

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 01 Grenzheide, Langenhagen  
Januar 2019

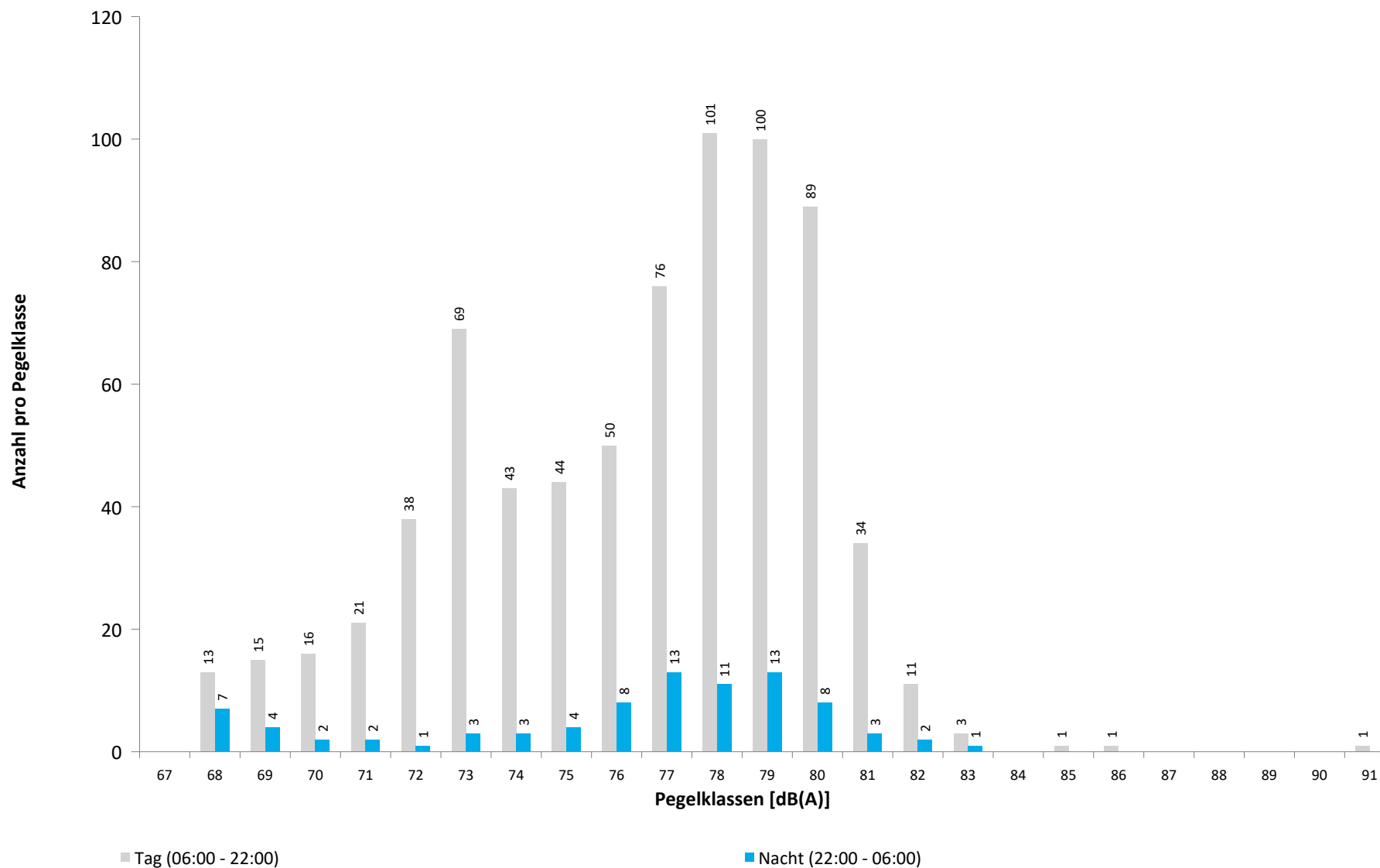


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	57,1	51,9	56,1	59,2	60,6
02.01.2019	57,9	51,0	58,0	57,7	60,2
03.01.2019	58,3	53,8	58,2	58,7	61,8
04.01.2019	59,0	53,1	59,1	58,5	61,6
05.01.2019	57,8	51,5	58,2	56,2	60,1
06.01.2019	58,0	52,8	57,6	59,1	61,3
07.01.2019	59,3	54,0	59,2	59,5	62,3
08.01.2019	59,8	53,0	60,1	58,9	62,0
09.01.2019	56,8	51,3	56,7	57,1	59,8
10.01.2019	56,4	51,7	55,6	58,3	60,1
11.01.2019	58,6	53,2	58,8	57,9	61,5
12.01.2019	58,6	50,9	59,1	56,9	60,3
13.01.2019	58,9	52,8	58,4	60,0	61,8
14.01.2019	58,9	52,3	59,0	58,7	61,3
15.01.2019	58,8	52,3	59,1	58,1	61,2
16.01.2019	59,6	51,6	59,8	59,2	61,5
17.01.2019	59,9	52,5	59,6	60,6	62,2
18.01.2019	57,1	48,9	57,4	56,2	58,8
19.01.2019	56,0	49,1	56,6	53,7	57,9
20.01.2019	55,5	49,0	55,1	56,5	58,2
21.01.2019	58,2	51,4	58,5	57,1	60,4
22.01.2019	58,2	50,2	58,6	56,9	59,8
23.01.2019	58,7	50,2	59,2	56,5	60,0
24.01.2019	57,8	50,8	57,7	58,1	60,2
25.01.2019	56,7	50,7	56,9	56,1	59,3
26.01.2019	57,9	51,2	57,9	57,7	60,3
27.01.2019	58,0	50,7	57,6	58,8	60,3
28.01.2019	57,5	50,3	57,4	57,6	59,7
29.01.2019	57,9	51,3	56,6	60,3	60,9
30.01.2019	59,2	50,2	59,9	56,1	60,2
31.01.2019	57,2	50,2	57,3	56,8	59,4
<b>Gesamt</b>	<b>58,2</b>	<b>51,6</b>	<b>58,2</b>	<b>58,1</b>	<b>60,6</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,3/+0,2</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,4/+0,3</b>	<b>-0,3/+0,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	53,3	48,4	51,6	56,3	57,3
	54,0	46,0	52,9	56,2	56,5
	54,8	49,7	53,3	57,5	58,5
	54,9	49,7	54,3	56,3	58,3
	53,9	49,4	53,9	53,8	57,3
	56,2	50,0	55,4	57,9	59,2
	56,1	49,7	55,5	57,5	59,0
	54,1	46,1	53,4	55,6	56,4
	50,7	48,1	46,9	55,2	56,2
	50,2	44,5	38,3	56,0	54,9
	51,7	50,9	48,4	55,8	58,1
	54,9	45,4	55,2	53,9	56,1
	55,2	32,4	53,3	58,4	56,8
	52,4	48,9	48,9	56,7	57,3
	52,9	47,2	52,0	54,7	56,1
	56,1	44,0	55,6	57,4	57,4
	56,1	49,1	54,8	58,5	59,0
	48,5	42,5	49,0	46,6	50,9
	50,7	39,6	49,1	53,5	52,8
	51,0	48,6	48,6	54,7	56,3
	51,8	43,9	50,5	54,4	54,5
	52,7	46,3	52,4	53,7	55,5
	51,6	47,5	52,0	50,2	55,1
	48,0		44,2	52,4	50,2
	52,6	46,6	51,4	55,0	55,9
	55,4	46,3	54,7	56,8	57,4
	49,1	42,8	40,4	54,6	53,5
	49,1	47,1		55,1	55,3
	54,2	43,4	54,9	51,4	54,8
	50,5	44,0	49,0	53,3	53,7
<b>Gesamt</b>	<b>53,2</b>	<b>46,9</b>	<b>52,2</b>	<b>55,4</b>	<b>56,3</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,8/+0,7</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,5/+0,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 01 Grenzheide, Langenhagen  
Januar 2019



M 01 Grenzheide, Langenhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	17	0	20	0	100		57,1	53,3
02.01.2019	31	0	30	0	100		57,9	54,0
03.01.2019	35	1	35	1	100		58,3	54,8
04.01.2019	26	0	26	0	100		59,0	54,9
05.01.2019	19	0	19	0	100		57,8	53,9
06.01.2019	30	0	30	0	100		58,0	56,2
07.01.2019	37	0	37	0	100		59,3	56,1
08.01.2019	21	0	21	0	100		59,8	54,1
09.01.2019	16	0	16	0	100		56,8	50,7
10.01.2019	12	0	12	0	100		56,4	50,2
11.01.2019	16	0	16	0	100		58,6	51,7
12.01.2019	22	0	22	0	100		58,6	54,9
13.01.2019	26	0	26	0	100		58,9	55,2
14.01.2019	17	0	17	0	100		58,9	52,4
15.01.2019	15	0	15	0	100		58,8	52,9
16.01.2019	41	0	41	0	100		59,6	56,1
17.01.2019	36	0	36	0	100		59,9	56,1
18.01.2019	0	0	0	0	100		57,1	
19.01.2019	0	29	0	14	100		56,0	48,5
20.01.2019	0	40	0	23	100		55,5	50,7
21.01.2019	12	15	9	10	100		58,2	51,0
22.01.2019	3	30	3	24	100		58,2	51,8
23.01.2019	0	61	0	45	100		58,7	52,7
24.01.2019	0	51	0	31	100		57,8	51,6
25.01.2019	10	0	9	0	100		56,7	48,0
26.01.2019	14	0	14	0	100		57,9	52,6
27.01.2019	32	1	31	2	100		58,0	55,4
28.01.2019	6	0	6	0	100		57,5	49,1
29.01.2019	4	11	3	10	100		57,9	49,1
30.01.2019	0	62	0	47	100		59,2	54,2
31.01.2019	0	34	0	25	100		57,2	50,5
<b>Gesamt</b>	<b>498</b>	<b>335</b>	<b>494</b>	<b>232</b>	<b>100</b>		<b>58,2</b>	<b>53,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 01 Grenzheide, Langenhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	3	0	3	0	100		51,9	48,4
02.01.2019	3	0	3	0	99	T	51,0	46,0
03.01.2019	5	0	5	0	99	T	53,8	49,7
04.01.2019	4	0	4	0	99	T	53,1	49,7
05.01.2019	4	0	4	0	99	T	51,5	49,4
06.01.2019	4	0	4	0	99	T	52,8	50,0
07.01.2019	3	0	3	0	99	T W	54,0	49,7
08.01.2019	2	0	2	0	99	T	53,0	46,1
09.01.2019	2	2	2	2	98	T	51,3	48,1
10.01.2019	2	0	2	0	99	T	51,7	44,5
11.01.2019	4	0	4	0	99	T	53,2	50,9
12.01.2019	1	0	1	0	99	T	50,9	45,4
13.01.2019	0	0	1	0	99	T	52,8	32,4
14.01.2019	3	0	3	0	99	T	52,3	48,9
15.01.2019	2	0	2	0	99	T	52,3	47,2
16.01.2019	1	0	1	0	99	T	51,6	44,0
17.01.2019	4	0	4	0	99	T	52,5	49,1
18.01.2019	0	0	0	0	99	T	48,9	
19.01.2019	0	5	0	1	99	T	49,1	42,5
20.01.2019	0	3	0	2	99	T	49,0	39,6
21.01.2019	5	0	5	0	99	T	51,4	48,6
22.01.2019	0	4	0	3	99	T	50,2	43,9
23.01.2019	0	5	0	3	99	T	50,2	46,3
24.01.2019	0	6	0	5	99	T	50,8	47,5
25.01.2019	0	0	0	0	99	T	50,7	
26.01.2019	2	0	2	0	99	T	51,2	46,6
27.01.2019	3	0	3	0	99	T	50,7	46,3
28.01.2019	1	0	1	0	98	T	50,3	42,8
29.01.2019	0	3	0	2	99	T	51,3	47,1
30.01.2019	0	6	0	5	99	T	50,2	43,4
31.01.2019	0	5	0	3	99	T	50,2	44,0
<b>Gesamt</b>	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>99</b>		<b>51,6</b>	<b>46,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 02 Jägerweg, Langenhagen  
Januar 2019

