Äquivalente Dauerschallpegel

M 01 Grenzheide, Langenhagen

Januar 2015

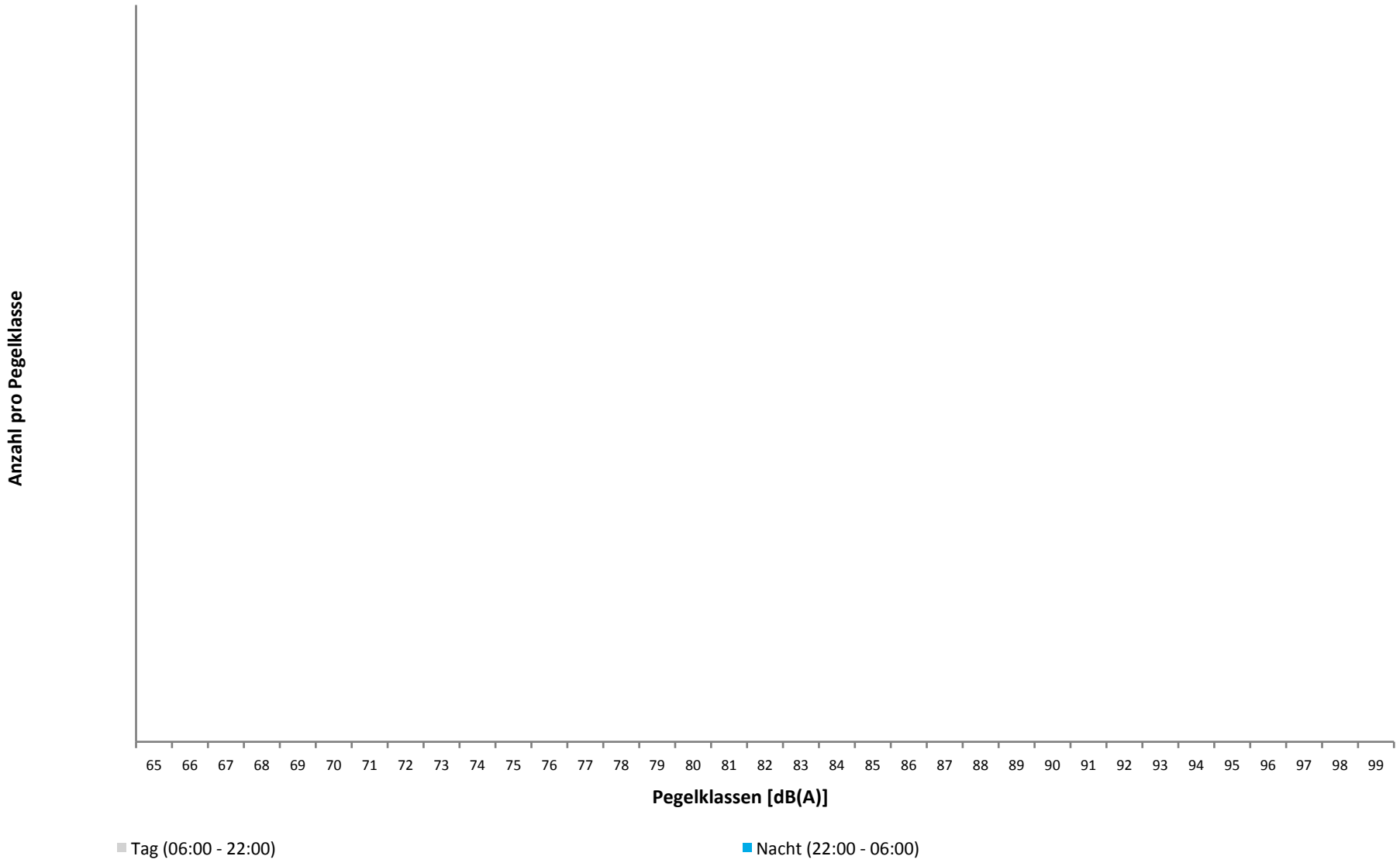
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
02.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
03.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
04.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
05.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
06.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
07.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
08.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
09.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
10.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
13.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
14.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
15.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
16.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
17.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
19.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
22.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
23.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
24.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
27.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
28.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
29.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
30.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
31.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Unsicherheit	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 01 Grenzheide, Langenhagen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 01 Grenzheide, Langenhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	21	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2015	19	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2015	17	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2015	28	0	0	0	0	T	*	*
05.01.2015	36	0	0	0	0	T	*	*
06.01.2015	10	23	0	0	0	T	*	*
07.01.2015	34	0	0	0	0	T	*	*
08.01.2015	33	0	0	0	0	T	*	*
09.01.2015	27	0	0	0	0	T	*	*
10.01.2015	18	0	0	0	0	T	*	*
11.01.2015	26	0	0	0	0	T	*	*
12.01.2015	36	0	0	0	0	T	*	*
13.01.2015	39	0	0	0	0	T	*	*
14.01.2015	28	0	0	0	0	T	*	*
15.01.2015	17	5	0	0	0	T	*	*
16.01.2015	45	0	0	0	0	T	*	*
17.01.2015	27	0	0	0	0	T	*	*
18.01.2015	32	2	0	0	0	T	*	*
19.01.2015	0	48	0	0	0	T	*	*
20.01.2015	40	0	0	0	0	T	*	*
21.01.2015	2	42	0	0	0	T	*	*
22.01.2015	0	48	0	0	0	T	*	*
23.01.2015	17	31	0	0	0	T	*	*
24.01.2015	12	1	0	0	0	T	*	*
25.01.2015	21	0	0	0	0	T	*	*
26.01.2015	42	0	0	0	0	T	*	*
27.01.2015	38	0	0	0	0	T	*	*
28.01.2015	34	0	0	0	0	T	*	*
29.01.2015	33	0	0	0	0	T	*	*
30.01.2015	1	0	0	0	0	T	*	*
31.01.2015	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	733	200	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 01 Grenzheide, Langenhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
02.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
03.01.2015	3	0	0	0	0	T	*	*
04.01.2015	3	0	0	0	0	T	*	*
05.01.2015	4	1	0	0	0	T	*	*
06.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
07.01.2015	3	1	0	0	0	T	*	*
08.01.2015	4	0	0	0	0	T	*	*
09.01.2015	5	0	0	0	0	T	*	*
10.01.2015	1	0	0	0	0	T	*	*
11.01.2015	3	0	0	0	0	T	*	*
12.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
13.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
14.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
15.01.2015	1	0	0	0	0	T	*	*
16.01.2015	3	2	0	0	0	T	*	*
17.01.2015	3	0	0	0	0	T	*	*
18.01.2015	5	0	0	0	0	T	*	*
