |
| 14.11.2023 | 53,9 | 52,5 | * | 54,5 | * |
| 15.11.2023 | 57,2 | 52,9 | 57,9 | 53,7 | 60,3 |
| 16.11.2023 | 56,4 | 52,4 | 57,0 | 53,7 | 59,8 |
| 17.11.2023 | 57,3 | 54,3 | 57,7 | 55,6 | 61,4 |
| 18.11.2023 | 57,1 | 57,0 | 56,9 | 57,8 | 63,5 |
| 19.11.2023 | 53,6 | 49,0 | 54,2 | 51,8 | 56,8 |
| 20.11.2023 | 54,5 | 52,1 | 55,4 | 49,4 | 58,8 |
| 21.11.2023 | 58,8 | 57,1 | 58,7 | 59,1 | 64,0 |
| 22.11.2023 | 55,8 | 49,7 | 56,8 | 50,0 | 57,7 |
| 23.11.2023 | * | 52,0 | * | * | * |
| 24.11.2023 | 55,1 | 53,2 | 56,0 | 50,8 | 60,1 |
| 25.11.2023 | 54,1 | 52,6 | 54,8 | 50,9 | 59,2 |
| 26.11.2023 | 54,2 | 43,5 | 54,9 | 50,7 | 54,6 |
| 27.11.2023 | 60,0 | 57,2 | 59,5 | 61,0 | 64,6 |
| 28.11.2023 | 62,6 | 50,4 | 63,7 | 54,4 | 62,3 |
| 29.11.2023 | 61,5 | 53,4 | 62,6 | 54,3 | 62,5 |
| 30.11.2023 | 59,6 | 57,9 | 60,2 | 57,5 | 64,6 |
| Gesamt | 57,0 | 54,4 | 57,6 | 54,8 | 61,4 |
| Unsicherheit | -0,9/+0,8 | -0,8/+0,6 | -0,9/+0,9 | -1,3/+1,1 | -0,7/+0,5 |

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 09 Heitlingen, Garbsen
November 2023



| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 0 | 24 | 1 | 11 | 100 | | 53,2 | 50,0 |
| 02.11.2023 | 3 | 0 | 5 | 0 | 97 | W | 52,3 | 47,8 |
| 03.11.2023 | 1 | 56 | 0 | 36 | 100 | | 56,8 | 55,5 |
| 04.11.2023 | 22 | 39 | 23 | 25 | 100 | | 59,4 | 58,9 |
| 05.11.2023 | 20 | 69 | 11 | 38 | 96 | W | 57,6 | 56,9 |
| 06.11.2023 | 0 | 53 | 0 | 38 | 100 | | 56,1 | 54,5 |
| 07.11.2023 | 1 | 66 | 1 | 27 | 100 | | 57,8 | 54,7 |
| 08.11.2023 | 0 | 62 | 0 | 39 | 100 | | 58,4 | 55,0 |
| 09.11.2023 | 0 | 48 | 0 | 36 | 100 | | 58,1 | 56,1 |
| 10.11.2023 | 1 | 76 | 1 | 39 | 100 | | 58,4 | 55,5 |
| 11.11.2023 | 0 | 59 | 0 | 31 | 100 | | 58,6 | 54,0 |
| 12.11.2023 | 0 | 73 | 0 | 30 | 100 | | 55,6 | 54,8 |
| 13.11.2023 | 27 | 26 | 25 | 17 | 99 | W | 59,9 | 58,1 |
| 14.11.2023 | 0 | 59 | 0 | 23 | 57 | W | 58,4 | 53,9 |
| 15.11.2023 | 0 | 70 | 0 | 44 | 100 | | 58,3 | 57,2 |
| 16.11.2023 | 0 | 68 | 0 | 35 | 100 | | 57,8 | 56,4 |
| 17.11.2023 | 0 | 75 | 1 | 36 | 100 | | 58,9 | 57,3 |
| 18.11.2023 | 35 | 5 | 23 | 4 | 100 | | 58,5 | 57,1 |
| 19.11.2023 | 0 | 62 | 0 | 29 | 91 | W | 55,1 | 53,6 |
| 20.11.2023 | 0 | 55 | 0 | 31 | 100 | | 56,6 | 54,5 |
| 21.11.2023 | 47 | 5 | 37 | 2 | 100 | | 60,3 | 58,8 |
| 22.11.2023 | 19 | 32 | 15 | 13 | 100 | | 57,2 | 55,8 |
| 23.11.2023 | 0 | 53 | 0 | 5 | 38 | W | * | * |
| 24.11.2023 | 0 | 48 | 0 | 29 | 84 | W | 57,4 | 55,1 |
| 25.11.2023 | 0 | 58 | 2 | 28 | 100 | | 55,9 | 54,1 |
| 26.11.2023 | 0 | 48 | 0 | 25 | 100 | | 55,2 | 54,2 |
| 27.11.2023 | 35 | 11 | 35 | 9 | 100 | | 60,6 | 60,0 |
| 28.11.2023 | 23 | 28 | 16 | 26 | 100 | | 62,9 | 62,6 |
| 29.11.2023 | 0 | 54 | 0 | 47 | 97 | W | 61,9 | 61,5 |
| 30.11.2023 | 35 | 19 | 28 | 15 | 100 | | 62,2 | 59,6 |