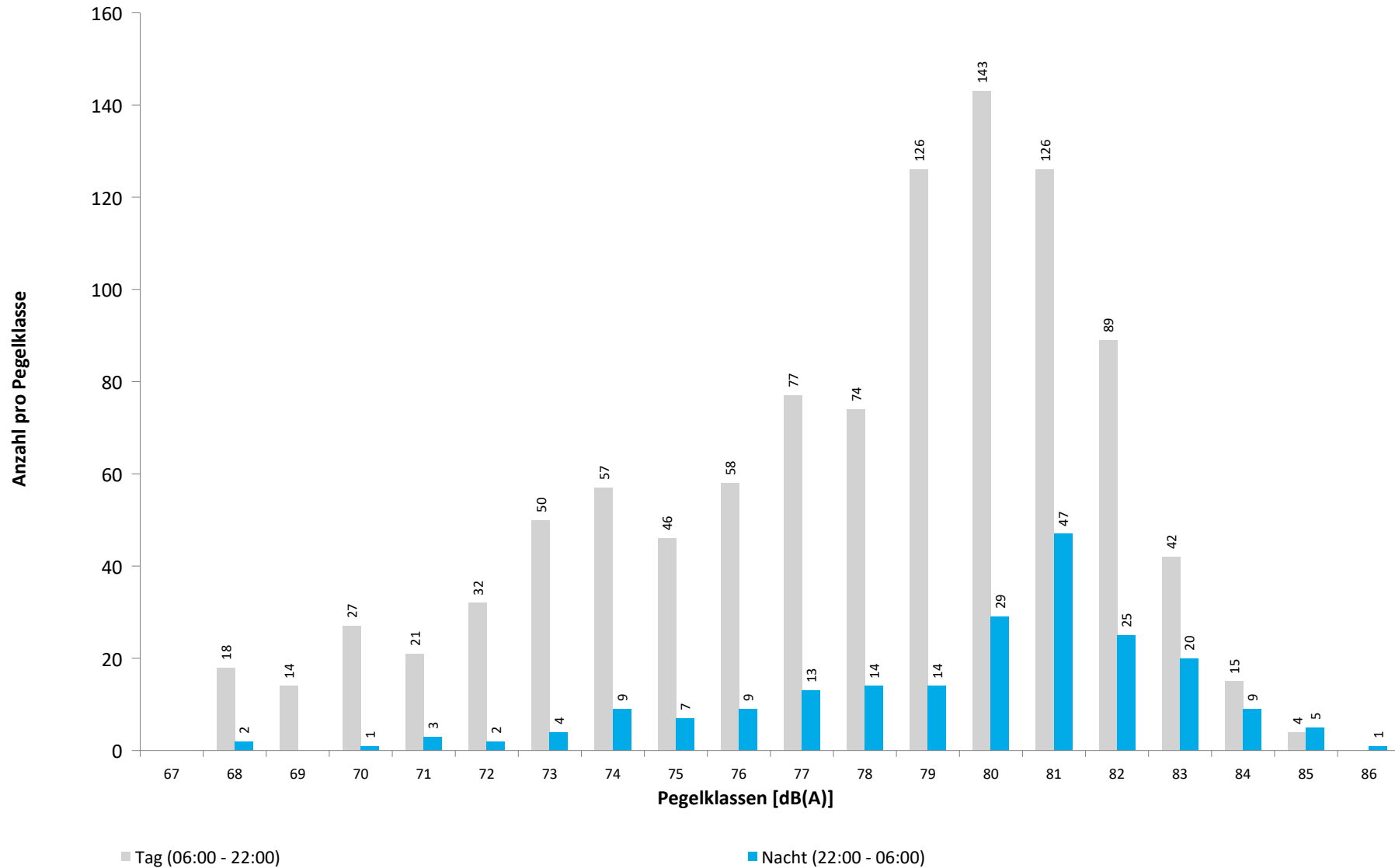


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	58,9	53,5	58,6	59,5	62,0
02.01.2019	55,5	51,7	55,5	55,5	59,3
03.01.2019	51,9	52,4	51,1	53,6	58,9
04.01.2019	57,3	57,3	57,9	54,7	63,5
05.01.2019	55,8	54,8	56,1	55,0	61,4
06.01.2019	55,3	52,4	54,9	56,5	59,9
07.01.2019	56,0	57,0	55,7	56,8	63,2
08.01.2019	60,9	56,7	61,2	60,1	64,4
09.01.2019	58,4	53,5	58,9	56,4	61,4
10.01.2019	57,0	54,5	57,0	57,0	61,6
11.01.2019	58,3	54,8	58,8	56,7	62,1
12.01.2019	54,2	58,1	54,0	54,5	63,8
13.01.2019	58,5	58,8	58,1	59,5	65,2
14.01.2019	58,5	54,1	59,0	56,3	61,7
15.01.2019	58,1	52,5	57,8	58,9	61,1
16.01.2019	56,1	53,2	56,1	56,0	60,4
17.01.2019	55,2	54,3	54,0	57,6	61,2
18.01.2019	58,6	53,7	58,4	59,3	62,0
19.01.2019	52,3	51,0	53,0	49,5	57,5
20.01.2019	52,1	48,0	52,2	51,6	55,7
21.01.2019	55,7	50,8	56,0	54,6	58,7
22.01.2019	54,7	48,9	54,9	54,1	57,4
23.01.2019	53,2	45,6	53,4	52,5	55,1
24.01.2019	53,0	52,3	52,9	53,1	58,8
25.01.2019	57,5	56,5	56,5	59,7	63,4
26.01.2019	55,8	52,7	56,5	53,0	59,7
27.01.2019	55,6	53,8	54,6	57,5	60,9
28.01.2019	58,0	54,7	57,6	59,1	62,3
29.01.2019	57,0	50,1	57,6	54,3	58,9
30.01.2019	54,3	55,3	54,5	53,6	61,4
31.01.2019	54,8	49,1	55,7	50,0	57,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,6</b>	<b>54,2</b>	<b>56,7</b>	<b>56,5</b>	<b>61,3</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,6/+0,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	56,3	51,9	56,1	56,7	59,8
02.01.2019	54,7	51,2	54,6	55,2	58,8
03.01.2019	50,5	51,9	49,1	53,1	58,2
04.01.2019	56,1	56,6	56,7	53,9	62,7
05.01.2019	54,9	54,6	55,0	54,6	61,0
06.01.2019	55,1	52,0	54,6	56,2	59,5
07.01.2019	55,1	55,0	54,7	56,0	61,5
08.01.2019	58,1	54,2	57,6	59,2	62,1
09.01.2019	57,1	53,2	57,4	56,1	60,7
10.01.2019	55,8	53,7	55,4	56,7	60,8
11.01.2019	57,9	54,4	58,3	56,2	61,7
12.01.2019	52,4	57,6	52,1	53,4	63,2
13.01.2019	56,7	55,4	56,6	57,1	62,2
14.01.2019	57,5	53,2	58,0	55,7	60,8
15.01.2019	56,7	50,4	56,1	57,9	59,5
16.01.2019	54,5	51,6	54,0	55,6	59,0
17.01.2019	53,8	53,4	52,2	56,7	60,2
18.01.2019	58,0	53,2	57,6	59,1	61,5
19.01.2019	51,3	50,4	52,0	48,1	56,8
20.01.2019	50,7	46,3	51,1	49,2	54,0
21.01.2019	55,1	49,9	55,4	54,0	58,0
22.01.2019	53,7	46,7	54,0	52,9	55,8
23.01.2019	51,1	43,0	51,3	50,8	52,9
24.01.2019	51,9	51,7	51,8	52,1	58,2
25.01.2019	57,2	56,1	56,2	59,3	63,1
26.01.2019	54,6	52,1	55,2	52,4	59,0
27.01.2019	54,5	53,5	53,7	56,4	60,4
28.01.2019	57,3	54,3	56,8	58,5	61,8
29.01.2019	56,3	48,6	57,0	53,3	57,8
30.01.2019	52,8	54,9	52,7	52,9	60,9
31.01.2019	54,0	47,1	55,0	46,6	55,5
<b>Gesamt</b>	<b>55,4</b>	<b>53,2</b>	<b>55,3</b>	<b>55,6</b>	<b>60,2</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 02 Jägerweg, Langenhagen  
Januar 2019



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	22	0	23	0	100		58,9	56,3
02.01.2019	42	0	36	0	100		55,5	54,7
03.01.2019	30	1	10	0	100		51,9	50,5
04.01.2019	26	0	26	0	100		57,3	56,1
05.01.2019	23	0	23	0	100		55,8	54,9
06.01.2019	25	0	25	0	100		55,3	55,1
07.01.2019	27	0	28	0	100		56,0	55,1
08.01.2019	41	0	41	0	100		60,9	58,1
09.01.2019	56	0	53	0	100		58,4	57,1
10.01.2019	47	0	41	0	100		57,0	55,8
11.01.2019	46	0	48	0	100		58,3	57,9
12.01.2019	14	0	12	0	100		54,2	52,4
13.01.2019	23	0	23	0	100		58,5	56,7
14.01.2019	44	0	42	0	100		58,5	57,5
15.01.2019	31	0	30	0	100		58,1	56,7
16.01.2019	23	0	23	0	100		56,1	54,5
17.01.2019	21	0	20	0	100		55,2	53,8
18.01.2019	96	0	71	0	100		58,6	58,0
19.01.2019	1	35	1	20	100		52,3	51,3
20.01.2019	1	46	1	20	100		52,1	50,7
21.01.2019	46	15	37	4	100		55,7	55,1
22.01.2019	22	40	20	11	100		54,7	53,7
23.01.2019	1	61	1	15	100		53,2	51,1
24.01.2019	1	54	1	26	100		53,0	51,9
25.01.2019	66	0	62	0	100		57,5	57,2
26.01.2019	19	0	19	0	100		55,8	54,6
27.01.2019	28	1	22	2	100		55,6	54,5
28.01.2019	61	0	61	0	100		58,0	57,3
29.01.2019	50	11	47	4	100		57,0	56,3
30.01.2019	0	63	0	34	100		54,3	52,8
31.01.2019	25	43	22	14	100		54,8	54,0
<b>Gesamt</b>	<b>958</b>	<b>370</b>	<b>869</b>	<b>150</b>	<b>100</b>		<b>56,6</b>	<b>55,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	5	0	5	0	100		53,5	51,9
02.01.2019	8	0	7	0	99	T	51,7	51,2
03.01.2019	5	0	5	0	99	T	52,4	51,9
04.01.2019	11	0	11	0	99	T	57,3	56,6
05.01.2019	9	0	9	0	99	T	54,8	54,6
06.01.2019	5	0	5	0	98	T	52,4	52,0
07.01.2019	6	0	6	0	99	T W	57,0	55,0
08.01.2019	9	0	9	0	99	T	56,7	54,2
09.01.2019	11	2	11	1	99	T	53,5	53,2
10.01.2019	8	0	7	0	99	T	54,5	53,7
11.01.2019	9	0	7	0	99	T	54,8	54,4
12.01.2019	11	0	11	0	99	T	58,1	57,6
13.01.2019	8	0	8	0	99	T	58,8	55,4
14.01.2019	5	0	5	0	99	T	54,1	53,2
15.01.2019	4	0	3	0	99	T	52,5	50,4
16.01.2019	6	0	5	0	99	T	53,2	51,6
17.01.2019	8	0	8	0	99	T	54,3	53,4
18.01.2019	12	0	11	0	99	T	53,7	53,2
19.01.2019	1	6	1	5	99	T	51,0	50,4
20.01.2019	0	3	0	2	99	T	48,0	46,3
21.01.2019	6	0	5	0	99	T	50,8	49,9
22.01.2019	0	6	0	3	99	T	48,9	46,7
23.01.2019	0	4	0	2	99	T	45,6	43,0
24.01.2019	4	6	4	3	99	T	52,3	51,7
25.01.2019	16	0	15	0	99	T	56,5	56,1
26.01.2019	4	0	4	0	99	T	52,7	52,1
27.01.2019	7	0	7	0	99	T	53,8	53,5
28.01.2019	12	0	12	0	99	T	54,7	54,3
29.01.2019	1	4	1	2	99	T	50,1	48,6
30.01.2019	4	7	4	6	99	T	55,3	54,9
31.01.2019	0	7	0	4	99	T	49,1	47,1
<b>Gesamt</b>	<b>195</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>28</b>	<b>99</b>		<b>54,2</b>	<b>53,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Januar 2019