19.01.2015	0	1	0	0	0	T	*	*
20.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
21.01.2015	0	2	0	0	0	T	*	*
22.01.2015	0	2	0	0	0	T	*	*
23.01.2015	1	0	0	0	0	T	*	*
24.01.2015	0	0	0	0	0	T	*	*
25.01.2015	3	0	0	0	0	T	*	*
26.01.2015	2	0	0	0	0	T	*	*
27.01.2015	6	0	0	0	0	T	*	*
28.01.2015	4	0	0	0	0	T	*	*
29.01.2015	3	0	0	0	0	T	*	*
30.01.2015	0	0	0	0	0	T	*	*
31.01.2015	0	0	0	0	0	T	*	*
Gesamt	71	9	0	0	0		*	*

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 02 Kläranlage, Langenhagen

Januar 2015

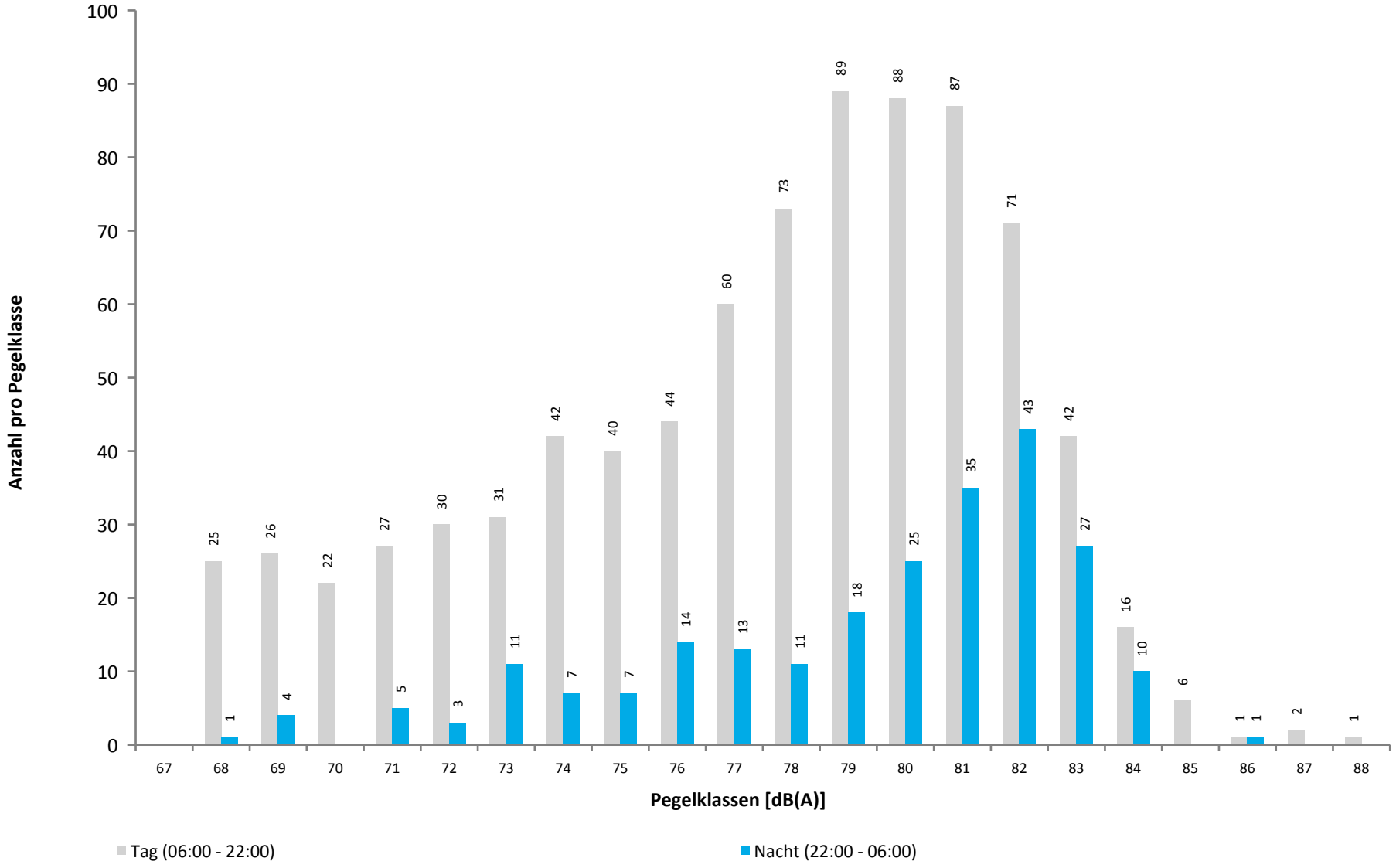
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	53,8	49,9	54,0	53,0	57,5	51,9	46,8	51,9	52,0	55,0
02.01.2015	58,7	55,8	59,4	55,3	62,8	56,0	53,3	57,1	47,6	60,0
03.01.2015	57,6	56,6	57,2	58,7	63,3	56,7	56,0	56,0	58,3	62,8
04.01.2015	54,7	55,8	54,6	55,1	62,0	53,8	55,5	53,5	54,6	61,6
05.01.2015	55,7	54,0	56,2	53,7	60,7	53,3	53,6	53,4	53,1	59,9
06.01.2015	54,3	51,7	54,7	52,5	58,6	50,0	50,8	49,7	50,8	57,1
07.01.2015	54,8	52,3	54,8	54,8	59,4	53,7	51,2	53,5	54,1	58,4
08.01.2015	55,3	55,2	53,9	58,0	61,9	53,4	53,8	50,9	57,1	60,5
09.01.2015	60,8	56,8	61,0	60,1	64,7	56,1	54,6	55,8	56,7	61,9
10.01.2015	61,0	58,0	60,6	61,7	65,8	54,4	56,2	53,5	56,0	62,8
11.01.2015	60,0	56,9	60,2	59,6	64,2	55,5	54,6	55,5	55,6	61,3
12.01.2015	58,3	56,2	58,5	57,3	63,1	55,4	55,2	55,2	55,9	61,7
13.01.2015	55,3	54,8	55,7	53,9	61,2	53,3	53,0	53,4	52,9	59,4
14.01.2015	56,8	54,0	56,7	56,9	61,2	55,1	53,0	55,0	55,5	60,0
15.01.2015	57,8	54,7	57,8	57,8	62,0	56,6	53,8	56,5	56,9	61,1
16.01.2015	54,5	53,1	55,0	52,2	59,6	53,3	52,4	53,8	51,3	58,8
17.01.2015	53,4	50,8	54,1	50,2	57,6	52,4	50,0	53,1	49,0	56,8
18.01.2015	53,3	52,7	53,7	52,1	59,2	52,6	52,3	53,0	51,2	58,6
19.01.2015	54,0	47,0	54,4	52,5	56,0	51,5	44,6	52,1	49,4	53,5
20.01.2015	53,3	53,4	52,8	54,5	59,9	52,4	52,8	51,6	54,0	59,2
21.01.2015	56,1	47,1	57,1	49,4	56,8	49,5	43,7	50,4	44,6	51,7
22.01.2015	52,9	47,2	53,5	50,2	55,3	49,4	45,4	50,2	45,7	52,7
23.01.2015	54,3	48,5	55,3	48,0	56,4	53,1	46,3	54,1	44,9	54,6
24.01.2015	56,4	54,2	56,2	57,1	61,3	55,9	53,9	55,6	56,8	60,9
25.01.2015	55,7	54,1	55,5	56,1	61,0	55,1	53,8	54,8	55,8	60,6
26.01.2015	56,3	55,1	55,6	58,0	62,0	55,2	54,5	54,8	56,3	61,2
27.01.2015	54,8	51,0	54,9	54,7	58,6	53,9	50,0	53,9	53,9	57,7
28.01.2015	57,0	55,9	55,9	59,3	62,9	55,4	54,3	54,1	57,8	61,3
29.01.2015	55,7	51,5	56,1	54,5	59,1	54,6	50,4	54,9	53,8	58,1
30.01.2015	58,1	54,5	58,0	58,5	62,1	57,7	54,1	57,4	58,3	61,7
31.01.2015	57,3	56,3	57,6	56,1	62,8	56,9	56,1	57,2	55,8	62,6
Gesamt	56,6	54,2	56,6	56,4	61,3	54,5	53,1	54,4	54,7	59,9
Unsicherheit	-0,6/+0,7	-0,6/+0,5	-0,5/+0,7	-0,8/+0,7	-0,6/+0,6	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,5/+0,4	-0,7/+0,6	-0,5/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 02 Kläranlage, Langenhagen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 02 Kläranlage, Langenhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	18	0	9	0	100		53,8	51,9
02.01.2015	24	0	23	0	99	W	58,7	56,0
03.01.2015	31	0	30	0	100		57,6	56,7
04.01.2015	21	0	16	0	100		54,7	53,8
05.01.2015	17	0	18	0	100		55,7	53,3
06.01.2015	5	21	5	15	100		54,3	50,0
07.01.2015	31	0	26	3	100		54,8	53,7
08.01.2015	17	0	17	0	100		55,3	53,4
09.01.2015	25	0	23	0	82	W	60,8	56,1
10.01.2015	23	0	13	0	81	W	61,0	54,4
11.01.2015	24	0	22	0	96	W	60,0	55,5
12.01.2015	26	0	26	0	99	W	58,3	55,4
13.01.2015	19	0	19	1	100		55,3	53,3
14.01.2015	29	0	29	1	100		56,8	55,1
15.01.2015	39	5	39	6	100		57,8	56,6
16.01.2015	44	0	41	1	100		54,5	53,3