| Gesamt | 269 | 1401 | 224 | 768 | 95 | | 58,5 | 57,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | Verfügbarkeit | | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch |
|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|--------------|
| | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 8 | 100 | | 47,8 | 45,1 |
| 02.11.2023 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 59,0 | 58,8 |
| 03.11.2023 | 0 | 17 | 0 | 16 | 100 | | 55,9 | 55,6 |
| 04.11.2023 | 4 | 14 | 4 | 14 | 100 | | 57,8 | 57,5 |
| 05.11.2023 | 0 | 12 | 0 | 8 | 77 | T W | 55,1 | 54,5 |
| 06.11.2023 | 0 | 11 | 0 | 11 | 100 | | 53,5 | 53,1 |
| 07.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 10 | 100 | | 54,2 | 53,8 |
| 08.11.2023 | 1 | 12 | 1 | 11 | 100 | | 56,1 | 55,7 |
| 09.11.2023 | 1 | 11 | 1 | 10 | 100 | | 55,0 | 54,4 |
| 10.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 9 | 100 | | 55,8 | 55,0 |
| 11.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 7 | 99 | T | 53,5 | 52,3 |
| 12.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 8 | 100 | | 54,0 | 53,7 |
| 13.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 2 | 25 | T W | * | * |
| 14.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 8 | 100 | | 53,1 | 52,5 |
| 15.11.2023 | 0 | 12 | 0 | 10 | 100 | | 53,8 | 52,9 |
| 16.11.2023 | 0 | 9 | 1 | 9 | 100 | | 52,9 | 52,4 |
| 17.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 9 | 100 | | 54,6 | 54,3 |
| 18.11.2023 | 8 | 8 | 7 | 8 | 100 | | 57,2 | 57,0 |
| 19.11.2023 | 0 | 5 | 0 | 5 | 93 | T W | 51,3 | 49,0 |
| 20.11.2023 | 1 | 10 | 1 | 10 | 100 | | 52,7 | 52,1 |
| 21.11.2023 | 10 | 1 | 10 | 1 | 100 | | 57,3 | 57,1 |
| 22.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 7 | 93 | T W | 51,4 | 49,7 |
| 23.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 6 | 87 | T W | 53,3 | 52,0 |
| 24.11.2023 | 0 | 10 | 0 | 8 | 100 | | 53,7 | 53,2 |
| 25.11.2023 | 0 | 9 | 0 | 9 | 100 | | 53,1 | 52,6 |
| 26.11.2023 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100 | | 46,5 | 43,5 |
| 27.11.2023 | 9 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 57,5 | 57,2 |
| 28.11.2023 | 0 | 8 | 0 | 8 | 100 | | 52,1 | 50,4 |
| 29.11.2023 | 1 | 7 | 1 | 7 | 100 | | 53,8 | 53,4 |
| 30.11.2023 | 17 | 0 | 16 | 0 | 100 | | 58,1 | 57,9 |
| Gesamt | 72 | 247 | 71 | 220 | 96 | | 54,9 | 54,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Runway-Benutzung

November 2023



| | Flugbewegungen | Nordbahn | | | | Kurzbahn | | | | Südbahn | | | | Runway-Benutzung [%] | | |
|------------|----------------|------------|-----|------------|------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|----------------------|----------|---------|
| | | Runway 09L | | Runway 27R | | Runway 09C | | Runway 27C | | Runway 09R | | Runway 27L | | Nordbahn | Kurzbahn | Südbahn |
| | | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | Arr | Dep | | | |
| 01.11.2023 | 146 | | | 2 | 5 | 1 | | | | 39 | 35 | 31 | 33 | 4,8 | 0,7 | 94,5 |
| 02.11.2023 | 145 | 22 | 9 | | 1 | | | | | 52 | 61 | | | 22,1 | 0,0 | 77,9 |
| 03.11.2023 | 172 | 1 | | 55 | 50 | | | | | | 3 | 33 | 30 | 61,6 | 0,0 | 38,4 |
| 04.11.2023 | 169 | 26 | 9 | 36 | 43 | | | 1 | 1 | 2 | 7 | 23 | 21 | 67,5 | 1,2 | 31,4 |
| 05.11.2023 | 217 | 20 | 17 | 53 | 43 | 1 | 2 | | | 3 | 11 | 26 | 41 | 61,3 | 1,4 | 37,3 |
| 06.11.2023 | 137 | | | 35 | 42 | | | | | | | 33 | 27 | 56,2 | 0,0 | 43,8 |
| 07.11.2023 | 168 | 1 | | 49 | 57 | | | 2 | | | | 31 | 28 | 63,7 | 1,2 | 35,1 |
| 08.11.2023 | 162 | 1 | 1 | 40 | 49 | | | | 1 | | 1 | 38 | 31 | 56,2 | 0,6 | 43,2 |
| 09.11.2023 | 133 | 1 | 2 | 45 | 41 | | | 1 | 1 | | | 22 | 20 | 66,9 | 1,5 | 31,6 |
| 10.11.2023 | 190 | 1 | | 61 | 64 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 28 | 31 | 66,3 | 1,1 | 32,6 |
| 11.11.2023 | 147 | | | 50 | 44 | | | 3 | 1 | | | 23 | 26 | 63,9 | 2,7 | 33,3 |
| 12.11.2023 | 213 | | | 67 | 63 | | | 1 | 1 | | | 42 | 39 | 61,0 | 0,9 | 38,0 |
| 13.11.2023 | 151 | 27 | 17 | 22 | 21 | | 1 | | | 16 | 20 | 13 | 14 | 57,6 | 0,7 | 41,7 |
| 14.11.2023 | 138 | | | 40 | 46 | | | | | | | 25 | 27 | 62,3 | 0,0 | 37,7 |
| 15.11.2023 | 175 | | | 55 | 55 | | | | | | | 33 | 32 | 62,9 | 0,0 | 37,1 |
| 16.11.2023 | 173 | | | 56 | 59 | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 25 | 28 | 66,5 | 1,7 | 31,8 |
| 17.11.2023 | 198 | | | 59 | 71 | | | | 1 | 2 | 2 | 37 | 26 | 65,7 | 0,5 | 33,8 |
| 18.11.2023 | 132 | 43 | 22 | 2 | 11 | 1 | 6 | | | 19 | 25 | 1 | 2 | 59,1 | 5,3 | 35,6 |
| 19.11.2023 | 144 | | | 46 | 41 | | | 1 | 1 | | | 26 | 29 | 60,4 | 1,4 | 38,2 |
| 20.11.2023 | 126 | 1 | | 33 | 38 | | | | | | | 27 | 27 | 57,1 | 0,0 | 42,9 |
| 21.11.2023 | 144 | 58 | 24 | 1 | 3 | | 3 | | | 16 | 36 | | 3 | 59,7 | 2,1 | 38,2 |
| 22.11.2023 | 183 | 19 | 21 | 39 | 31 | 4 | 5 | | | 11 | 20 | 19 | 14 | 60,1 | 4,9 | 35,0 |
| 23.11.2023 | 121 | | | 36 | 40 | | | | | | | 24 | 21 | 62,8 | 0,0 | 37,2 |
| 24.11.2023 | 120 | | | 35 | 37 | | | 1 | 1 | | | 23 | 23 | 60,0 | 1,7 | 38,3 |
| 25.11.2023 | 156 | | | 46 | 51 | | | 1 | | | | 33 | 25 | 62,2 | 0,6 | 37,2 |
| 26.11.2023 | 108 | 1 | | 32 | 31 | | | | | 3 | | 21 | 20 | 59,3 | 0,0 | 40,7 |
| 27.11.2023 | 127 | 44 | 26 | 4 | 9 | | 1 | | | 11 | 28 | 2 | 2 | 65,4 | 0,8 | 33,9 |
| 28.11.2023 | 124 | 23 | 25 | 40 | 36 | | | | | | | | | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 29.11.2023 | 128 | 1 | | 66 | 61 | | | | | | | | | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 30.11.2023 | 135 | 52 | 52 | 12 | 19 | | | | | | | | | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Gesamt | 4582 | 342 | 225 | 1117 | 1162 | 6 | 19 | 13 | 11 | 176 | 252 | 639 | 620 | 62,1 | 1,1 | 36,8 |