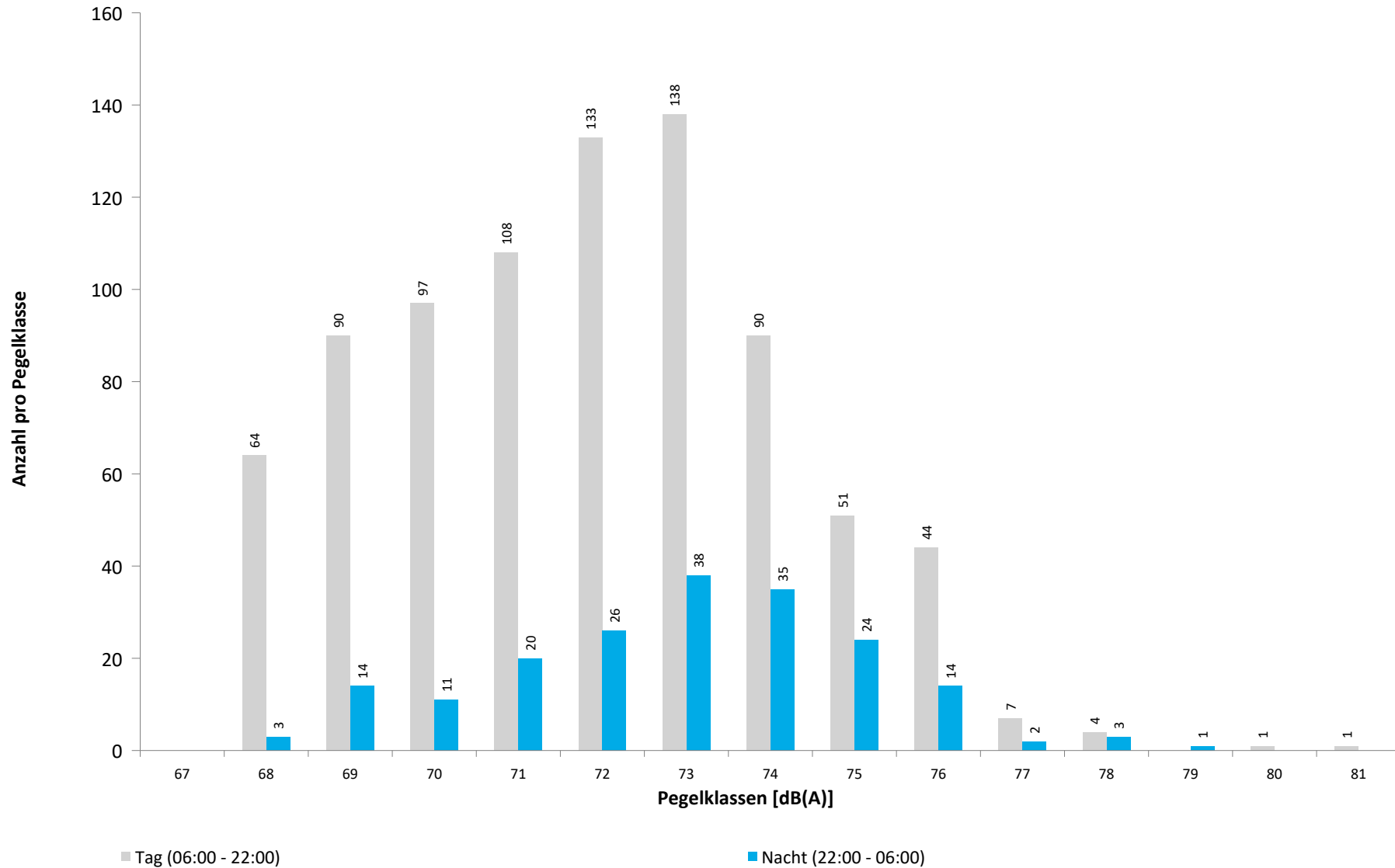


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	54,6	50,6	54,4	55,2	58,4
02.01.2019	55,4	50,5	55,8	53,8	58,4
03.01.2019	54,4	50,6	54,7	53,3	58,1
04.01.2019	56,4	52,7	57,0	54,1	60,0
05.01.2019	54,6	50,0	55,0	53,0	57,8
06.01.2019	53,3	49,9	53,3	53,6	57,4
07.01.2019	56,1	52,9	56,3	55,3	60,2
08.01.2019	58,5	51,8	58,9	56,9	60,6
09.01.2019	56,7	50,4	57,3	54,4	58,9
10.01.2019	55,3	51,4	55,4	54,8	59,0
11.01.2019	57,0	51,6	57,5	54,9	59,7
12.01.2019	54,9	53,5	55,2	53,6	60,2
13.01.2019	55,4	53,7	55,4	55,5	60,6
14.01.2019	57,4	51,0	58,0	54,8	59,5
15.01.2019	57,1	50,9	57,4	56,1	59,5
16.01.2019	56,3	51,6	56,7	54,9	59,4
17.01.2019	56,2	51,2	56,4	55,4	59,2
18.01.2019	56,9	50,4	57,3	55,8	59,2
19.01.2019	54,7	48,8	55,3	52,3	57,1
20.01.2019	52,6	48,3	52,5	52,7	56,2
21.01.2019	55,5	49,7	56,0	53,6	58,0
22.01.2019	55,4	48,4	55,8	54,3	57,5
23.01.2019	55,3	47,5	55,8	53,6	56,9
24.01.2019	56,1	50,6	56,8	53,3	58,6
25.01.2019	56,6	53,2	56,8	55,8	60,6
26.01.2019	56,1	50,5	56,7	53,5	58,6
27.01.2019	54,1	50,8	53,9	54,6	58,3
28.01.2019	56,7	51,3	56,8	56,2	59,6
29.01.2019	56,8	48,6	57,0	55,9	58,5
30.01.2019	55,7	51,9	56,1	54,0	59,3
31.01.2019	55,4	48,6	55,9	53,4	57,4
<b>Gesamt</b>	<b>55,9</b>	<b>51,0</b>	<b>56,2</b>	<b>54,6</b>	<b>58,9</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,3/+0,3</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	50,3	45,8	49,9	51,3	53,9
02.01.2019	48,3	44,7	48,1	48,9	52,4
03.01.2019	44,1	46,3	42,8	46,7	52,5
04.01.2019	50,0	50,0	50,6	47,2	56,2
05.01.2019	48,4	47,6	48,5	48,0	54,2
06.01.2019	48,7	45,6	48,5	49,3	53,0
07.01.2019	48,8	48,8	48,1	50,4	55,3
08.01.2019	52,6	47,4	52,4	53,0	55,8
09.01.2019	51,1	46,7	51,4	50,1	54,5
10.01.2019	49,4	47,4	48,8	50,6	54,5
11.01.2019	51,7	48,6	52,0	50,4	55,7
12.01.2019	46,8	52,0	46,3	47,9	57,6
13.01.2019	50,9	50,1	50,8	51,1	56,7
14.01.2019	52,0	47,2	52,6	49,2	54,9
15.01.2019	51,2	46,2	50,8	52,2	54,5
16.01.2019	48,6	46,4	48,0	49,8	53,5
17.01.2019	48,1	47,5	46,4	51,0	54,4
18.01.2019	52,1	47,6	51,8	52,9	55,7
19.01.2019	47,5	43,8	48,0	45,1	51,1
20.01.2019	45,7	41,9	45,3	46,7	49,7
21.01.2019	49,2	45,4	49,5	48,1	52,9
22.01.2019	49,0	41,2	48,5	50,2	51,3
23.01.2019	47,6	35,5	47,4	48,2	48,7
24.01.2019	48,8	47,3	49,0	48,2	54,0
25.01.2019	51,5	51,2	50,6	53,4	57,8
26.01.2019	48,8	46,8	49,3	47,3	53,6
27.01.2019	49,5	48,0	49,0	50,8	54,9
28.01.2019	51,3	47,9	50,9	52,2	55,5
29.01.2019	51,3	41,6	51,8	49,3	52,3
30.01.2019	49,2	49,6	49,1	49,6	56,0
31.01.2019	49,5	42,3	50,2	46,2	51,1
<b>Gesamt</b>	<b>49,8</b>	<b>47,4</b>	<b>49,7</b>	<b>50,0</b>	<b>54,5</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,5/+0,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 03 Gärtnerei, Isernhagen  
Januar 2019



M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	22	0	21	0	100		54,6	50,3
02.01.2019	42	0	27	0	100		55,4	48,3
03.01.2019	30	0	9	0	100		54,4	44,1
04.01.2019	26	0	22	0	100		56,4	50,0
05.01.2019	23	0	20	0	100		54,6	48,4
06.01.2019	25	0	21	0	100		53,3	48,7
07.01.2019	27	0	23	0	100		56,1	48,8
08.01.2019	41	0	36	0	100		58,5	52,6
09.01.2019	56	0	44	0	100		56,7	51,1
10.01.2019	47	0	29	0	100		55,3	49,4
11.01.2019	46	0	38	0	100		57,0	51,7
12.01.2019	14	0	10	0	100		54,9	46,8
13.01.2019	23	0	23	0	100		55,4	50,9
14.01.2019	44	0	38	0	100		57,4	52,0
15.01.2019	31	0	27	0	100		57,1	51,2
16.01.2019	23	0	18	0	100		56,3	48,6
17.01.2019	21	0	15	0	100		56,2	48,1
18.01.2019	96	0	52	0	100		56,9	52,1
19.01.2019	1	31	1	15	100		54,7	47,5
20.01.2019	1	30	1	11	100		52,6	45,7
21.01.2019	46	8	30	5	100		55,5	49,2
22.01.2019	22	23	15	8	100		55,4	49,0
23.01.2019	1	33	0	18	100		55,3	47,6
24.01.2019	1	38	0	22	100		56,1	48,8
25.01.2019	66	0	50	0	100		56,6	51,5
26.01.2019	19	0	17	0	100		56,1	48,8
27.01.2019	28	1	20	2	100		54,1	49,5
28.01.2019	61	0	47	0	100		56,7	51,3
29.01.2019	50	6	36	3	100		56,8	51,3
30.01.2019	0	40	0	25	100		55,7	49,2
31.01.2019	25	29	16	13	100		55,4	49,5
<b>Gesamt</b>	<b>958</b>	<b>239</b>	<b>706</b>	<b>122</b>	<b>100</b>		<b>55,9</b>	<b>49,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	5	0	5	0	100		50,6	45,8
02.01.2019	8	0	6	0	100		50,5	44,7
03.01.2019	5	0	5	0	100		50,6	46,3
04.01.2019	11	0	9	0	100		52,7	50,0
05.01.2019	9	0	9	0	100		50,0	47,6
06.01.2019	5	0	5	0	99	T	49,9	45,6
07.01.2019	6	0	6	0	99	T W	52,9	48,8
08.01.2019	9	0	7	0	100		51,8	47,4
09.01.2019	11	0	8	0	100		50,4	46,7
10.01.2019	8	0	6	0	100		51,4	47,4
11.01.2019	9	0	8	0	100		51,6	48,6
12.01.2019	11	0	11	0	100		53,5	52,0
13.01.2019	8	0	8	0	100		53,7	50,1
14.01.2019	5	0	5	0	100		51,0	47,2
15.01.2019	4	0	4	0	100		50,9	46,2
16.01.2019	6	0	6	0	100		51,6	46,4
17.01.2019	8	0	7	0	100		51,2	47,5
18.01.2019	12	0	10	0	100		50,4	47,6
19.01.2019	1	5	1	3	100		48,8	43,8
20.01.2019	0	3	0	2	100		48,3	41,9
21.01.2019	6	0	5	0	100		49,7	45,4
22.01.2019	0	5	0	2	100		48,4	41,2
23.01.2019	0	3	0	1	100		47,5	35,5
24.01.2019	4	5	3	1	100		50,6	47,3
25.01.2019	16	0	15	0	100		53,2	51,2
26.01.2019	4	0	4	0	100		50,5	46,8
27.01.2019	7	0	7	0	100		50,8	48,0
28.01.2019	12	0	9	0	100		51,3	47,9
29.01.2019	1	2	1	1	100		48,6	41,6
30.01.2019	4	7	4	5	100		51,9	49,6
31.01.2019	0	6	0	2	100		48,6	42,3
<b>Gesamt</b>	<b>195</b>	<b>36</b>	<b>174</b>	<b>17</b>	<b>100</b>		<b>51,0</b>	<b>47,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel  
M 04 Sendestelle, Isernhagen  
Januar 2019