17.01.2015	36	0	22	0	100		53,4	52,4
18.01.2015	29	0	22	1	100		53,3	52,6
19.01.2015	1	28	0	25	100		54,0	51,5
20.01.2015	25	0	26	0	100		53,3	52,4
21.01.2015	2	16	4	13	100		56,1	49,5
22.01.2015	0	15	0	19	100		52,9	49,4
23.01.2015	10	12	10	18	100		54,3	53,1
24.01.2015	40	0	39	0	100		56,4	55,9
25.01.2015	27	0	27	0	100		55,7	55,1
26.01.2015	31	0	32	0	100		56,3	55,2
27.01.2015	25	0	24	0	100		54,8	53,9
28.01.2015	28	0	28	0	100		57,0	55,4
29.01.2015	27	0	27	0	100		55,7	54,6
30.01.2015	60	0	62	0	100		58,1	57,7
31.01.2015	43	0	41	0	100		57,3	56,9
Gesamt	777	97	720	103	99		56,6	54,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 02 Kläranlage, Langenhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	2	0	2	0	100		49,9	46,8
02.01.2015	6	0	6	0	100		55,8	53,3
03.01.2015	10	0	10	0	100		56,6	56,0
04.01.2015	12	0	12	0	100		55,8	55,5
05.01.2015	9	0	9	0	100		54,0	53,6
06.01.2015	5	0	5	0	100		51,7	50,8
07.01.2015	6	0	6	1	100		52,3	51,2
08.01.2015	7	0	7	0	100		55,2	53,8
09.01.2015	9	0	9	0	100		56,8	54,6
10.01.2015	11	0	11	0	99	T W	58,0	56,2
11.01.2015	8	0	7	0	100		56,9	54,6
12.01.2015	11	0	11	0	100		56,2	55,2
13.01.2015	8	0	8	0	99	T W	54,8	53,0
14.01.2015	6	0	6	0	100		54,0	53,0
15.01.2015	9	0	9	0	100		54,7	53,8
16.01.2015	9	0	9	1	100		53,1	52,4
17.01.2015	5	0	5	0	100		50,8	50,0
18.01.2015	5	0	5	1	100		52,7	52,3
19.01.2015	1	1	1	0	100		47,0	44,6
20.01.2015	11	0	10	0	100		53,4	52,8
21.01.2015	0	4	0	3	100		47,1	43,7
22.01.2015	0	2	0	3	100		47,2	45,4
23.01.2015	2	0	2	0	100		48,5	46,3
24.01.2015	9	0	9	0	99	T	54,2	53,9
25.01.2015	9	0	9	0	100		54,1	53,8
26.01.2015	10	0	10	0	100		55,1	54,5
27.01.2015	5	0	5	0	100		51,0	50,0
28.01.2015	11	0	11	0	100		55,9	54,3
29.01.2015	8	0	8	0	100		51,5	50,4
30.01.2015	13	0	12	0	100		54,5	54,1
31.01.2015	12	0	12	0	100		56,3	56,1
Gesamt	229	7	226	9	100		54,2	53,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Januar 2015

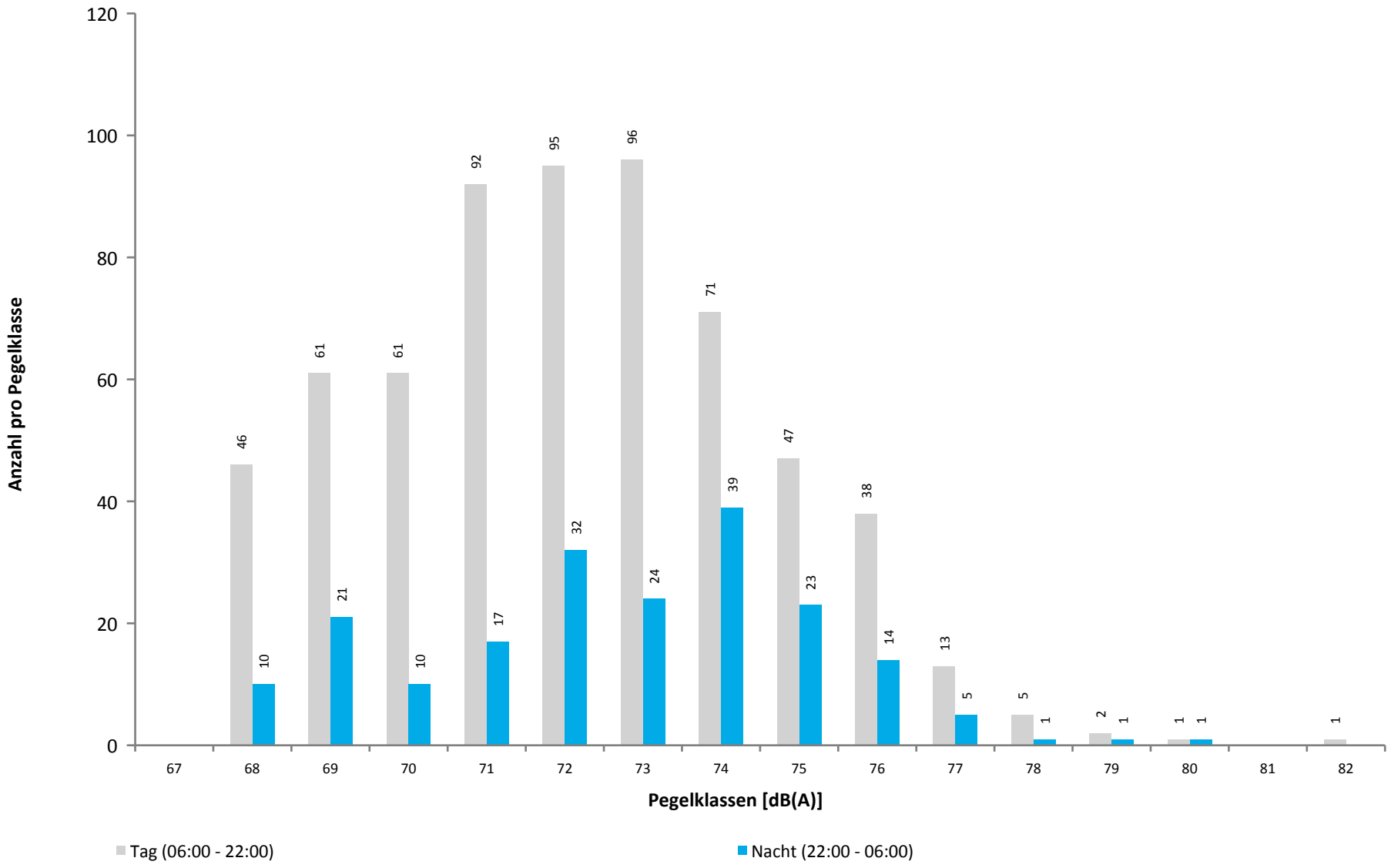
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	51,2	49,5	51,2	51,2	56,4	45,9	41,2	45,4	47,0	49,4
02.01.2015	55,9	51,5	56,6	52,9	59,0	50,4	48,1	51,6	41,3	54,7
03.01.2015	55,1	52,1	55,2	54,7	59,4	51,1	49,5	50,7	51,9	56,4
04.01.2015	53,3	51,9	53,4	53,0	58,6	47,4	49,5	47,2	47,9	55,5
05.01.2015	55,0	50,3	55,5	53,0	58,1	47,6	46,3	47,6	47,8	53,0
06.01.2015	54,3	49,8	54,7	52,8	57,5	46,2	44,8	46,2	46,1	51,6
07.01.2015	55,1	50,4	55,5	53,5	58,2	47,1	45,8	46,6	48,3	52,7
08.01.2015	56,5	52,1	56,7	55,9	59,9	47,5	48,3	45,1	51,0	54,9
09.01.2015	57,4	52,6	57,9	55,7	60,7	50,0	48,4	49,8	50,3	55,7
10.01.2015	56,4	52,3	56,5	56,1	60,3	48,5	49,6	48,0	49,4	56,3
11.01.2015	55,4	52,5	55,5	55,4	59,8	51,0	48,8	51,1	50,6	55,8
12.01.2015	56,9	53,0	57,4	55,2	60,5	50,0	49,6	50,1	49,4	56,1
13.01.2015	55,9	51,7	56,4	54,0	59,2	48,0	47,0	48,2	47,5	53,6
14.01.2015	56,1	51,4	56,5	54,6	59,2	49,6	48,0	49,6	49,5	54,8
15.01.2015	57,3	51,3	57,6	56,4	59,9	51,8	47,6	51,6	52,4	55,5
16.01.2015	54,9	50,4	55,4	52,7	58,0	46,4	46,7	46,7	45,1	52,9
17.01.2015	53,8	48,8	54,3	52,1	56,7	46,0	44,3	46,6	42,9	50,9
18.01.2015	52,7	49,8	53,0	51,6	57,0	47,3	46,1	47,7	45,8	52,7
19.01.2015	55,3	48,1	55,7	53,9	57,3	49,1	37,6	49,2	48,6	50,0
20.01.2015	54,7	50,3	55,0	53,3	58,0	45,9	46,3	45,7	46,5	52,6
21.01.2015	55,3	47,9	55,9	52,6	57,0	45,5	35,7	45,8	44,5	46,7
22.01.2015	55,2	48,2	55,6	53,3	57,1	48,1	39,6	48,6	46,3	49,5
23.01.2015	54,6	48,1	55,1	52,2	56,7	45,8	41,4	46,5	43,0	49,0
24.01.2015	55,0	50,1	55,2	54,2	58,1	49,7	47,4	49,5	50,2	54,5
25.01.2015	53,3	50,5	53,5	52,9	57,7	48,1	47,6	47,8	48,8	54,2
26.01.2015	56,5	52,0	56,7	55,7	59,8	49,0	48,6	49,1	48,7	55,1
27.01.2015	55,5	49,5	56,0	53,6	57,9	47,9	43,6	48,0	47,8	51,5
28.01.2015	56,6	52,4	56,4	57,2	60,3	50,1	47,9	48,6	52,7	55,3
29.01.2015	55,8	49,4	56,3	54,1	58,1	49,1	43,7	49,2	48,8	52,0
30.01.2015	56,3	50,6	56,8	54,6	58,9	50,6	47,8	50,7	50,2	55,0
31.01.2015	55,4	51,6	55,9	53,3	59,0	50,5	49,7	50,8	49,2	56,2
Gesamt	55,4	50,9	55,8	54,2	58,7	48,8	47,0	48,8	48,8	53,9
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,4/+0,4	-0,3/+0,3	-0,4/+0,4	-0,6/+0,5	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,5/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	39	0	9	0	100		51,2	45,9
02.01.2015	43	0	20	0	99	W	55,9	50,4
03.01.2015	48	0	26	0	100		55,1	51,1
04.01.2015	49	0	15	0	100		53,3	47,4
05.01.2015	53	0	15	0	100		55,0	47,6
06.01.2015	15	43	2	11	100		54,3	46,2
07.01.2015	65	0	11	2	100		55,1	47,1
08.01.2015	50	0	14	0	100		56,5	47,5
09.01.2015	52	0	17	0	82	W	57,4	50,0
10.01.2015	41	0	12	0	81	W	56,4	48,5
11.01.2015	50	0	21	0	96	W	55,4	51,0
12.01.2015	62	0	22	0	99	W	56,9	50,0
13.01.2015	58	0	15	1	100		55,9	48,0
14.01.2015	57	0	23	1	100		56,1	49,6
15.01.2015	56	8	37	4	100		57,3	51,8
16.01.2015	89	0	14	0	100		54,9	46,4
17.01.2015	63	0	14	0	100		53,8	46,0
18.01.2015	61	2	17	1	100		52,7	47,3
19.01.2015	1	60	0	23	100		55,3	49,1
20.01.2015	65	0	13	0	100		54,7	45,9
21.01.2015	4	44	1	12	100		55,3	45,5
22.01.2015	0	49	0	19	100		55,2	48,1
23.01.2015	27	34	5	9	100		54,6	45,8
24.01.2015	52	1	33	0	100		55,0	49,7
25.01.2015	48	0	21	0	100		53,3	48,1
26.01.2015	73	0	21	0	100		56,5	49,0
27.01.2015	63	0	19	0	100		55,5	47,9
28.01.2015	62	0	27	0	100		56,6	50,1
29.01.2015	60	0	23	0	100		55,8	49,1
30.01.2015	61	0	43	0	100		56,3	50,6
31.01.2015	43	0	36	0	100		55,4	50,5
Gesamt	1510	241	546	83	99		55,4	48,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	4	0	2	0	100		49,5	41,2
02.01.2015	8	0	6	0	100		51,5	48,1
03.01.2015	13	0	9	0	100		52,1	49,5
04.01.2015	15	0	11	0	100		51,9	49,5
05.01.2015	13	0	6	0	100		50,3	46,3
06.01.2015	7	0	5	0	100		49,8	44,8
07.01.2015	9	0	6	0	100		50,4	45,8
08.01.2015	11	0	7	0	100		52,1	48,3
09.01.2015	14	0	7	0	100		52,6	48,4
10.01.2015	12	0	9	0	99	T W	52,3	49,6
11.01.2015	11	0	7	0	100		52,5	48,8
12.01.2015	13	0	9	0	100		53,0	49,6
13.01.2015	10	0	6	0	99	T W	51,7	47,0
14.01.2015	8	0	6	0	100		51,4	48,0
15.01.2015	10	0	8	0	100		51,3	47,6
16.01.2015	12	2	8	0	100		50,4	46,7
17.01.2015	8	0	4	0	100		48,8	44,3
18.01.2015	10	0	4	1	100		49,8	46,1
19.01.2015	1	2	1	0	100		48,1	37,6
20.01.2015	13	0	6	0	100		50,3	46,3
21.01.2015	0	6	0	2	100		47,9	35,7
22.01.2015	0	4	0	1	100		48,2	39,6
23.01.2015	3	0	2	0	100		48,1	41,4
24.01.2015	9	0	9	0	99	T	50,1	47,4
25.01.2015	12	0	9	0	100		50,5	47,6
26.01.2015	12	0	9	0	100		52,0	48,6
27.01.2015	11	0	4	0	100		49,5	43,6
28.01.2015	15	0	8	0	100		52,4	47,9
29.01.2015	11	0	4	0	100		49,4	43,7
30.01.2015	13	0	11	0	100		50,6	47,8
31.01.2015	12	0	11	0	100		51,6	49,7
Gesamt	300	14	194	4	100		50,9	47,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 04 Sendestelle, Isernhagen

Januar 2015

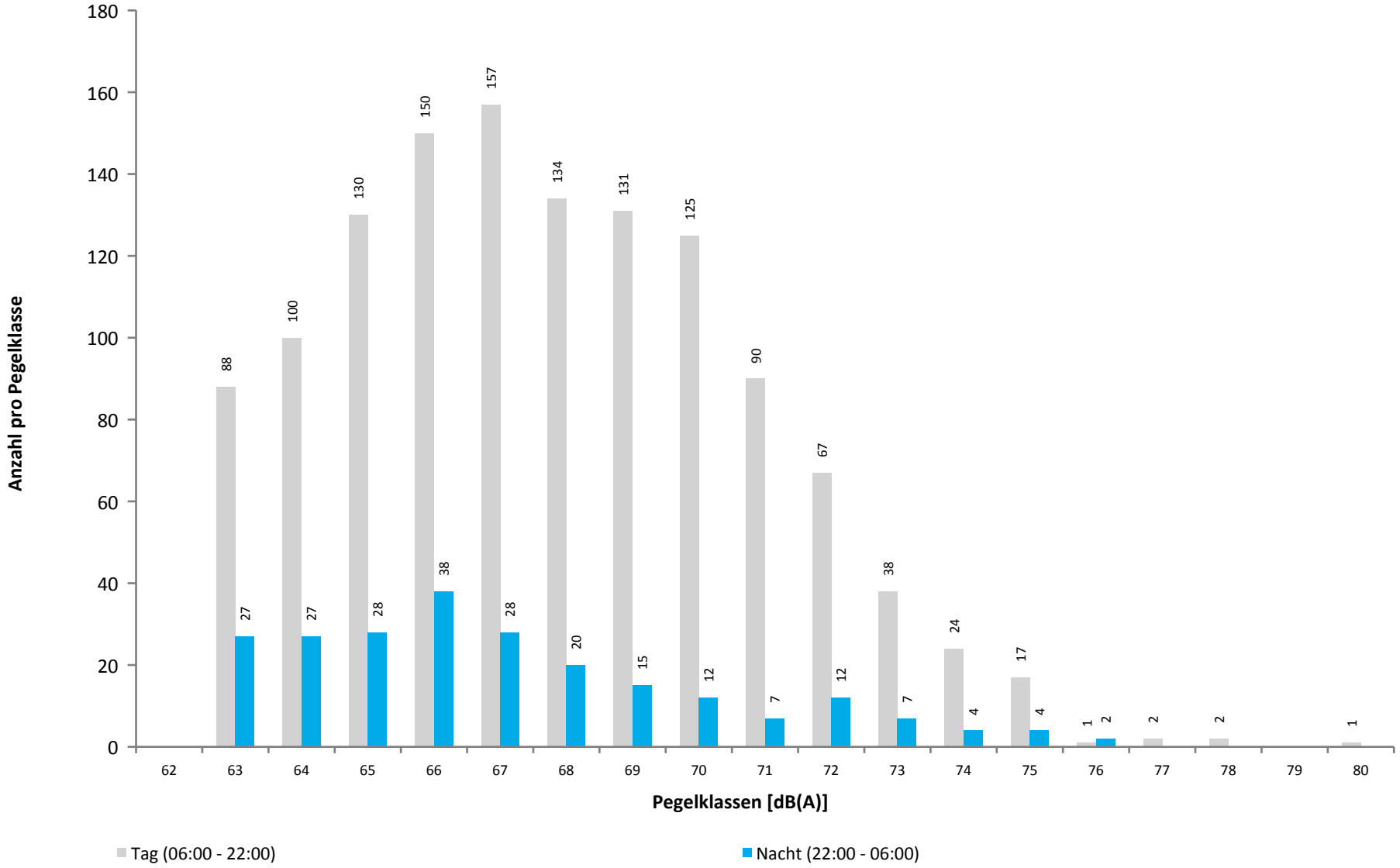
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	52,2	53,1	52,4	51,5	59,3	46,8	37,4	46,0	48,6	48,8
02.01.2015	57,6	56,1	57,7	57,2	62,9	49,0	44,6	49,1	48,7	52,5
03.01.2015	55,8	50,0	56,5	52,3	58,1	49,1	44,6	49,6	47,1	52,2
04.01.2015	51,4	48,5	51,5	51,1	55,8	47,7	43,5	47,2	49,0	51,5
05.01.2015	52,4	48,1	52,9	50,4	55,7	48,6	44,5	48,6	48,3	52,2