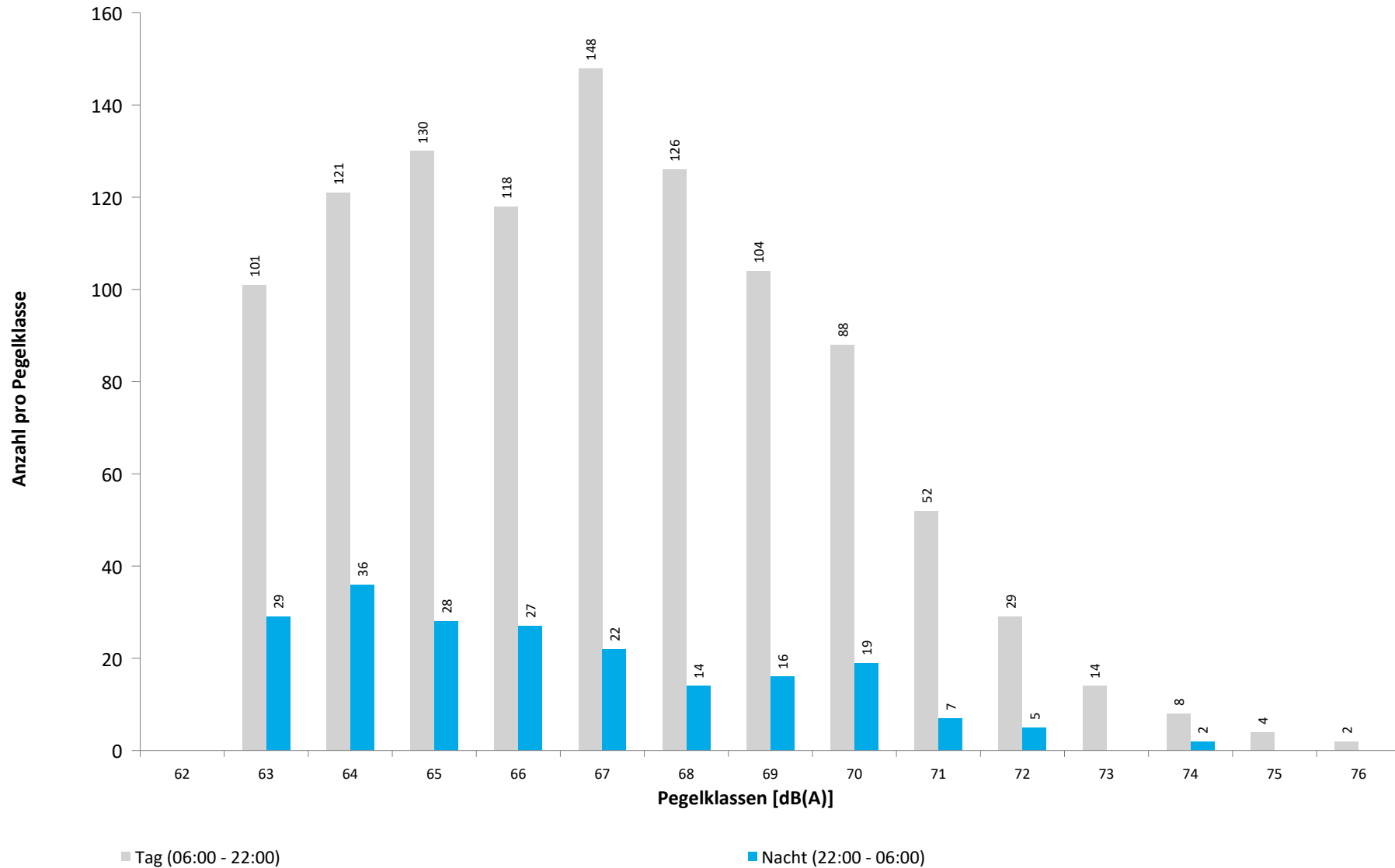


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	53,4	48,0	53,2	54,1	56,5
02.01.2019	50,0	50,6	50,1	49,5	56,9
03.01.2019	49,3	45,4	48,8	50,6	53,3
04.01.2019	50,9	48,7	51,1	50,0	55,6
05.01.2019	48,5	44,5	48,7	47,9	52,1
06.01.2019	49,1	45,0	48,4	50,7	53,1
07.01.2019	51,4	52,6	50,9	52,6	58,8
08.01.2019	55,2	48,6	55,9	52,3	57,2
09.01.2019	49,9	47,2	49,5	50,7	54,5
10.01.2019	48,3	45,2	47,5	50,2	52,9
11.01.2019	49,7	47,0	49,3	50,7	54,4
12.01.2019	52,7	49,5	53,2	50,2	56,6
13.01.2019	53,7	51,8	53,1	55,1	58,9
14.01.2019	51,9	48,2	52,1	51,3	55,7
15.01.2019	54,1	51,2	54,1	54,1	58,4
16.01.2019	52,9	49,8	53,1	52,0	57,0
17.01.2019	52,1	47,2	51,5	53,7	55,7
18.01.2019	48,2	43,2	48,3	47,7	51,3
19.01.2019	50,5	43,9	51,2	47,1	52,4
20.01.2019	47,5	42,8	47,5	47,8	50,9
21.01.2019	50,5	45,3	50,6	50,2	53,5
22.01.2019	49,0	43,9	48,8	49,6	52,3
23.01.2019	49,5	43,3	49,8	48,4	51,9
24.01.2019	49,1	46,2	49,4	48,1	53,3
25.01.2019	48,0	45,9	47,2	49,8	53,1
26.01.2019	49,7	45,0	49,8	49,7	53,0
27.01.2019	50,7	45,8	50,4	51,4	54,0
28.01.2019	53,3	45,6	54,1	49,5	54,7
29.01.2019	50,2	45,7	50,0	50,8	53,8
30.01.2019	52,5	46,3	53,0	50,4	54,8
31.01.2019	49,5	45,8	49,5	49,5	53,4
<b>Gesamt</b>	<b>51,2</b>	<b>47,6</b>	<b>51,2</b>	<b>51,0</b>	<b>55,1</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,8/+0,7</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,6/+0,5</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	47,3	41,6	45,8	49,9	50,8
02.01.2019	46,0	38,9	45,4	47,2	48,5
03.01.2019	46,9	41,6	45,8	49,0	50,4
04.01.2019	46,8	43,1	46,6	47,1	50,7
05.01.2019	45,3	39,6	45,3	45,0	48,1
06.01.2019	47,2	41,1	46,3	49,1	50,3
07.01.2019	48,3	44,4	47,5	50,2	52,4
08.01.2019	48,8	42,0	48,6	49,3	51,3
09.01.2019	45,4	43,5	43,8	48,3	50,9
10.01.2019	43,2	39,1	38,7	47,9	48,0
11.01.2019	44,9	44,0	42,5	48,5	51,2
12.01.2019	48,1	44,7	48,4	47,3	52,1
13.01.2019	48,6	41,4	47,3	51,2	51,5
14.01.2019	46,5	43,3	44,9	49,3	51,2
15.01.2019	47,0	41,3	46,6	48,1	50,1
16.01.2019	49,1	40,3	48,5	50,6	51,2
17.01.2019	49,0	43,5	47,5	51,8	52,6
18.01.2019	40,3		40,1	41,0	40,7
19.01.2019	45,9	40,5	46,6	43,0	48,5
20.01.2019	42,8	36,6	41,9	44,9	45,9
21.01.2019	44,3	41,6	40,8	48,5	49,6
22.01.2019	44,9	39,7	42,8	48,2	48,8
23.01.2019	45,5	38,4	45,1	46,4	47,9
24.01.2019	46,8	44,6	46,9	46,3	51,6
25.01.2019	42,0	40,4	38,3	46,3	47,9
26.01.2019	45,0	40,9	43,4	47,9	49,3
27.01.2019	48,5	42,0	48,1	49,4	51,2
28.01.2019	42,3	40,8	39,9	46,0	48,1
29.01.2019	45,0	42,4	40,9	49,5	50,5
30.01.2019	48,8	43,8	49,2	47,3	51,7
31.01.2019	45,9	40,5	45,3	47,4	49,2
<b>Gesamt</b>	<b>46,5</b>	<b>41,8</b>	<b>45,7</b>	<b>48,3</b>	<b>50,2</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,6/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,4/+0,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 04 Sendestelle, Isernhagen  
Januar 2019



M 04 Sendestelle, Isernhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	39	0	37	0	100		53,4	47,3
02.01.2019	73	0	41	0	100		50,0	46,0
03.01.2019	65	1	37	1	100		49,3	46,9
04.01.2019	52	0	42	0	100		50,9	46,8
05.01.2019	42	0	28	0	100		48,5	45,3
06.01.2019	55	0	43	0	100		49,1	47,2
07.01.2019	64	0	46	0	100		51,4	48,3
08.01.2019	62	0	45	0	100		55,2	48,8
09.01.2019	72	0	45	0	100		49,9	45,4
10.01.2019	59	0	21	0	100		48,3	43,2
11.01.2019	62	0	33	0	100		49,7	44,9
12.01.2019	36	0	30	0	100		52,7	48,1
13.01.2019	49	0	42	0	100		53,7	48,6
14.01.2019	61	0	45	0	100		51,9	46,5
15.01.2019	46	0	32	0	100		54,1	47,0
16.01.2019	64	0	53	0	100		52,9	49,1
17.01.2019	57	0	48	0	100		52,1	49,0
18.01.2019	96	0	21	0	100		48,2	40,3
19.01.2019	1	31	0	22	100		50,5	45,9
20.01.2019	1	40	0	20	100		47,5	42,8
21.01.2019	58	13	13	8	100		50,5	44,3
22.01.2019	25	36	5	21	100		49,0	44,9
23.01.2019	1	61	0	34	100		49,5	45,5
24.01.2019	1	47	0	33	100		49,1	46,8
25.01.2019	76	0	18	0	100		48,0	42,0
26.01.2019	33	0	21	0	100		49,7	45,0
27.01.2019	60	1	40	2	100		50,7	48,5
28.01.2019	67	0	23	0	100		53,3	42,3
29.01.2019	54	11	23	9	100		50,2	45,0
30.01.2019	0	62	0	38	100		52,5	48,8
31.01.2019	25	35	6	19	100		49,5	45,9
<b>Gesamt</b>	<b>1456</b>	<b>338</b>	<b>838</b>	<b>207</b>	<b>100</b>		<b>51,2</b>	<b>46,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 04 Sendestelle, Isernhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	8	0	5	0	100		48,0	41,6
02.01.2019	11	0	5	0	100		50,6	38,9
03.01.2019	10	0	9	0	100		45,4	41,6
04.01.2019	15	0	10	0	100		48,7	43,1
05.01.2019	13	0	4	0	100		44,5	39,6
06.01.2019	9	0	7	0	99	T	45,0	41,1
07.01.2019	9	0	8	0	99	T W	52,6	44,4
08.01.2019	11	0	9	0	100		48,6	42,0
09.01.2019	13	2	8	2	100		47,2	43,5
10.01.2019	10	0	6	0	100		45,2	39,1
11.01.2019	13	0	11	0	100		47,0	44,0
12.01.2019	12	0	12	0	100		49,5	44,7
13.01.2019	8	0	7	0	100		51,8	41,4
14.01.2019	8	0	8	0	100		48,2	43,3
15.01.2019	6	0	5	0	100		51,2	41,3
16.01.2019	7	0	7	0	100		49,8	40,3
17.01.2019	12	0	11	0	100		47,2	43,5
18.01.2019	12	0	0	0	100		43,2	
19.01.2019	1	4	0	4	100		43,9	40,5
20.01.2019	0	3	0	2	100		42,8	36,6
21.01.2019	11	0	7	0	100		45,3	41,6
22.01.2019	0	2	0	3	100		43,9	39,7
23.01.2019	0	3	0	3	100		43,3	38,4
24.01.2019	4	5	1	4	100		46,2	44,6
25.01.2019	16	0	10	0	100		45,9	40,4
26.01.2019	6	0	5	0	100		45,0	40,9
27.01.2019	10	0	9	0	100		45,8	42,0
28.01.2019	13	0	8	0	100		45,6	40,8
29.01.2019	1	2	1	3	100		45,7	42,4
30.01.2019	4	4	3	5	100		46,3	43,8
31.01.2019	0	3	0	3	100		45,8	40,5
<b>Gesamt</b>	<b>253</b>	<b>28</b>	<b>176</b>	<b>29</b>	<b>100</b>		<b>47,6</b>	<b>41,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Januar 2019

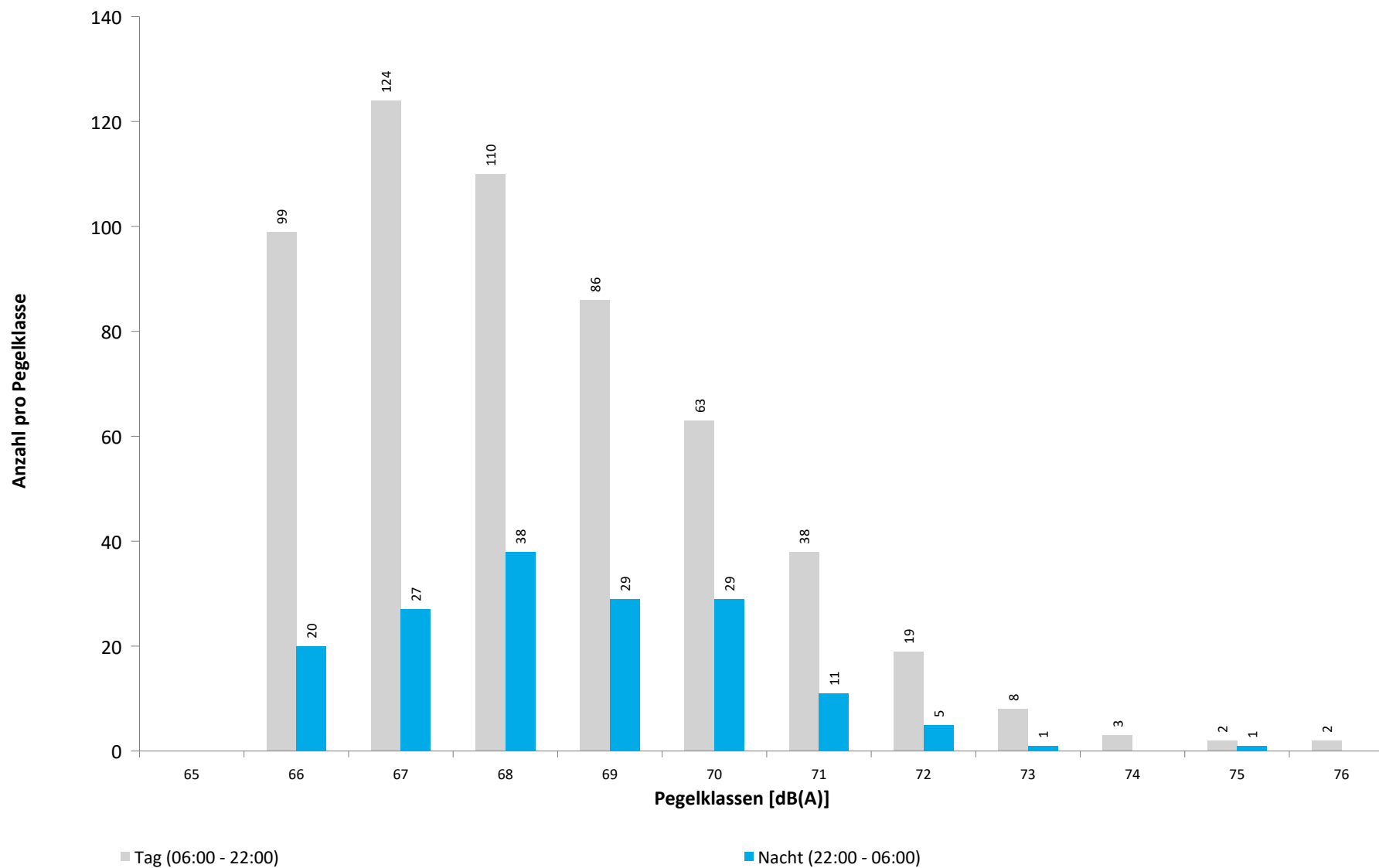


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	50,8	46,9	50,7	51,2	54,6
02.01.2019	49,9	47,0	50,1	49,5	54,2
03.01.2019	50,5	47,7	50,3	51,1	55,0
04.01.2019	49,8	47,5	50,3	48,1	54,4
05.01.2019	51,7	45,5	52,5	47,5	53,8
06.01.2019	48,4	45,5	48,5	48,1	52,7
07.01.2019	49,4	48,3	49,5	49,2	55,0
08.01.2019	53,3	48,9	53,7	51,7	56,6
09.01.2019	53,6	47,0	54,3	50,2	55,5
10.01.2019	57,9	47,6	59,0	49,4	58,1
11.01.2019	51,0	46,9	51,5	49,2	54,4
12.01.2019	49,7	48,5	50,2	47,9	55,1
13.01.2019	50,3	50,5	49,7	51,5	56,9
14.01.2019	59,3	46,4	60,4	49,6	58,7
15.01.2019	59,4	46,6	60,5	51,0	58,9
16.01.2019	64,9	47,7	66,1	50,5	63,6
17.01.2019	52,4	47,8	52,8	51,2	55,6
18.01.2019	52,9	46,7	53,3	51,9	55,4
19.01.2019	50,8	45,9	51,1	49,3	53,8
20.01.2019	49,0	44,5	49,1	48,8	52,4
21.01.2019	51,7	46,1	52,3	49,6	54,3
22.01.2019	51,6	44,9	51,8	51,0	53,9
23.01.2019	51,2	44,3	51,6	49,8	53,2
24.01.2019	51,6	46,8	52,0	50,1	54,7
25.01.2019	52,3	48,8	52,4	52,1	56,3
26.01.2019	51,5	46,6	52,0	49,2	54,4
27.01.2019	50,5	46,5	50,5	50,5	54,2
28.01.2019	52,2	47,4	52,3	51,8	55,4
29.01.2019	52,1	46,5	52,4	50,7	54,7
30.01.2019	52,4	48,3	52,9	50,4	55,8
31.01.2019	51,9	47,7	52,3	50,3	55,3
<b>Gesamt</b>	<b>54,7</b>	<b>47,2</b>	<b>55,6</b>	<b>50,2</b>	<b>56,1</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-2,6/+1,6</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-2,9/+1,7</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-1,1/+0,9</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	45,7	41,6	45,0	47,3	49,7
02.01.2019	41,5	35,2	41,5	41,6	44,1
03.01.2019	39,4	34,1	39,5	39,0	42,4
04.01.2019	42,9	42,3	43,7	39,1	48,6
05.01.2019	42,1	40,4	43,2	34,0	46,8
06.01.2019	43,7	40,0	43,8	43,5	47,5
07.01.2019	41,6	43,2	41,1	42,8	49,3
08.01.2019	46,9	42,2	46,7	47,7	50,4
09.01.2019	46,5	42,6	46,5	46,6	50,3
10.01.2019	44,4	42,0	43,6	46,1	49,3
11.01.2019	44,6	43,7	44,6	44,5	50,3
12.01.2019	42,7	46,4	42,3	43,8	52,2
13.01.2019	45,6	44,2	44,9	47,0	51,1
14.01.2019	45,8	42,2	46,2	44,3	49,6
15.01.2019	45,7	40,4	45,7	45,5	48,7
16.01.2019	42,8	42,8	41,9	44,6	49,4
17.01.2019	43,5	43,3	42,1	46,1	50,0
18.01.2019	47,2	41,2	46,7	48,4	50,2
19.01.2019	43,7	40,1	44,5	39,5	47,3
20.01.2019	39,7	35,9	40,0	39,1	43,4
21.01.2019	40,8	41,7	40,6	41,4	47,9
22.01.2019	42,0	37,9	40,4	44,9	46,3
23.01.2019	41,1		40,4	42,7	41,9
24.01.2019	43,7	43,4	43,8	43,7	49,9
25.01.2019	47,2	45,7	46,7	48,6	52,7
26.01.2019	42,2	42,3	42,2	42,2	48,7
27.01.2019	45,1	42,7	45,3	44,4	49,7
28.01.2019	45,8	43,6	45,9	45,8	50,6
29.01.2019	46,5	39,3	46,9	44,7	48,4
30.01.2019	44,1	46,1	44,0	44,1	52,1
31.01.2019	45,2	39,1	46,2	39,3	47,2
<b>Gesamt</b>	<b>44,4</b>	<b>42,2</b>	<b>44,3</b>	<b>44,6</b>	<b>49,2</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 05 Pestalozzi, Isernhagen  
Januar 2019



M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	22	0	19	0	100		50,8	45,7
02.01.2019	42	0	14	0	100		49,9	41,5
03.01.2019	30	0	6	0	100		50,5	39,4
04.01.2019	26	0	14	0	100		49,8	42,9
05.01.2019	23	0	10	0	100		51,7	42,1
06.01.2019	25	0	18	0	100		48,4	43,7
07.01.2019	27	0	11	0	100		49,4	41,6
08.01.2019	41	0	27	0	100		53,3	46,9
09.01.2019	56	0	33	0	100		53,6	46,5
10.01.2019	47	0	20	0	100		57,9	44,4
11.01.2019	46	0	24	0	100		51,0	44,6
12.01.2019	14	0	10	0	100		49,7	42,7
13.01.2019	23	0	20	0	100		50,3	45,6
14.01.2019	44	0	23	0	100		59,3	45,8
15.01.2019	31	0	19	0	100		59,4	45,7
16.01.2019	23	0	11	0	100		64,9	42,8
17.01.2019	21	0	14	0	100		52,4	43,5
18.01.2019	96	0	42	0	100		52,9	47,2
19.01.2019	1	29	1	12	100		50,8	43,7
20.01.2019	1	23	0	7	100		49,0	39,7
21.01.2019	46	5	11	1	100		51,7	40,8
22.01.2019	22	17	5	3	100		51,6	42,0
23.01.2019	1	22	0	7	100		51,2	41,1
24.01.2019	1	28	0	12	100		51,6	43,7
25.01.2019	66	0	42	0	100		52,3	47,2
26.01.2019	19	0	11	0	100		51,5	42,2
27.01.2019	28	1	14	2	100		50,5	45,1
28.01.2019	61	0	32	0	100		52,2	45,8
29.01.2019	50	4	28	2	100		52,1	46,5
30.01.2019	0	27	0	11	100		52,4	44,1
31.01.2019	25	23	12	6	100		51,9	45,2
<b>Gesamt</b>	<b>958</b>	<b>179</b>	<b>491</b>	<b>63</b>	<b>100</b>		<b>54,7</b>	<b>44,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	5	0	5	0	100		46,9	41,6
02.01.2019	8	0	2	0	100		47,0	35,2
03.01.2019	5	0	1	0	100		47,7	34,1
04.01.2019	11	0	6	0	100		47,5	42,3
05.01.2019	9	0	6	0	100		45,5	40,4
06.01.2019	5	0	4	0	99	T	45,5	40,0
07.01.2019	6	0	6	0	99	T W	48,3	43,2
08.01.2019	9	0	6	0	100		48,9	42,2
09.01.2019	11	0	7	0	100		47,0	42,6
10.01.2019	8	0	6	0	100		47,6	42,0
11.01.2019	9	0	8	0	100		46,9	43,7
12.01.2019	11	0	11	0	100		48,5	46,4
13.01.2019	8	0	8	0	100		50,5	44,2
14.01.2019	5	0	5	0	100		46,4	42,2
15.01.2019	4	0	4	0	100		46,6	40,4
16.01.2019	6	0	6	0	100		47,7	42,8
17.01.2019	8	0	7	0	100		47,8	43,3
18.01.2019	12	0	6	0	100		46,7	41,2
19.01.2019	1	5	1	3	100		45,9	40,1
20.01.2019	0	2	0	1	100		44,5	35,9
21.01.2019	6	0	5	0	100		46,1	41,7
22.01.2019	0	5	0	2	100		44,9	37,9
23.01.2019	0	3	0	0	100		44,3	
24.01.2019	4	5	2	1	100		46,8	43,4
25.01.2019	16	0	11	0	100		48,8	45,7
26.01.2019	4	0	4	0	100		46,6	42,3
27.01.2019	7	0	6	0	100		46,5	42,7
28.01.2019	12	0	8	0	100		47,4	43,6
29.01.2019	1	2	1	1	100		46,5	39,3
30.01.2019	4	7	4	5	100		48,3	46,1
31.01.2019	0	6	0	2	100		47,7	39,1
<b>Gesamt</b>	<b>195</b>	<b>35</b>	<b>146</b>	<b>15</b>	<b>100</b>		<b>47,2</b>	<b>42,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 06 Stelingen, Garbsen

Januar 2019

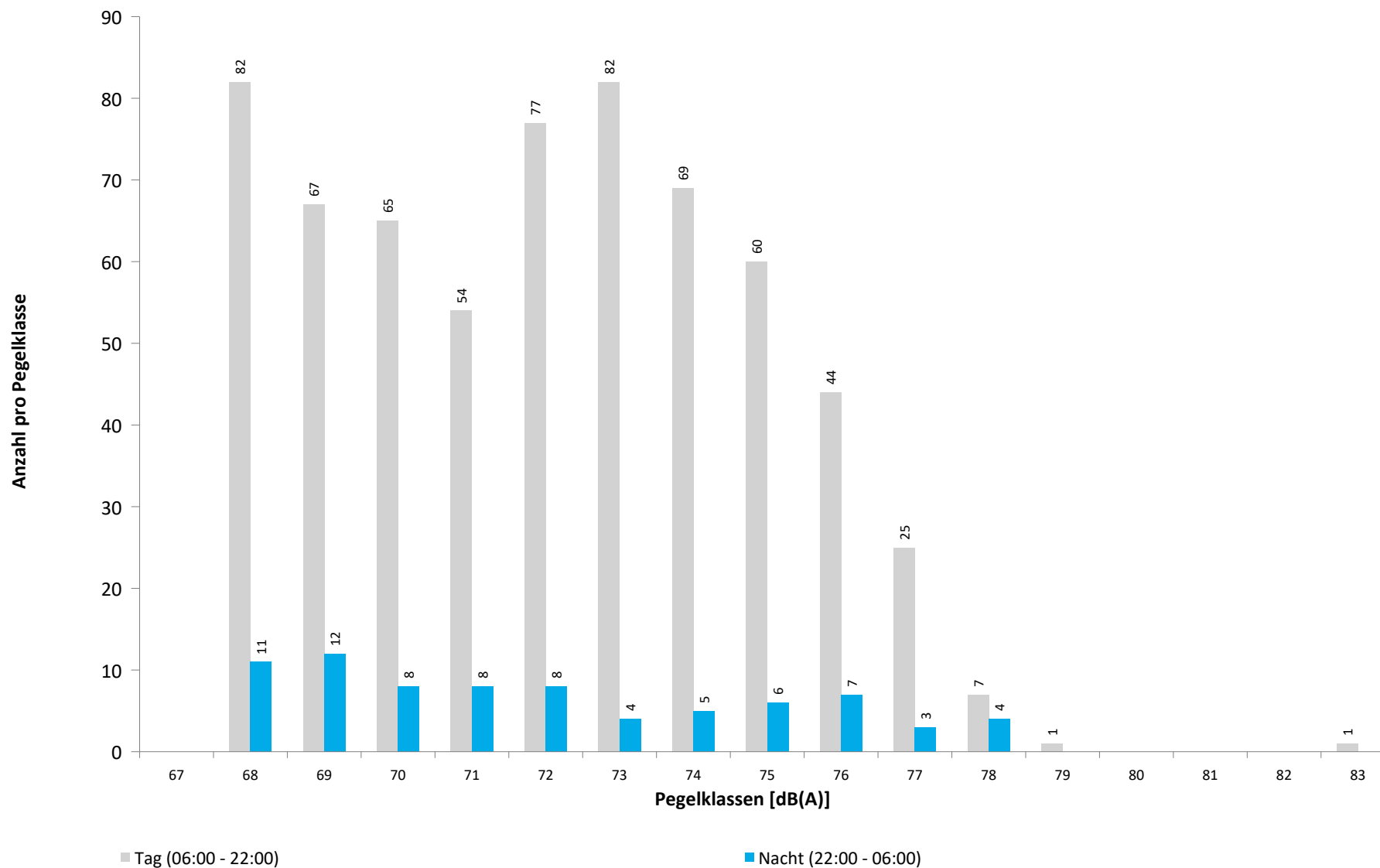


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	*	49,0	*	*	*
02.01.2019	56,1	49,4	56,1	55,9	58,6
03.01.2019	55,7	49,7	55,9	55,0	58,3
04.01.2019	55,8	50,7	56,1	54,8	58,8
05.01.2019	54,4	47,9	55,0	52,1	56,5
06.01.2019	54,7	49,4	54,4	55,4	57,9
07.01.2019	55,9	50,7	56,1	54,6	58,3
08.01.2019	*	51,7	*	55,8	*
09.01.2019	56,3	50,1	56,4	56,1	58,9
10.01.2019	55,0	48,5	55,1	55,0	57,5
11.01.2019	55,6	51,8	55,5	55,9	59,4
12.01.2019	54,9	50,2	55,2	53,7	58,0
13.01.2019	54,2	*	54,2	*	*
14.01.2019	56,5	50,2	56,8	55,9	59,3
15.01.2019	55,2	48,7	55,7	53,3	57,4
16.01.2019	56,4	50,6	56,6	55,7	59,1
17.01.2019	56,1	47,9	56,3	55,4	57,8
18.01.2019	55,3	47,8	55,7	53,7	57,1
19.01.2019	53,5	48,6	53,5	53,3	56,7
20.01.2019	53,3	47,3	53,2	53,5	56,0
21.01.2019	54,7	46,9	54,8	54,6	56,7
22.01.2019	54,4	46,2	54,9	52,7	55,9
23.01.2019	54,8	46,9	55,0	53,9	56,5
24.01.2019	53,6	48,4	53,8	52,8	56,5
25.01.2019	55,7	48,9	56,3	53,2	57,6
26.01.2019	54,2	50,4	54,7	52,4	57,8
27.01.2019	54,0	46,5	53,5	55,1	56,4
28.01.2019	55,4	48,2	55,7	54,0	57,2
29.01.2019	54,8	46,5	55,2	53,6	56,4
30.01.2019	53,6	45,9	53,9	52,5	55,4
31.01.2019	54,0	47,6	54,0	54,1	56,5
<b>Gesamt</b>	<b>55,1</b>	<b>49,0</b>	<b>55,2</b>	<b>54,5</b>	<b>57,7</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,2/+0,2</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-0,2/+0,3</b>	<b>-0,4/+0,2</b>	<b>-0,4/+0,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	*	42,8	*	*	*
02.01.2019	52,6	45,7	52,1	53,6	55,2
03.01.2019	51,5	43,9	51,3	52,2	53,8
04.01.2019	50,8	45,8	51,0	50,3	53,9
05.01.2019	49,1	43,1	49,8	45,8	51,3
06.01.2019	51,9	46,6	51,1	53,6	55,3
07.01.2019	50,9	42,4	51,3	47,9	51,8
08.01.2019	*	47,2	*	51,7	*
09.01.2019	52,6	46,9	52,2	53,7	55,7
10.01.2019	47,7	38,8	45,3	51,3	50,5
11.01.2019	50,4	49,8	49,0	53,1	56,7
12.01.2019	49,2	44,9	49,4	48,5	52,6
13.01.2019	47,8	*	47,8	*	*
14.01.2019	52,4	46,0	52,3	52,7	55,4
15.01.2019	46,4	34,2	47,5	38,4	46,0
16.01.2019	52,5	47,0	52,4	52,8	55,6
17.01.2019	51,3	37,3	51,4	51,1	51,9
18.01.2019	43,7		45,0		42,0
19.01.2019	45,0	41,6	43,5	47,6	49,5
20.01.2019	47,8	40,8	46,7	50,0	50,6
21.01.2019	48,1		46,6	50,8	49,4
22.01.2019	48,7		49,3	46,3	48,1
23.01.2019	48,8	40,6	48,5	49,6	50,8
24.01.2019	41,8	41,1	36,2	46,8	48,5
25.01.2019	49,7		50,5	46,2	48,9
26.01.2019	47,3	47,6	47,5	46,5	53,8
27.01.2019	50,4	40,5	49,5	52,4	52,4
28.01.2019	50,7	43,6	50,9	50,0	52,7
29.01.2019	47,6		47,9	46,3	47,3
30.01.2019	42,6		41,3	45,1	43,8
31.01.2019	45,3	39,3	42,7	49,0	49,0
<b>Gesamt</b>	<b>49,6</b>	<b>43,5</b>	<b>49,3</b>	<b>50,5</b>	<b>52,5</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,7/+0,5</b>	<b>-1,1/+1,0</b>	<b>-0,6/+0,7</b>	<b>-1,0/+0,4</b>	<b>-0,9/+0,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 06 Stelingen, Garbsen  
Januar 2019