06.01.2015	50,9	47,5	51,0	50,7	54,9	47,8	42,6	47,6	48,4	51,0
07.01.2015	51,4	48,7	51,3	51,4	55,9	48,1	44,7	47,6	49,4	52,4
08.01.2015	52,3	54,3	51,8	53,5	60,4	49,2	44,9	48,2	51,2	53,1
09.01.2015	60,4	54,1	61,1	58,5	62,9	50,9	45,3	50,0	52,5	54,4
10.01.2015	59,8	56,9	60,1	59,3	64,5	50,3	46,0	49,9	51,0	54,3
11.01.2015	59,7	56,8	59,6	59,9	64,1	51,3	47,1	50,7	52,8	55,2
12.01.2015	59,0	53,9	59,4	57,8	62,0	51,2	44,1	50,5	52,7	53,8
13.01.2015	55,6	52,0	56,1	53,9	59,3	50,2	42,9	50,0	50,9	52,5
14.01.2015	55,2	47,9	55,1	55,4	57,4	49,2	40,9	48,0	51,6	51,7
15.01.2015	54,4	51,4	54,1	55,1	58,8	49,3	41,6	48,5	51,1	51,8
16.01.2015	53,3	48,6	53,7	51,5	56,4	48,5	45,5	48,5	48,6	52,9
17.01.2015	50,4	45,2	50,9	48,3	53,2	47,1	40,8	47,5	45,9	49,5
18.01.2015	50,7	47,1	50,9	50,1	54,6	47,3	44,1	47,0	48,2	51,6
19.01.2015	52,4	45,1	52,5	52,0	54,4	50,3	39,2	50,3	50,4	51,4
20.01.2015	50,7	45,2	49,8	52,7	54,1	46,8	40,1	46,3	48,2	49,5
21.01.2015	51,9	46,7	52,3	50,7	54,8	48,8	41,0	49,1	47,5	50,5
22.01.2015	52,2	47,0	52,3	51,7	55,2	49,3	42,7	49,3	49,2	51,7
23.01.2015	50,8	43,8	51,2	48,9	52,7	48,7	35,0	49,2	47,0	48,9
24.01.2015	48,6	45,0	49,0	47,1	52,4	44,5	38,2	45,5	36,8	46,3
25.01.2015	49,5	46,2	49,1	50,4	53,7	45,1	41,9	43,0	48,4	49,9
26.01.2015	52,4	47,0	52,3	52,6	55,4	49,6	42,4	49,4	50,2	52,0
27.01.2015	51,5	46,9	51,3	52,1	55,0	48,9	43,6	48,1	50,5	52,3
28.01.2015	54,1	55,8	53,5	55,5	62,0	49,2	46,0	48,8	50,3	53,6
29.01.2015	53,2	47,3	53,5	52,0	55,7	48,7	43,2	48,2	50,1	51,9
30.01.2015	48,3	45,4	48,7	46,9	52,5	41,5	38,3	42,2	38,1	45,3
31.01.2015	48,2	46,0	48,7	46,0	52,8	40,9	41,9	41,4	39,0	48,0
Gesamt	54,4	51,2	54,6	54,0	58,6	48,7	43,3	48,3	49,5	51,8
Unsicherheit	-1,0/+1,1	-1,2/+1,0	-1,0/+1,2	-1,1/+0,9	-1,1/+1,0	-0,4/+0,4	-0,6/+0,5	-0,4/+0,4	-0,6/+0,5	-0,4/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 04 Sendestelle, Isernhagen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 04 Sendestelle, Isernhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	21	0	31	0	100		52,2	46,8
02.01.2015	19	0	38	0	99	W	57,6	49,0
03.01.2015	17	0	41	0	100		55,8	49,1
04.01.2015	28	0	40	0	100		51,4	47,7
05.01.2015	36	0	48	0	100		52,4	48,6
06.01.2015	10	23	12	23	100		50,9	47,8
07.01.2015	34	0	41	1	100		51,4	48,1
08.01.2015	33	0	44	0	100		52,3	49,2
09.01.2015	27	0	32	0	82	W	60,4	50,9
10.01.2015	18	0	28	0	81	W	59,8	50,3
11.01.2015	26	0	41	0	96	W	59,7	51,3
12.01.2015	36	0	46	0	99	W	59,0	51,2
13.01.2015	39	0	53	1	100		55,6	50,2
14.01.2015	28	0	49	0	100		55,2	49,2
15.01.2015	17	5	42	8	100		54,4	49,3
16.01.2015	45	0	47	0	100		53,3	48,5
17.01.2015	27	0	35	0	100		50,4	47,1
18.01.2015	32	2	45	1	100		50,7	47,3
19.01.2015	0	48	0	39	100		52,4	50,3
20.01.2015	40	0	45	0	100		50,7	46,8
21.01.2015	2	42	1	34	100		51,9	48,8
22.01.2015	0	48	0	32	100		52,2	49,3
23.01.2015	17	31	18	23	100		50,8	48,7
24.01.2015	12	1	31	1	100		48,6	44,5
25.01.2015	21	0	32	0	100		49,5	45,1
26.01.2015	42	0	58	0	100		52,4	49,6
27.01.2015	38	0	53	0	100		51,5	48,9
28.01.2015	34	0	52	0	100		54,1	49,2
29.01.2015	33	0	50	0	100		53,2	48,7
30.01.2015	1	0	21	0	100		48,3	41,5
31.01.2015	0	0	20	0	100		48,2	40,9
Gesamt	733	200	1094	163	99		54,4	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 04 Sendestelle, Isernhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	2	0	2	0	100		53,1	37,4
02.01.2015	2	0	8	0	100		56,1	44,6
03.01.2015	3	0	12	0	100		50,0	44,6
04.01.2015	3	0	13	0	100		48,5	43,5
05.01.2015	4	1	7	1	100		48,1	44,5
06.01.2015	2	0	6	0	100		47,5	42,6