M 06 Stelingen, Garbsen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	39	0	14	37	T W	*	*
02.01.2019	0	63	1	34	94	W	56,1	52,6
03.01.2019	0	50	0	31	100		55,7	51,5
04.01.2019	0	54	0	29	100		55,8	50,8
05.01.2019	0	38	0	23	100		54,4	49,1
06.01.2019	0	35	0	28	100		54,7	51,9
07.01.2019	0	63	0	28	90	W	55,9	50,9
08.01.2019	0	54	0	10	28	W	*	*
09.01.2019	0	67	0	41	100		56,3	52,6
10.01.2019	0	52	0	15	100		55,0	47,7
11.01.2019	0	61	0	31	100		55,6	50,4
12.01.2019	0	37	0	22	100		54,9	49,2
13.01.2019	0	50	0	13	62	W	54,2	47,8
14.01.2019	0	63	0	27	75	W	56,5	52,4
15.01.2019	0	39	0	11	94	W	55,2	46,4
16.01.2019	0	64	0	34	97	W	56,4	52,5
17.01.2019	0	61	0	35	97	W	56,1	51,3
18.01.2019	0	66	0	11	100		55,3	43,7
19.01.2019	11	6	8	1	100		53,5	45,0
20.01.2019	13	6	12	1	100		53,3	47,8
21.01.2019	0	43	0	17	100		54,7	48,1
22.01.2019	5	29	4	16	100		54,4	48,7
23.01.2019	20	1	14	0	100		54,8	48,8
24.01.2019	8	6	3	2	100		53,6	41,8
25.01.2019	0	64	0	21	100		55,7	49,7
26.01.2019	0	36	0	15	100		54,2	47,3
27.01.2019	0	43	0	24	100		54,0	50,4
28.01.2019	0	63	0	28	94	W	55,4	50,7
29.01.2019	3	53	3	11	100		54,8	47,6
30.01.2019	4	1	3	1	100		53,6	42,6
31.01.2019	6	29	5	7	100		54,0	45,3
<b>Gesamt</b>	<b>70</b>	<b>1336</b>	<b>53</b>	<b>581</b>	<b>92</b>		<b>55,1</b>	<b>49,6</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 06 Stelingen, Garbsen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	2	0	1	70	T W	49,0	42,8
02.01.2019	0	8	0	3	99	T	49,4	45,7
03.01.2019	0	8	0	3	99	T	49,7	43,9
04.01.2019	0	11	0	4	99	T	50,7	45,8
05.01.2019	0	7	0	2	99	T	47,9	43,1
06.01.2019	0	8	0	5	99	T	49,4	46,6
07.01.2019	0	11	0	2	68	T W	50,7	42,4
08.01.2019	0	11	0	3	52	T W	51,7	47,2
09.01.2019	1	10	1	3	99	T	50,1	46,9
10.01.2019	0	12	0	2	99	T	48,5	38,8
11.01.2019	0	11	0	9	99	T	51,8	49,8
12.01.2019	0	8	0	5	99	T	50,2	44,9
13.01.2019	0	5	0	1	39	T W	*	*
14.01.2019	0	9	0	5	99	T	50,2	46,0
15.01.2019	0	4	0	1	99	T	48,7	34,2
16.01.2019	0	7	0	4	99	T	50,6	47,0
17.01.2019	0	6	0	1	99	T	47,9	37,3
18.01.2019	0	6	0	0	99	T	47,8	
19.01.2019	1	1	1	0	99	T	48,6	41,6
20.01.2019	0	1	0	1	99	T	47,3	40,8
21.01.2019	0	6	0	0	99	T	46,9	
22.01.2019	0	1	0	0	99	T	46,2	
23.01.2019	2	0	2	0	99	T	46,9	40,6
24.01.2019	1	5	1	1	99	T	48,4	41,1
25.01.2019	0	13	0	0	99	T	48,9	
26.01.2019	0	8	0	6	99	T	50,4	47,6
27.01.2019	0	6	0	3	99	T	46,5	40,5
28.01.2019	0	5	0	4	99	T	48,2	43,6
29.01.2019	0	1	0	0	99	T	46,5	
30.01.2019	0	1	0	0	99	T	45,9	
31.01.2019	1	1	1	1	99	T	47,6	39,3
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>193</b>	<b>6</b>	<b>70</b>	<b>94</b>		<b>49,0</b>	<b>43,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 07 Kindergarten, Garbsen

Januar 2019

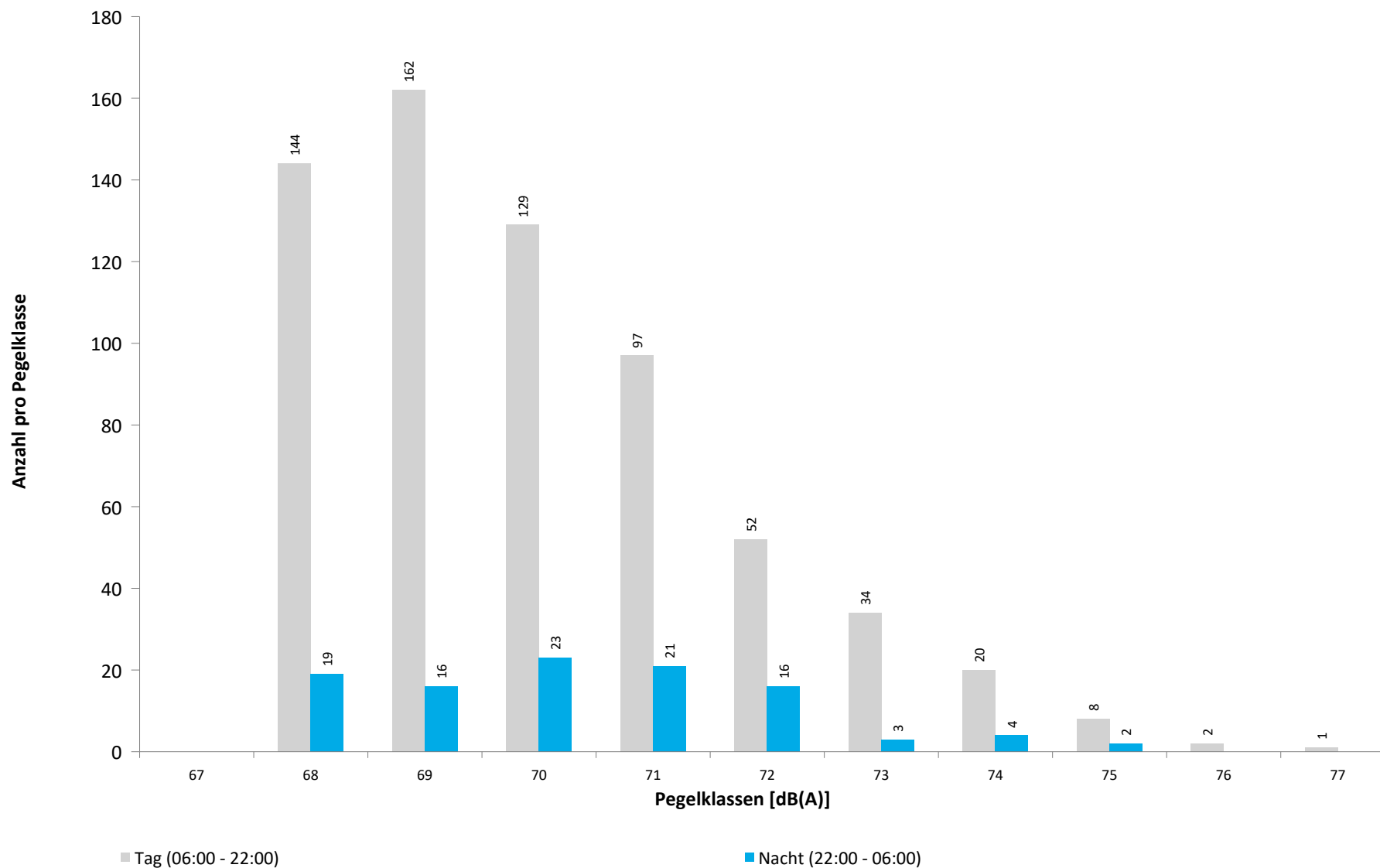


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	*	53,8	*	*	*
02.01.2019	56,7	48,3	57,5	53,3	57,9
03.01.2019	88,4	50,4	89,6	49,8	86,6
04.01.2019	55,1	53,0	55,6	52,7	59,7
05.01.2019	54,6	48,6	55,1	52,6	57,0
06.01.2019	52,5	48,9	52,2	53,3	56,6
07.01.2019	54,9	54,0	54,9	54,8	60,0
08.01.2019	*	58,2	*	60,5	*
09.01.2019	58,0	52,0	58,6	55,7	60,3
10.01.2019	54,4	50,1	55,0	52,3	57,7
11.01.2019	55,0	52,0	55,1	54,6	59,3
12.01.2019	88,3	53,6	89,6	54,3	86,6
13.01.2019	55,1	*	55,1	*	*
14.01.2019	56,8	53,2	57,4	55,3	61,1
15.01.2019	56,3	51,5	56,8	54,4	59,4
16.01.2019	57,1	53,7	57,5	55,9	61,1
17.01.2019	56,4	50,9	56,7	55,5	59,2
18.01.2019	56,2	48,8	56,9	53,2	57,8
19.01.2019	51,1	46,1	51,2	50,7	54,2
20.01.2019	50,4	46,7	50,4	50,5	54,3
21.01.2019	53,4	47,5	54,0	50,9	55,8
22.01.2019	54,1	46,2	54,7	51,6	55,6
23.01.2019	53,5	51,5	53,7	52,6	58,4
24.01.2019	52,1	48,5	52,6	50,5	55,8
25.01.2019	53,6	50,2	54,1	51,6	57,4
26.01.2019	53,5	*	53,9	51,9	*
27.01.2019	*	*	*	*	*
28.01.2019	*	*	*	*	*
29.01.2019	53,5	45,6	54,4	51,4	55,4
30.01.2019	55,4	47,2	56,0	53,0	56,8
31.01.2019	53,6	51,0	54,1	51,5	58,0
<b>Gesamt</b>	<b>77,2</b>	<b>51,2</b>	<b>78,4</b>	<b>53,8</b>	<b>75,5</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-10,5/+2,7</b>	<b>-0,8/+1,2</b>	<b>-10,6/+2,7</b>	<b>-1,0/+0,9</b>	<b>-10,0/+2,7</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	*		*	*	*
	50,7	45,4	51,1	49,0	53,6
	49,3	44,1	50,4	42,4	51,7
	48,8	46,3	49,4	46,5	53,2
	49,5	44,8	50,2	46,6	52,5
	49,9	45,5	49,2	51,5	53,7
	48,9	42,5	49,3	45,2	50,5
	*	44,0	*	50,6	*
	51,4	47,1	51,2	51,9	55,0
	50,2	46,0	50,2	50,2	53,8
	48,7	48,4	48,3	49,5	54,9
	48,2	46,6	48,5	47,4	53,4
	49,5	*	49,5	*	*
	51,8	46,2	51,9	51,5	55,0
	45,1	39,8	46,5		47,3
	49,9	44,8	49,5	50,8	53,3
	50,6	44,6	50,6	50,5	53,3
	50,0	45,4	50,2	49,4	53,3
	42,6	38,8	42,8	41,9	46,3
	42,4	34,0	41,8	43,7	44,5
	40,9	42,7	38,1	44,8	49,1
	40,9		40,2	42,5	41,6
	43,6		43,5	43,6	43,7
	40,9	43,0	41,1	40,4	48,9
	49,5	45,7	49,9	48,1	53,1
	47,9	*	48,1	47,4	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	45,6		46,1	44,3	45,2
	41,0		40,5	42,2	41,6
	48,0	39,3	48,7	44,8	49,1
<b>Gesamt</b>	<b>48,4</b>	<b>43,9</b>	<b>48,6</b>	<b>48,0</b>	<b>51,8</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,8/+0,6</b>	<b>-1,0/+0,7</b>	<b>-0,7/+0,6</b>	<b>-1,1/+0,6</b>	<b>-0,8/+0,6</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel M 07 Kindergarten, Garbsen Januar 2019



M 07 Kindergarten, Garbsen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	40	0	20	37	T W	*	*
02.01.2019	0	68	0	39	94	W	56,7	50,7
03.01.2019	0	51	0	25	100		88,4	49,3
04.01.2019	0	54	0	29	100		55,1	48,8
05.01.2019	0	38	0	34	100		54,6	49,5
06.01.2019	0	36	0	38	100		52,5	49,9
07.01.2019	0	67	0	28	90	W	54,9	48,9
08.01.2019	0	56	0	6	28	W	*	*
09.01.2019	0	68	0	41	100		58,0	51,4
10.01.2019	0	55	0	34	100		54,4	50,2
11.01.2019	0	62	0	30	100		55,0	48,7
12.01.2019	0	38	0	20	100		88,3	48,2
13.01.2019	0	51	0	18	62	W	55,1	49,5
14.01.2019	0	65	0	34	75	W	56,8	51,8
15.01.2019	0	41	0	13	94	W	56,3	45,1
16.01.2019	0	64	0	35	97	W	57,1	49,9
17.01.2019	0	62	0	36	97	W	56,4	50,6
18.01.2019	1	77	0	34	100		56,2	50,0
19.01.2019	11	7	5	3	100		51,1	42,6
20.01.2019	13	7	8	1	100		50,4	42,4
21.01.2019	0	46	0	7	100		53,4	40,9
22.01.2019	5	34	3	3	100		54,1	40,9
23.01.2019	20	1	6	1	100		53,5	43,6
24.01.2019	8	6	2	2	100		52,1	40,9
25.01.2019	0	65	0	34	100		53,6	49,5
26.01.2019	0	36	0	22	100		53,5	47,9
27.01.2019	0	46	0	0	0	T	*	*
28.01.2019	0	68	0	0	0	T	*	*
29.01.2019	3	57	2	8	68	T	53,5	45,6
30.01.2019	4	1	5	1	100		55,4	41,0
31.01.2019	6	30	4	18	100		53,6	48,0
<b>Gesamt</b>	<b>71</b>	<b>1397</b>	<b>35</b>	<b>614</b>	<b>85</b>		<b>77,2</b>	<b>48,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 07 Kindergarten, Garbsen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	2	0	0	70	T W	53,8	
02.01.2019	0	10	0	7	100		48,3	45,4
03.01.2019	0	9	0	4	100		50,4	44,1
04.01.2019	0	11	0	6	100		53,0	46,3
05.01.2019	0	7	0	6	100		48,6	44,8
06.01.2019	0	9	0	4	99	T	48,9	45,5
07.01.2019	0	12	0	2	69	T W	54,0	42,5
08.01.2019	0	12	0	3	52	T W	58,2	44,0
09.01.2019	1	11	0	6	100		52,0	47,1
10.01.2019	0	13	0	7	100		50,1	46,0
11.01.2019	0	12	0	8	100		52,0	48,4
12.01.2019	0	8	0	7	100		53,6	46,6
13.01.2019	0	5	0	2	39	T W	*	*
14.01.2019	0	10	0	6	100		53,2	46,2
15.01.2019	0	6	0	2	100		51,5	39,8
16.01.2019	0	8	0	5	100		53,7	44,8
17.01.2019	0	7	0	5	100		50,9	44,6
18.01.2019	0	8	0	5	100		48,8	45,4
19.01.2019	1	1	1	0	100		46,1	38,8
20.01.2019	0	1	0	1	100		46,7	34,0
21.01.2019	0	7	0	4	100		47,5	42,7
22.01.2019	0	1	0	0	100		46,2	
23.01.2019	2	0	0	0	100		51,5	
24.01.2019	1	5	0	3	100		48,5	43,0
25.01.2019	0	16	0	6	100		50,2	45,7
26.01.2019	0	8	0	3	34	T	*	*
27.01.2019	0	6	0	0	0	T	*	*
28.01.2019	0	7	0	0	0	T	*	*
29.01.2019	0	1	0	0	100		45,6	
30.01.2019	0	1	0	0	100		47,2	
31.01.2019	1	1	0	1	100		51,0	39,3
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>86</b>		<b>51,2</b>	<b>43,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 08 Reithalle, Garbsen