07.01.2015	3	1	8	1	100		48,7	44,7
08.01.2015	4	0	11	0	100		54,3	44,9
09.01.2015	5	0	11	0	100		54,1	45,3
10.01.2015	1	0	8	0	99	T W	56,9	46,0
11.01.2015	3	0	9	0	100		56,8	47,1
12.01.2015	2	0	10	0	100		53,9	44,1
13.01.2015	2	0	8	0	99	T W	52,0	42,9
14.01.2015	2	0	6	0	100		47,9	40,9
15.01.2015	1	0	8	0	100		51,4	41,6
16.01.2015	3	2	8	2	100		48,6	45,5
17.01.2015	3	0	6	0	100		45,2	40,8
18.01.2015	5	0	8	1	100		47,1	44,1
19.01.2015	0	1	1	1	100		45,1	39,2
20.01.2015	2	0	7	0	100		45,2	40,1
21.01.2015	0	2	0	3	100		46,7	41,0
22.01.2015	0	2	0	3	100		47,0	42,7
23.01.2015	1	0	1	0	100		43,8	35,0
24.01.2015	0	0	6	0	99	T	45,0	38,2
25.01.2015	3	0	7	0	100		46,2	41,9
26.01.2015	2	0	8	0	100		47,0	42,4
27.01.2015	6	0	9	0	100		46,9	43,6
28.01.2015	4	0	11	0	100		55,8	46,0
29.01.2015	3	0	6	0	100		47,3	43,2
30.01.2015	0	0	5	0	100		45,4	38,3
31.01.2015	0	0	9	0	100		46,0	41,9
Gesamt	71	9	219	12	100		51,2	43,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Januar 2015

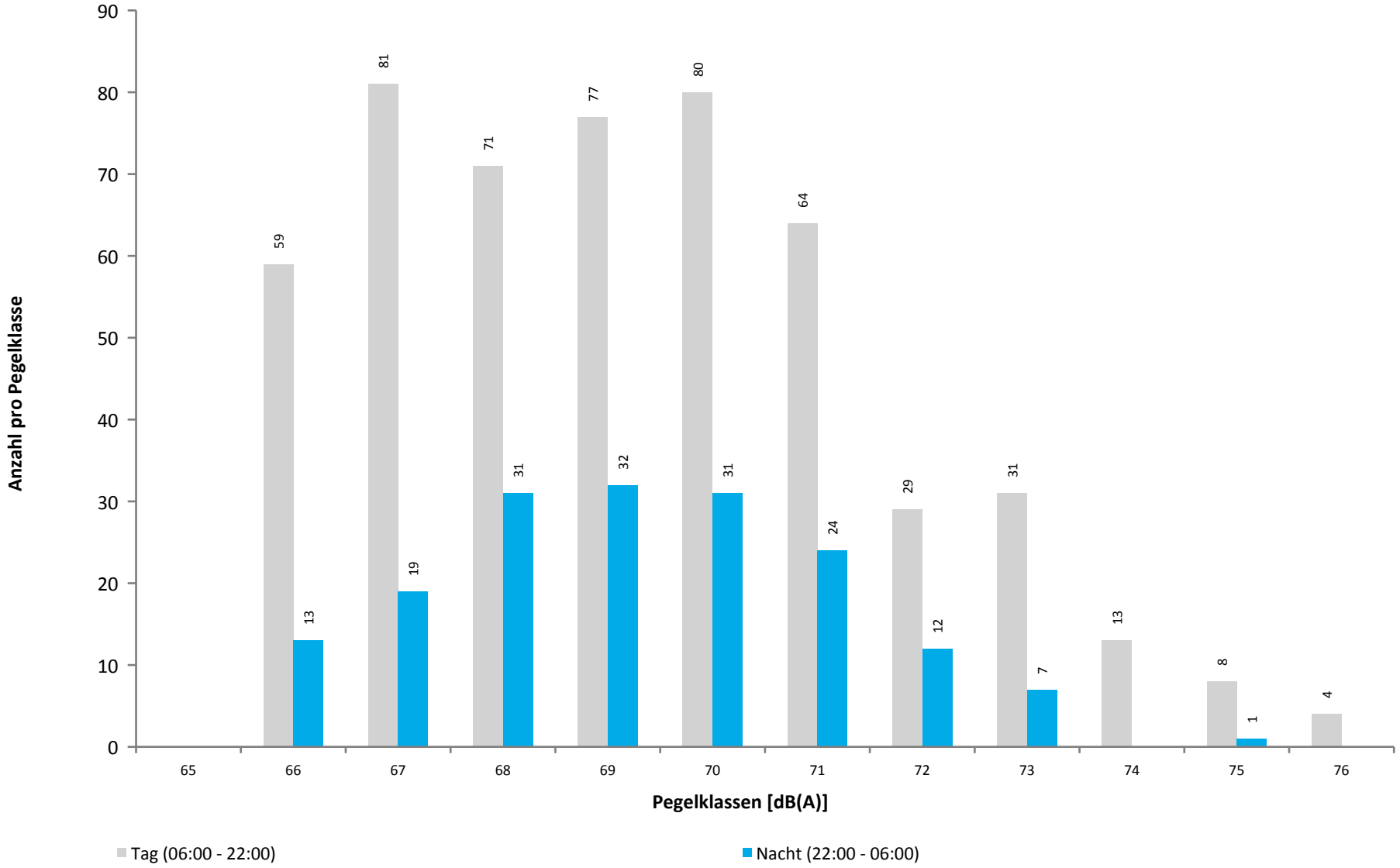
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	48,5	47,6	48,8	47,5	54,1	42,5	38,7	42,7	41,9	46,2
02.01.2015	52,8	50,4	53,2	51,0	57,4	47,0	44,7	48,1	39,0	51,3
03.01.2015	51,4	48,7	51,6	50,8	55,8	47,2	45,2	47,0	47,9	52,2
04.01.2015	50,0	48,2	50,2	49,4	55,0	43,8	45,0	43,8	43,9	51,2
05.01.2015	51,1	47,6	51,7	48,1	54,8	43,1	44,1	43,3	42,6	50,2
06.01.2015	49,4	46,5	49,6	48,5	53,7	41,6	42,0	41,2	42,5	48,4
07.01.2015	49,9	47,0	50,2	49,1	54,2	44,2	42,2	44,1	44,4	49,1
08.01.2015	50,5	48,8	50,3	51,1	55,7	43,8	43,5	41,8	47,0	50,4
09.01.2015	55,7	50,7	56,2	54,3	58,9	48,1	44,6	48,1	48,1	52,5
10.01.2015	55,6	51,9	55,8	55,2	59,8	47,4	46,3	47,7	46,7	53,4
11.01.2015	54,4	51,1	54,3	54,7	58,6	47,4	44,7	47,5	47,0	51,9
12.01.2015	53,3	49,6	53,6	51,9	57,0	46,9	45,4	47,3	45,8	52,1
13.01.2015	51,2	48,4	51,7	49,2	55,4	43,8	42,9	44,0	43,0	49,4
14.01.2015	51,6	48,1	51,8	51,2	55,6	46,6	44,4	46,8	46,2	51,4
15.01.2015	53,5	48,2	53,8	52,5	56,4	48,4	44,2	48,3	48,7	52,0
16.01.2015	50,0	47,5	50,6	47,8	54,4	43,1	42,7	43,6	41,2	49,0
17.01.2015	50,6	46,5	51,2	48,0	53,9	43,6	42,0	43,8	42,8	48,8
18.01.2015	48,9	46,8	49,3	47,4	53,6	43,9	42,8	44,4	41,8	49,3
19.01.2015	50,8	45,6	51,0	49,9	53,7	45,2	34,8	45,5	44,5	46,3
20.01.2015	50,0	47,6	50,1	49,5	54,6	43,1	42,6	42,9	43,8	49,2
21.01.2015	50,3	46,2	50,7	49,2	53,8	42,6	32,5	43,2	40,0	43,4
22.01.2015	51,1	47,0	51,4	50,0	54,6	44,3	37,7	45,2	39,3	46,1
23.01.2015	49,9	45,3	50,5	46,8	52,9	42,6	36,7	43,5	37,3	44,7
24.01.2015	50,2	48,0	50,3	50,0	55,0	45,3	44,6	45,3	45,1	51,1
25.01.2015	50,0	47,0	50,3	48,9	54,1	43,8	42,6	43,2	45,2	49,4
26.01.2015	50,9	48,7	50,9	51,0	55,7	45,2	44,2	45,5	44,3	50,8
27.01.2015	50,9	46,4	51,0	50,5	54,3	44,1	39,6	44,1	44,1	47,5
28.01.2015	51,9	50,0	51,4	53,2	57,1	46,5	43,9	45,1	49,2	51,5
29.01.2015	51,0	46,8	51,5	49,3	54,4	45,4	40,7	46,0	42,9	48,4
30.01.2015	51,3	47,4	51,6	49,9	54,9	47,0	43,6	47,4	45,5	50,9
31.01.2015	49,8	48,4	50,1	48,7	55,0	45,2	46,0	45,5	44,3	52,2
Gesamt	51,5	48,3	51,7	50,7	55,6	45,3	43,3	45,4	44,9	50,2
Unsicherheit	-0,5/+0,6	-0,5/+0,4	-0,4/+0,6	-0,6/+0,6	-0,5/+0,5	-0,4/+0,5	-0,5/+0,5	-0,4/+0,5	-0,7/+0,6	-0,5/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	18	0	8	0	100		48,5	42,5
02.01.2015	24	0	20	0	99	W	52,8	47,0
03.01.2015	31	0	25	0	100		51,4	47,2
04.01.2015	21	0	14	0	100		50,0	43,8
05.01.2015	17	0	13	0	100		51,1	43,1
06.01.2015	5	27	3	5	100		49,4	41,6
07.01.2015	31	0	9	2	100		49,9	44,2
08.01.2015	17	0	14	0	100		50,5	43,8
09.01.2015	25	0	20	0	82	W	55,7	48,1
10.01.2015	23	0	15	0	81	W	55,6	47,4
11.01.2015	24	0	19	0	96	W	54,4	47,4
12.01.2015	26	0	19	0	99	W	53,3	46,9
13.01.2015	19	0	13	0	100		51,2	43,8
14.01.2015	29	0	21	0	100		51,6	46,6
15.01.2015	39	5	29	5	100		53,5	48,4
16.01.2015	44	0	13	0	100		50,0	43,1
17.01.2015	36	0	12	0	100		50,6	43,6
18.01.2015	29	0	15	0	100		48,9	43,9
19.01.2015	1	29	0	12	100		50,8	45,2
20.01.2015	25	0	12	0	100		50,0	43,1
21.01.2015	2	17	1	7	100		50,3	42,6
22.01.2015	0	18	0	9	100		51,1	44,3
23.01.2015	10	13	6	4	100		49,9	42,6
24.01.2015	40	0	23	0	100		50,2	45,3
25.01.2015	27	0	19	0	100		50,0	43,8
26.01.2015	31	0	19	0	100		50,9	45,2
27.01.2015	25	0	14	0	100		50,9	44,1
28.01.2015	28	0	19	0	100		51,9	46,5
29.01.2015	27	0	19	0	100		51,0	45,4
30.01.2015	60	0	35	0	100		51,3	47,0
31.01.2015	43	0	24	0	100		49,8	45,2
Gesamt	777	109	473	44	99		51,5	45,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	2	0	2	0	100		47,6	38,7
02.01.2015	6	0	6	0	100		50,4	44,7
03.01.2015	10	0	9	0	100		48,7	45,2
04.01.2015	12	0	10	0	100		48,2	45,0
05.01.2015	9	0	7	0	100		47,6	44,1
06.01.2015	5	0	5	0	100		46,5	42,0
07.01.2015	6	0	5	0	100		47,0	42,2
08.01.2015	7	0	6	0	100		48,8	43,5
09.01.2015	9	0	7	0	100		50,7	44,6
10.01.2015	11	0	8	0	99	T W	51,9	46,3
11.01.2015	8	0	7	0	99	T W	51,1	44,7
12.01.2015	11	0	7	0	100		49,6	45,4
13.01.2015	8	0	6	0	99	T W	48,4	42,9
14.01.2015	6	0	5	0	100		48,1	44,4
15.01.2015	9	0	7	0	100		48,2	44,2
16.01.2015	9	0	5	0	100		47,5	42,7
17.01.2015	5	0	4	0	100		46,5	42,0
18.01.2015	5	0	4	1	100		46,8	42,8
19.01.2015	1	1	1	0	100		45,6	34,8
20.01.2015	11	0	6	0	100		47,6	42,6
21.01.2015	0	5	0	1	100		46,2	32,5
22.01.2015	0	3	0	1	100		47,0	37,7
23.01.2015	2	0	2	0	100		45,3	36,7
24.01.2015	9	0	9	0	99	T	48,0	44,6
25.01.2015	9	0	5	0	100		47,0	42,6
26.01.2015	10	0	6	0	100		48,7	44,2
27.01.2015	5	0	3	0	100		46,4	39,6
28.01.2015	11	0	5	0	100		50,0	43,9
29.01.2015	8	0	3	0	100		46,8	40,7
30.01.2015	13	0	7	0	100		47,4	43,6
31.01.2015	12	0	10	0	100		48,4	46,0
Gesamt	229	9	167	3	100		48,3	43,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 06 Stelingen,Garbsen

Januar 2015

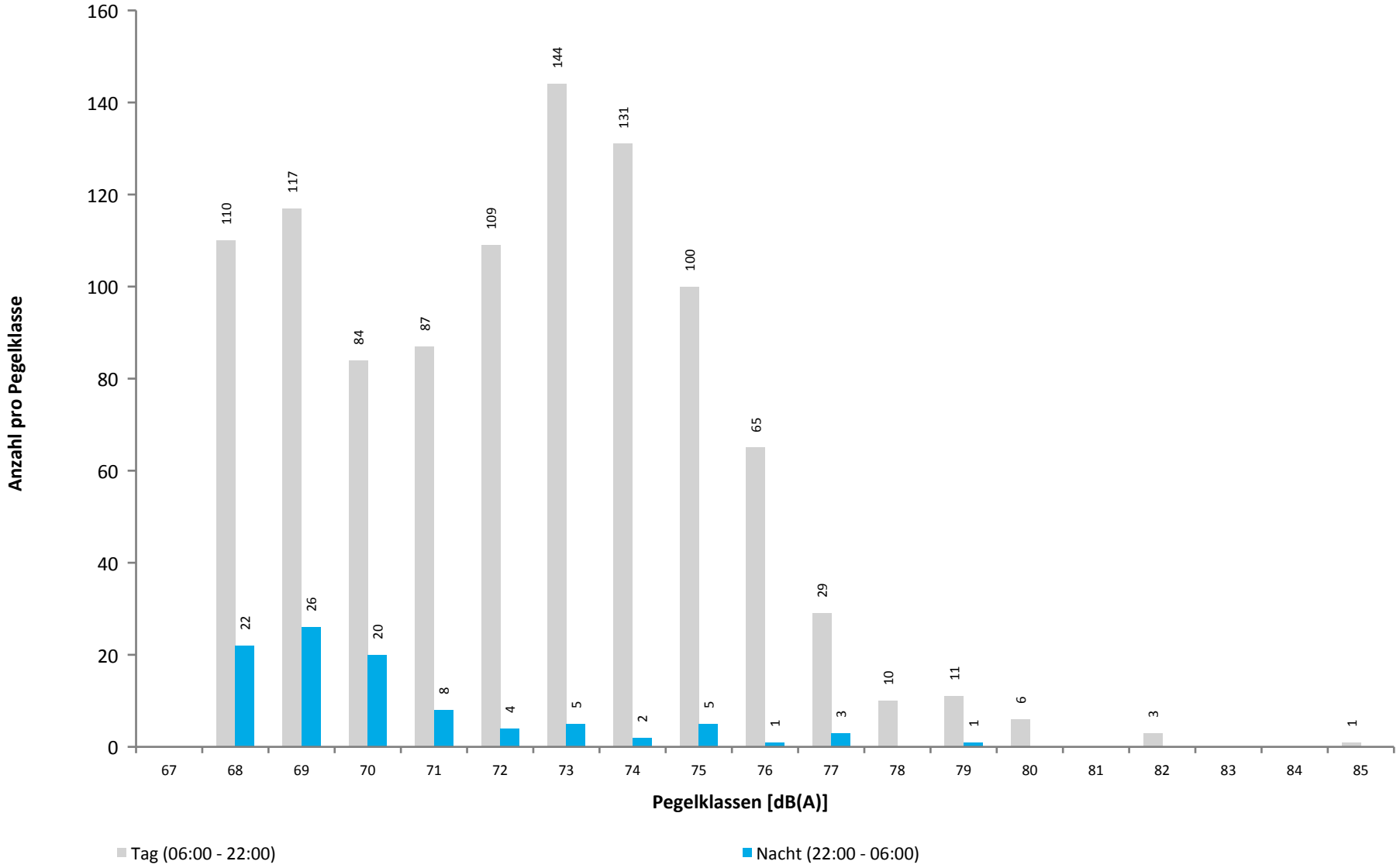
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	54,0	51,0	53,5	55,2	58,5	49,1	39,2	49,5	47,5	50,1
02.01.2015	57,6	53,3	57,8	56,9	61,1	51,8	45,0	52,1	50,6	54,0
03.01.2015	56,2	51,1	56,6	54,5	59,1	52,0	45,4	52,5	49,9	54,1
04.01.2015	56,0	49,3	56,2	55,4	58,3	53,3	42,9	53,3	53,3	54,5
05.01.2015	56,3	49,1	56,6	55,3	58,3	52,2	44,7	52,3	51,8	54,2
06.01.2015	55,5	49,3	55,6	55,1	58,1	51,0	44,5	50,8	51,7	53,6
07.01.2015	56,6	48,8	56,9	55,8	58,4	52,8	42,8	52,8	52,6	54,1
08.01.2015	56,6	51,3	56,8	56,1	59,5	51,7	45,4	51,8	51,2	54,2
09.01.2015	61,1	53,9	61,9	57,8	62,8	52,9	43,2	53,0	52,7	54,3
10.01.2015	61,0	54,7	61,2	60,1	63,4	49,0	41,6	49,0	49,0	51,2
11.01.2015	59,7	53,5	59,8	59,1	62,2	54,5	43,2	55,1	52,0	55,0
12.01.2015	58,3	51,7	58,7	57,0	60,5	52,6	45,4	53,0	50,9	54,5
13.01.2015	57,2	50,9	57,6	55,8	59,6	52,6	42,7	52,6	52,9	54,1
14.01.2015	58,0	48,6	58,4	56,3	59,1	51,7	34,2	51,5	52,3	52,3
15.01.2015	56,6	50,7	56,6	56,3	59,3	49,9	43,4	48,3	52,6	53,1
16.01.2015	57,3	48,5	57,5	56,6	58,8	54,1	38,5	54,1	54,1	54,6
17.01.2015	56,1	46,9	56,4	54,6	57,3	52,3	36,0	52,5	51,7	52,6
18.01.2015	55,3	47,5	54,8	56,4	57,6	52,9	35,3	51,8	55,1	54,1
19.01.2015	55,5	48,9	55,6	55,2	57,9	49,5	41,8	48,3	51,9	52,2
20.01.2015	57,1	48,9	57,2	57,0	58,9	53,3	36,5	52,8	54,5	54,1
21.01.2015	56,2	48,8	56,5	55,3	58,1	51,5	41,3	51,3	52,2	53,0