Januar 2019

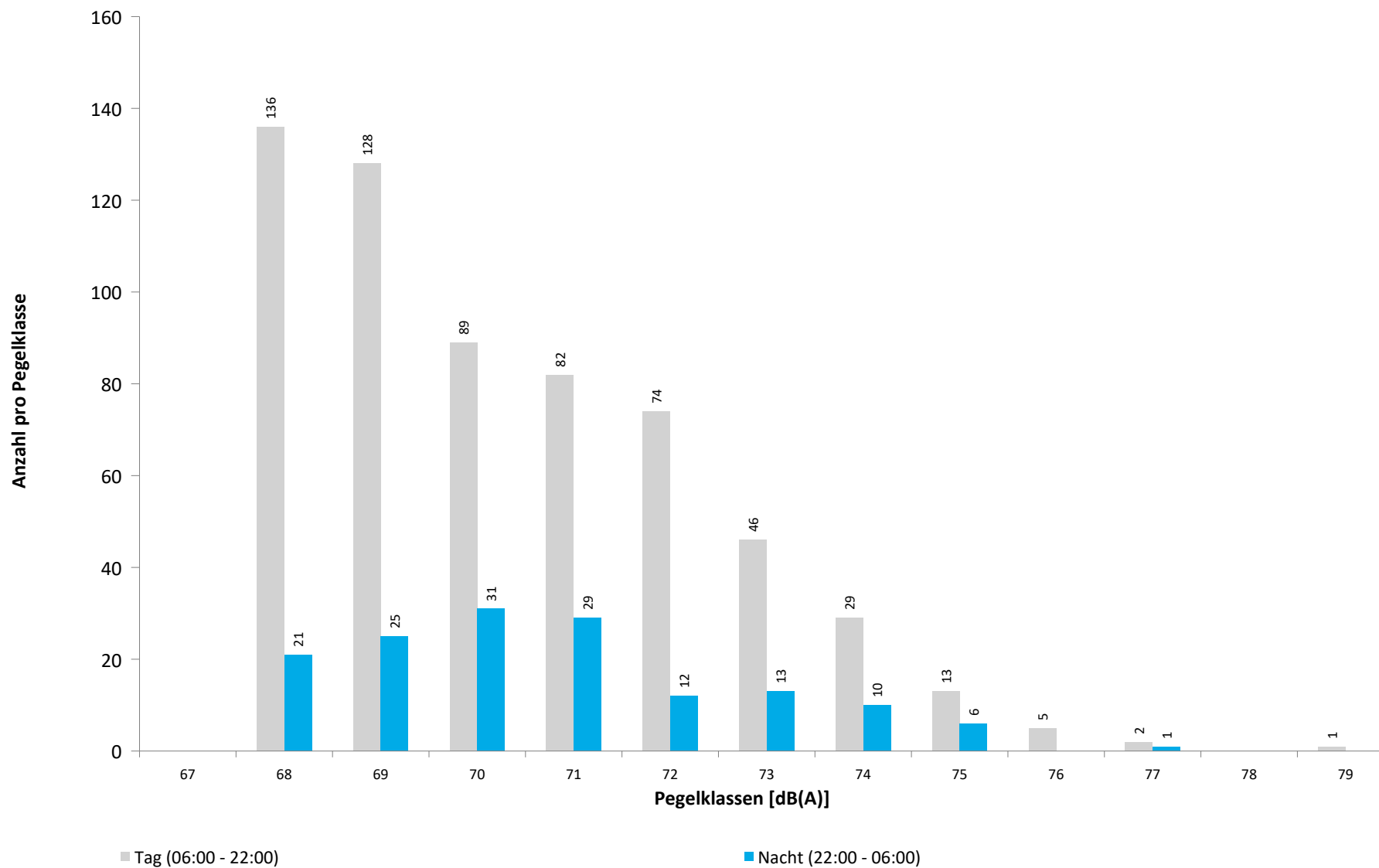


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	*	50,0	*	*	*
02.01.2019	50,9	47,1	51,6	48,3	54,5
03.01.2019	51,8	47,2	52,4	49,1	54,8
04.01.2019	53,1	54,8	53,5	51,2	60,7
05.01.2019	51,6	47,8	52,3	48,1	55,1
06.01.2019	50,1	46,9	49,8	50,7	54,4
07.01.2019	52,6	52,0	53,0	49,8	57,8
08.01.2019	*	52,5	*	57,8	*
09.01.2019	52,5	46,8	53,0	50,6	55,0
10.01.2019	51,6	48,1	52,2	49,1	55,3
11.01.2019	53,0	50,2	53,4	51,8	57,3
12.01.2019	51,6	51,6	51,6	51,5	58,0
13.01.2019	53,6	*	53,6	*	*
14.01.2019	55,2	50,1	56,3	51,6	58,3
15.01.2019	53,5	47,7	54,1	51,0	56,0
16.01.2019	52,5	47,8	53,1	50,0	55,5
17.01.2019	53,2	50,4	52,9	53,8	57,8
18.01.2019	54,0	47,6	54,6	51,1	56,1
19.01.2019	51,4	46,6	51,9	49,5	54,4
20.01.2019	50,2	46,6	49,9	51,0	54,2
21.01.2019	50,9	46,2	51,4	48,7	54,0
22.01.2019	51,5	47,5	51,6	51,1	55,2
23.01.2019	51,2	47,1	50,8	52,1	55,0
24.01.2019	51,5	49,6	50,9	52,7	56,7
25.01.2019	50,5	47,8	50,6	50,2	54,9
26.01.2019	50,6	48,8	51,1	49,1	55,5
27.01.2019	49,9	46,5	49,9	50,1	54,0
28.01.2019	52,0	48,4	52,4	50,2	55,7
29.01.2019	51,7	47,8	51,8	51,4	55,4
30.01.2019	52,8	46,9	52,4	53,7	55,7
31.01.2019	52,0	49,4	52,0	51,9	56,6
<b>Gesamt</b>	<b>52,5</b>	<b>49,1</b>	<b>52,7</b>	<b>51,8</b>	<b>56,5</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,7/+0,0</b>	<b>-0,7/+0,7</b>	<b>-0,6/+0,2</b>	<b>-1,1/+0,4</b>	<b>-0,8/+0,2</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	*		*	*	*
02.01.2019	46,8	43,6	47,8	40,3	50,6
03.01.2019	46,2	43,3	47,5		50,0
04.01.2019	44,7	44,7	45,5	40,5	50,9
05.01.2019	46,3	45,3	47,3	38,4	51,6
06.01.2019	46,8	40,7	46,7	46,9	49,5
07.01.2019	45,4	36,1	46,0	40,9	46,0
08.01.2019	*	37,9	*	45,1	*
09.01.2019	47,8	43,2	47,8	47,9	51,2
10.01.2019	47,9	45,0	48,5	45,1	52,0
11.01.2019	44,7	45,5	44,3	45,7	51,8
12.01.2019	45,3	45,3	45,9	42,8	51,5
13.01.2019	45,9	*	45,9	*	*
14.01.2019	47,9	40,8	48,2	47,4	50,4
15.01.2019	41,9	36,2	42,5	39,2	44,4
16.01.2019	45,0	38,1	45,0	45,2	47,4
17.01.2019	46,3	44,1	46,5	45,6	51,1
18.01.2019	47,4	44,7	47,4	47,5	51,9
19.01.2019	47,0	43,6	46,8	47,4	51,1
20.01.2019	46,9	43,5	46,6	47,7	51,1
21.01.2019	41,7	42,7	42,9		48,5
22.01.2019	46,9	44,4	46,6	47,8	51,7
23.01.2019	47,8	44,5	46,2	50,6	52,4
24.01.2019	48,6	48,0	47,3	51,2	54,9
25.01.2019	46,5	43,5	46,3	46,9	50,8
26.01.2019	46,5	46,3	46,9	45,1	52,6
27.01.2019	45,8	42,1	46,2	44,5	49,5
28.01.2019	45,5	44,4	46,4	36,9	50,8
29.01.2019	46,9	45,2	46,6	47,8	52,1
30.01.2019	51,0	43,3	50,5	52,1	53,3
31.01.2019	49,5	47,4	49,6	49,3	54,3
<b>Gesamt</b>	<b>46,9</b>	<b>43,9</b>	<b>46,9</b>	<b>46,8</b>	<b>51,2</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,7/+0,5</b>	<b>-0,4/+0,4</b>	<b>-1,3/+0,6</b>	<b>-0,6/+0,4</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 08 Reithalle, Garbsen  
Januar 2019



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	24	0	14	37	T W	*	*
02.01.2019	0	46	0	20	94	W	50,9	46,8
03.01.2019	0	30	0	13	100		51,8	46,2
04.01.2019	0	38	0	14	100		53,1	44,7
05.01.2019	0	30	0	17	100		51,6	46,3
06.01.2019	0	28	0	19	100		50,1	46,8
07.01.2019	0	48	0	12	90	W	52,6	45,4
08.01.2019	0	35	0	3	28	W	*	*
09.01.2019	0	47	0	25	100		52,5	47,8
10.01.2019	2	52	2	23	100		51,6	47,9
11.01.2019	0	44	0	15	100		53,0	44,7
12.01.2019	0	26	0	14	100		51,6	45,3
13.01.2019	0	36	0	10	62	W	53,6	45,9
14.01.2019	0	43	0	20	75	W	55,2	47,9
15.01.2019	0	33	0	8	94	W	53,5	41,9
16.01.2019	0	33	0	14	97	W	52,5	45,0
17.01.2019	0	42	0	15	97	W	53,2	46,3
18.01.2019	3	73	1	26	100		54,0	47,4
19.01.2019	40	7	18	3	100		51,4	47,0
20.01.2019	49	7	22	1	100		50,2	46,9
21.01.2019	13	28	6	3	100		50,9	41,7
22.01.2019	41	21	21	3	100		51,5	46,9
23.01.2019	54	2	27	1	100		51,2	47,8
24.01.2019	57	6	29	2	100		51,5	48,6
25.01.2019	1	46	0	19	100		50,5	46,5
26.01.2019	0	26	0	20	100		50,6	46,5
27.01.2019	0	36	0	17	100		49,9	45,8
28.01.2019	3	47	1	14	94	W	52,0	45,5
29.01.2019	13	46	6	18	100		51,7	46,9
30.01.2019	70	1	48	1	100		52,8	51,0
31.01.2019	41	28	21	19	100		52,0	49,5
<b>Gesamt</b>	<b>387</b>	<b>1009</b>	<b>202</b>	<b>403</b>	<b>92</b>		<b>52,5</b>	<b>46,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	0	0	0	70	T W	50,0	
02.01.2019	0	7	0	5	100		47,1	43,6
03.01.2019	1	6	0	4	100		47,2	43,3
04.01.2019	0	8	0	5	100		54,8	44,7
05.01.2019	2	6	2	6	99	T	47,8	45,3
06.01.2019	0	6	0	2	100		46,9	40,7
07.01.2019	0	10	0	1	69	T W	52,0	36,1
08.01.2019	0	9	0	1	52	T W	52,5	37,9
09.01.2019	0	8	0	4	100		46,8	43,2
10.01.2019	0	12	0	7	100		48,1	45,0
11.01.2019	0	8	0	5	100		50,2	45,5
12.01.2019	0	7	0	5	100		51,6	45,3
13.01.2019	0	4	0	0	39	T W	*	*
14.01.2019	0	7	0	3	100		50,1	40,8
15.01.2019	0	6	0	2	100		47,7	36,2
16.01.2019	0	5	0	3	100		47,8	38,1
17.01.2019	0	6	0	5	100		50,4	44,1
18.01.2019	2	8	1	5	100		47,6	44,7
19.01.2019	5	1	5	0	100		46,6	43,6
20.01.2019	7	1	6	0	100		46,6	43,5
21.01.2019	2	6	1	4	100		46,2	42,7
22.01.2019	9	1	6	0	100		47,5	44,4
23.01.2019	9	0	6	0	100		47,1	44,5
24.01.2019	12	4	10	3	100		49,6	48,0
25.01.2019	0	16	0	5	100		47,8	43,5
26.01.2019	2	4	2	4	100		48,8	46,3
27.01.2019	0	6	0	3	100		46,5	42,1
28.01.2019	0	8	0	5	100		48,4	44,4
29.01.2019	11	1	8	0	100		47,8	45,2
30.01.2019	8	1	5	0	100		46,9	43,3
31.01.2019	11	1	8	1	100		49,4	47,4
<b>Gesamt</b>	<b>81</b>	<b>173</b>	<b>60</b>	<b>88</b>	<b>94</b>		<b>49,1</b>	<b>43,9</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## M 09 Heitlingen, Garbsen

Januar 2019

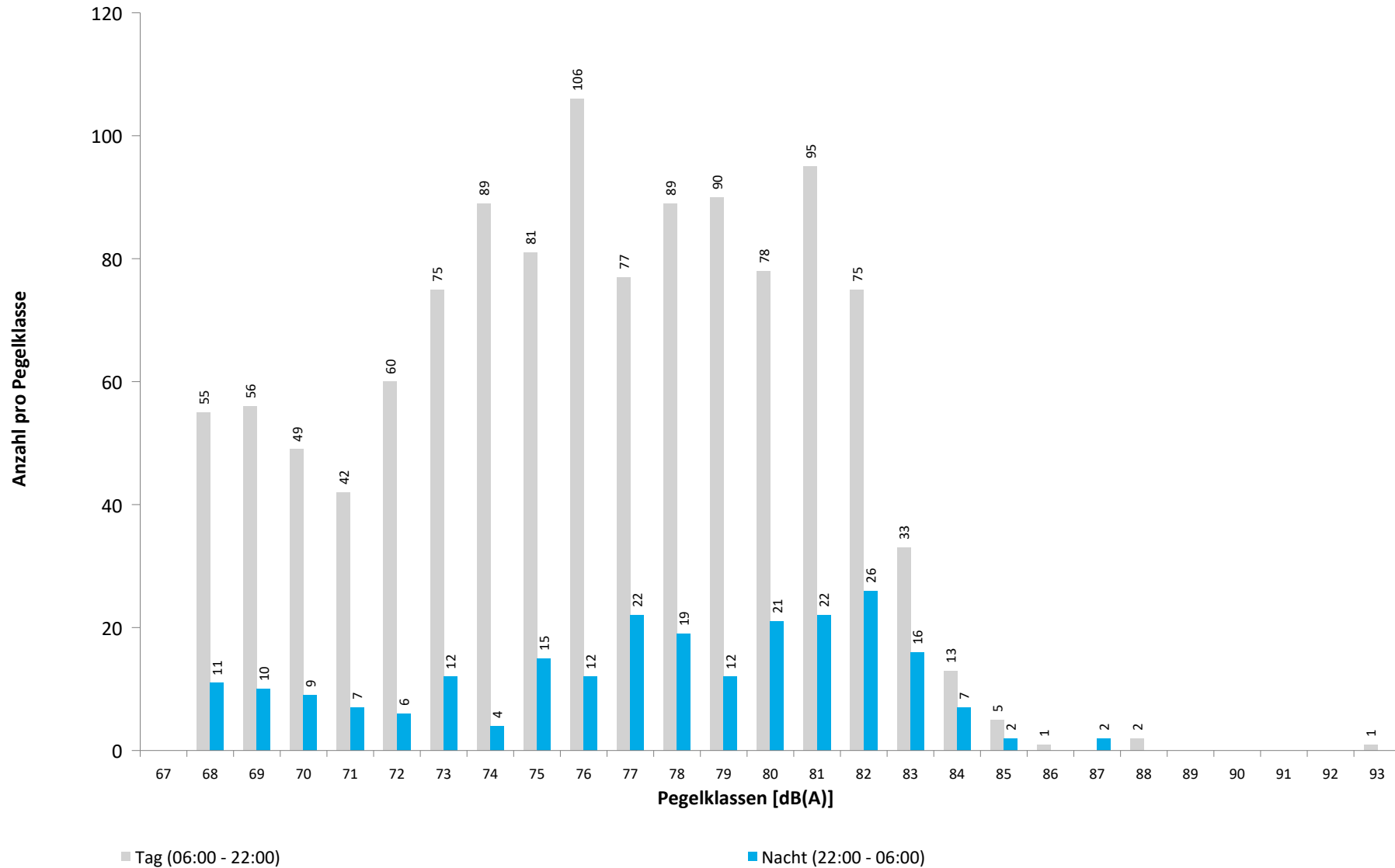


	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2019	*	47,6	*	*	*
02.01.2019	56,6	52,4	57,4	53,1	59,9
03.01.2019	55,9	52,2	56,9	50,0	59,3
04.01.2019	56,0	54,2	56,6	53,5	60,8
05.01.2019	55,8	55,0	56,5	52,8	61,4
06.01.2019	56,3	50,9	56,5	55,5	59,1
07.01.2019	55,6	51,9	56,0	52,5	58,6
08.01.2019	*	52,0	*	56,3	*
09.01.2019	57,0	52,8	57,1	56,7	60,6
10.01.2019	57,4	53,2	58,0	54,6	60,7
11.01.2019	56,3	54,7	56,5	55,9	61,5
12.01.2019	55,4	55,3	55,9	53,5	61,6
13.01.2019	56,4	*	56,4	*	*
14.01.2019	56,9	51,9	57,6	55,4	60,3
15.01.2019	55,0	51,1	55,2	54,1	58,7
16.01.2019	55,7	49,9	55,9	55,3	58,5
17.01.2019	56,7	52,9	56,8	56,4	60,5
18.01.2019	57,6	53,3	57,9	56,8	61,0
19.01.2019	58,0	53,4	58,2	57,5	61,3
20.01.2019	57,9	53,9	57,7	58,6	61,7
21.01.2019	55,1	52,0	55,9	51,2	59,0
22.01.2019	57,8	54,0	57,4	58,8	61,8
23.01.2019	58,6	54,3	57,9	60,3	62,5
24.01.2019	58,6	56,9	57,7	60,7	64,0
25.01.2019	56,8	53,6	57,0	55,7	60,9
26.01.2019	55,2	55,2	55,8	52,9	61,4
27.01.2019	55,9	50,8	55,8	56,0	59,0
28.01.2019	56,4	53,2	56,9	53,4	60,3
29.01.2019	57,3	55,1	57,0	58,3	62,2
30.01.2019	60,6	53,6	60,5	61,0	63,0
31.01.2019	59,1	57,2	58,8	59,9	64,2
<b>Gesamt</b>	<b>57,1</b>	<b>53,6</b>	<b>57,2</b>	<b>56,8</b>	<b>61,1</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,4/+0,3</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-0,3/+0,3</b>	<b>-0,9/+0,6</b>	<b>-0,5/+0,4</b>

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	*		*	*	*
	55,3	51,8	56,2	50,9	59,0
	54,6	51,7	55,8	44,8	58,4
	54,1	52,6	54,8	51,2	59,2
	54,6	54,8	55,3	51,5	60,9
	55,5	49,9	55,8	54,7	58,3
	53,7	49,5	54,2	49,8	56,5
	*	48,4	*	54,1	*
	55,7	52,1	55,6	55,9	59,6
	56,6	52,7	57,3	53,5	60,0
	54,5	54,1	54,5	54,4	60,6
	53,6	54,1	54,2	51,2	60,2
	55,2	*	55,2	*	*
	54,8	50,0	55,2	53,7	58,4
	51,8	49,9	51,7	52,1	57,0
	54,2	48,4	54,1	54,4	57,0
	55,2	52,0	55,2	55,1	59,4
	56,6	52,9	56,8	56,2	60,4
	56,6	52,9	56,4	57,2	60,6
	57,4	53,6	57,1	58,3	61,4
	53,5	51,6	54,4	48,6	58,2
	56,9	53,7	56,2	58,5	61,3
	57,8	54,0	56,6	60,1	62,1
	58,2	56,6	57,0	60,5	63,8
	55,9	53,1	56,1	55,1	60,2
	54,0	54,8	54,5	51,9	60,9
	55,2	50,0	55,2	55,1	58,3
	55,1	52,6	55,7	51,6	59,5
	56,5	54,8	55,9	57,9	61,8
	60,3	53,3	60,1	60,8	62,7
	58,7	57,0	58,4	59,7	64,0
<b>Gesamt</b>	<b>56,0</b>	<b>53,0</b>	<b>56,0</b>	<b>56,0</b>	<b>60,3</b>
<b>Unsicherheit</b>	<b>-0,6/+0,5</b>	<b>-0,7/+0,5</b>	<b>-0,5/+0,4</b>	<b>-1,0/+0,8</b>	<b>-0,6/+0,5</b>

\* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel  
M 09 Heitlingen, Garbsen  
Januar 2019



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	38	0	14	37	T W	*	*
02.01.2019	0	69	0	32	94	W	56,6	55,3
03.01.2019	0	50	0	24	100		55,9	54,6
04.01.2019	0	53	0	31	100		56,0	54,1
05.01.2019	0	37	0	27	100		55,8	54,6
06.01.2019	0	36	0	30	100		56,3	55,5
07.01.2019	0	67	0	29	90	W	55,6	53,7
08.01.2019	0	56	0	8	28	W	*	*
09.01.2019	0	65	0	41	100		57,0	55,7
10.01.2019	2	56	2	42	100		57,4	56,6
11.01.2019	0	60	0	36	100		56,3	54,5
12.01.2019	0	38	0	22	100		55,4	53,6
13.01.2019	0	51	0	19	62	W	56,4	55,2
14.01.2019	0	61	0	29	75	W	56,9	54,8
15.01.2019	0	40	0	27	94	W	55,0	51,8
16.01.2019	0	59	0	36	97	W	55,7	54,2
17.01.2019	0	59	0	36	97	W	56,7	55,2
18.01.2019	3	78	2	64	100		57,6	56,6
19.01.2019	40	7	32	6	100		58,0	56,6
20.01.2019	49	7	49	3	100		57,9	57,4
21.01.2019	13	46	13	21	100		55,1	53,5
22.01.2019	41	33	35	6	100		57,8	56,9
23.01.2019	54	2	54	1	100		58,6	57,8
24.01.2019	57	6	55	5	100		58,6	58,2
25.01.2019	1	61	2	47	100		56,8	55,9
26.01.2019	0	36	0	27	100		55,2	54,0
27.01.2019	0	46	0	30	100		55,9	55,2
28.01.2019	3	68	3	41	94	W	56,4	55,1
29.01.2019	13	57	14	44	100		57,3	56,5
30.01.2019	70	1	63	1	100		60,6	60,3
31.01.2019	41	31	39	30	100		59,1	58,7
<b>Gesamt</b>	<b>387</b>	<b>1374</b>	<b>363</b>	<b>809</b>	<b>92</b>		<b>57,1</b>	<b>56,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 09 Heitlingen, Garbsen

Januar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2019	0	2	0	0	70	T W	47,6	
02.01.2019	0	10	0	7	100		52,4	51,8
03.01.2019	1	8	1	6	100		52,2	51,7
04.01.2019	0	11	0	7	100		54,2	52,6
05.01.2019	2	6	2	7	99	T	55,0	54,8
06.01.2019	0	9	0	4	100		50,9	49,9
07.01.2019	0	12	0	4	69	T W	51,9	49,5
08.01.2019	0	13	0	4	52	T W	52,0	48,4
09.01.2019	0	12	0	9	100		52,8	52,1
10.01.2019	0	13	0	12	100		53,2	52,7
11.01.2019	0	11	0	10	100		54,7	54,1
12.01.2019	0	8	0	7	100		55,3	54,1
13.01.2019	0	5	0	2	39	T W	*	*
14.01.2019	0	10	0	6	100		51,9	50,0
15.01.2019	0	6	0	5	100		51,1	49,9
16.01.2019	0	8	0	7	100		49,9	48,4
17.01.2019	0	7	0	6	100		52,9	52,0
18.01.2019	2	8	2	7	100		53,3	52,9
19.01.2019	5	1	5	1	100		53,4	52,9
20.01.2019	7	1	7	0	100		53,9	53,6
21.01.2019	2	7	2	6	100		52,0	51,6
22.01.2019	9	1	9	1	100		54,0	53,7
23.01.2019	9	0	9	0	100		54,3	54,0
24.01.2019	12	5	12	4	100		56,9	56,6
25.01.2019	0	17	0	13	100		53,6	53,1
26.01.2019	2	8	2	5	100		55,2	54,8
27.01.2019	0	6	0	4	100		50,8	50,0
28.01.2019	0	8	0	8	100		53,2	52,6
29.01.2019	11	1	11	0	100		55,1	54,8
30.01.2019	8	1	8	1	100		53,6	53,3
31.01.2019	11	1	11	1	100		57,2	57,0
<b>Gesamt</b>	<b>81</b>	<b>216</b>	<b>81</b>	<b>154</b>	<b>94</b>		<b>53,6</b>	<b>53,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Runway-Benutzung  
Januar 2019



	Flugbewegungen	Nordbahn				Kurzbahn				Südbahn				Runway-Benutzung [%]		
		Runway 09L		Runway 27R		Runway 09C		Runway 27C		Runway 09R		Runway 27L		Nordbahn	Kurzbahn	Südbahn
		Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep			
01.01.2019	90			27	21				1			20	21	53,3	1,1	45,6
02.01.2019	166			50	50				1			34	31	60,2	0,6	39,2
03.01.2019	140	1		35	31			2	1	1		40	29	47,9	2,1	50,0
04.01.2019	134			37	40							30	27	57,5	0,0	42,5
05.01.2019	110	2		32	36							23	17	63,6	0,0	36,4
06.01.2019	124			30	34							34	26	51,6	0,0	48,4
07.01.2019	153			33	51							40	29	54,9	0,0	45,1
08.01.2019	143			50	42							23	28	64,3	0,0	35,7
09.01.2019	168			67	51					1	2	18	29	70,2	0,0	29,8
10.01.2019	141	2		55	59			1				14	10	82,3	0,7	17,0
11.01.2019	151			55	50							20	26	69,5	0,0	30,5
12.01.2019	94			25	30							23	16	58,5	0,0	41,5
13.01.2019	114			31	36							26	21	58,8	0,0	41,2
14.01.2019	144			49	48							20	27	67,4	0,0	32,6
15.01.2019	99			35	38							17	9	73,7	0,0	26,3
16.01.2019	144			29	36							42	37	45,1	0,0	54,9
17.01.2019	138			29	46							40	23	54,3	0,0	45,7
18.01.2019	199	4		109	86									100,0	0,0	0,0
19.01.2019	116	45	32	2	8		1			12	16			75,0	0,9	24,1
20.01.2019	129	56	25	1	6					13	26		2	68,2	0,0	31,8
21.01.2019	155	15	5	52	35						11	17	20	69,0	0,0	31,0
22.01.2019	163	50	22	22	17					5	26	3	18	68,1	0,0	31,9
23.01.2019	164	63	24	1	2	1				22	51			54,9	0,6	44,5
24.01.2019	161	69	34	5	10					9	32		2	73,3	0,0	26,7
25.01.2019	176	1		82	63							10	20	83,0	0,0	17,0
26.01.2019	86	2		23	30							16	15	64,0	0,0	36,0
27.01.2019	124		1	35	37							35	16	58,9	0,0	41,1
28.01.2019	160	3		73	55							7	22	81,9	0,0	18,1
29.01.2019	158	24	6	51	55					3	10	4	5	86,1	0,0	13,9
30.01.2019	167	78	34	4	1					4	45		1	70,1	0,0	29,9
31.01.2019	168	52	29	25	31					7	23		1	81,5	0,0	18,5
<b>Gesamt</b>	<b>4379</b>	<b>467</b>	<b>212</b>	<b>1154</b>	<b>1135</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>243</b>	<b>556</b>	<b>528</b>	<b>67,8</b>	<b>0,2</b>	<b>32,0</b>