22.01.2015	56,1	48,8	56,4	55,1	58,1	51,1	39,7	51,1	50,9	52,1
23.01.2015	56,5	49,6	56,7	55,7	58,6	51,0	45,1	50,2	52,8	54,2
24.01.2015	54,7	47,9	55,3	52,4	56,7	48,4	35,2	49,4	41,3	47,9
25.01.2015	54,1	48,8	53,9	54,9	57,3	49,6	44,1	48,1	52,3	53,1
26.01.2015	58,0	51,0	58,4	56,6	60,0	53,9	46,0	53,9	53,9	55,8
27.01.2015	60,4	48,9	61,1	57,1	60,7	54,6	43,3	54,5	55,0	55,8
28.01.2015	58,8	52,5	59,2	57,2	61,0	52,1	39,3	52,4	50,9	52,5
29.01.2015	57,2	48,4	57,5	56,2	58,6	53,3	39,4	53,4	53,0	53,9
30.01.2015	55,3	49,2	55,8	53,7	57,7	45,6	45,0	46,2	42,4	51,3
31.01.2015	54,1	47,9	54,5	52,5	56,4	43,5	42,6	44,3	39,1	48,9
Gesamt	57,3	50,5	57,6	56,2	59,4	51,9	42,8	51,9	52,0	53,5
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,6/+0,5	-0,6/+0,6	-0,4/+0,4	-0,5/+0,5	-0,5/+0,4	-0,7/+0,6	-0,5/+0,4	-0,5/+0,5	-0,4/+0,3

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 06 Stelingen,Garbsen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 06 Stelingen,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	1	19	1	22	100		54,0	49,1
02.01.2015	0	24	0	35	99	W	57,6	51,8
03.01.2015	0	28	0	37	100		56,2	52,0
04.01.2015	0	32	2	39	100		56,0	53,3
05.01.2015	0	36	0	37	100		56,3	52,2
06.01.2015	19	13	19	13	100		55,5	51,0
07.01.2015	0	34	1	36	100		56,6	52,8
08.01.2015	0	31	1	34	100		56,6	51,7
09.01.2015	0	36	0	35	90	W	61,1	52,9
10.01.2015	0	24	0	17	100		61,0	49,0
11.01.2015	0	31	0	40	100		59,7	54,5
12.01.2015	0	37	1	32	100		58,3	52,6
13.01.2015	0	35	0	37	100		57,2	52,6
14.01.2015	0	24	0	33	100		58,0	51,7
15.01.2015	1	18	0	21	100		56,6	49,9
16.01.2015	1	44	2	45	100		57,3	54,1
17.01.2015	1	27	3	35	100		56,1	52,3
18.01.2015	0	31	0	37	100		55,3	52,9
19.01.2015	22	2	22	4	100		55,5	49,5
20.01.2015	0	28	0	32	100		57,1	53,3
21.01.2015	25	5	26	5	100		56,2	51,5
22.01.2015	25	2	25	3	100		56,1	51,1
23.01.2015	19	9	18	11	100		56,5	51,0
24.01.2015	1	18	1	22	100		54,7	48,4
25.01.2015	0	16	0	24	100		54,1	49,6
26.01.2015	0	42	1	42	100		58,0	53,9
27.01.2015	0	41	0	49	100		60,4	54,6
28.01.2015	0	34	0	37	99	W	58,8	52,1
29.01.2015	0	36	1	43	100		57,2	53,3
30.01.2015	0	0	0	14	100		55,3	45,6
31.01.2015	0	0	0	12	100		54,1	43,5
Gesamt	115	757	124	883	100		57,3	51,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 06 Stelingen,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	0	0	0	2	99	T	51,0	39,2
02.01.2015	0	0	0	6	99	T	53,3	45,0
03.01.2015	0	0	0	6	99	T	51,1	45,4
04.01.2015	0	0	0	4	99	T	49,3	42,9
05.01.2015	0	2	0	4	99	T	49,1	44,7
06.01.2015	0	1	0	2	99	T	49,3	44,5
07.01.2015	1	0	1	2	99	T	48,8	42,8
08.01.2015	0	1	0	4	99	T	51,3	45,4
09.01.2015	0	0	0	4	99	T	53,9	43,2
10.01.2015	0	0	0	3	99	T	54,7	41,6
11.01.2015	0	0	0	4	99	T	53,5	43,2
12.01.2015	0	2	0	3	99	T	51,7	45,4
13.01.2015	0	0	0	4	99	T	50,9	42,7
14.01.2015	0	0	0	1	99	T	48,6	34,2
15.01.2015	0	1	0	4	99	T	50,7	43,4
16.01.2015	0	0	0	2	99	T	48,5	38,5
17.01.2015	0	0	0	1	99	T	46,9	36,0
18.01.2015	0	0	0	1	99	T	47,5	35,3
19.01.2015	2	0	2	2	99	T	48,9	41,8
20.01.2015	0	0	0	1	99	T	48,9	36,5
21.01.2015	1	0	1	0	99	T	48,8	41,3
22.01.2015	1	0	1	1	100		48,8	39,7
23.01.2015	1	1	1	4	99	T	49,6	45,1
24.01.2015	0	0	0	1	98	T	47,9	35,2
25.01.2015	0	1	0	4	99	T	48,8	44,1
26.01.2015	0	2	0	4	99	T	51,0	46,0
27.01.2015	0	1	0	4	99	T	48,9	43,3
28.01.2015	0	0	0	2	99	T	52,5	39,3
29.01.2015	0	0	0	2	99	T	48,4	39,4
30.01.2015	0	0	0	6	99	T	49,2	45,0
31.01.2015	0	0	0	3	99	T	47,9	42,6
Gesamt	6	12	6	91	99		50,5	42,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 07 Kindergarten,Garbsen

Januar 2015

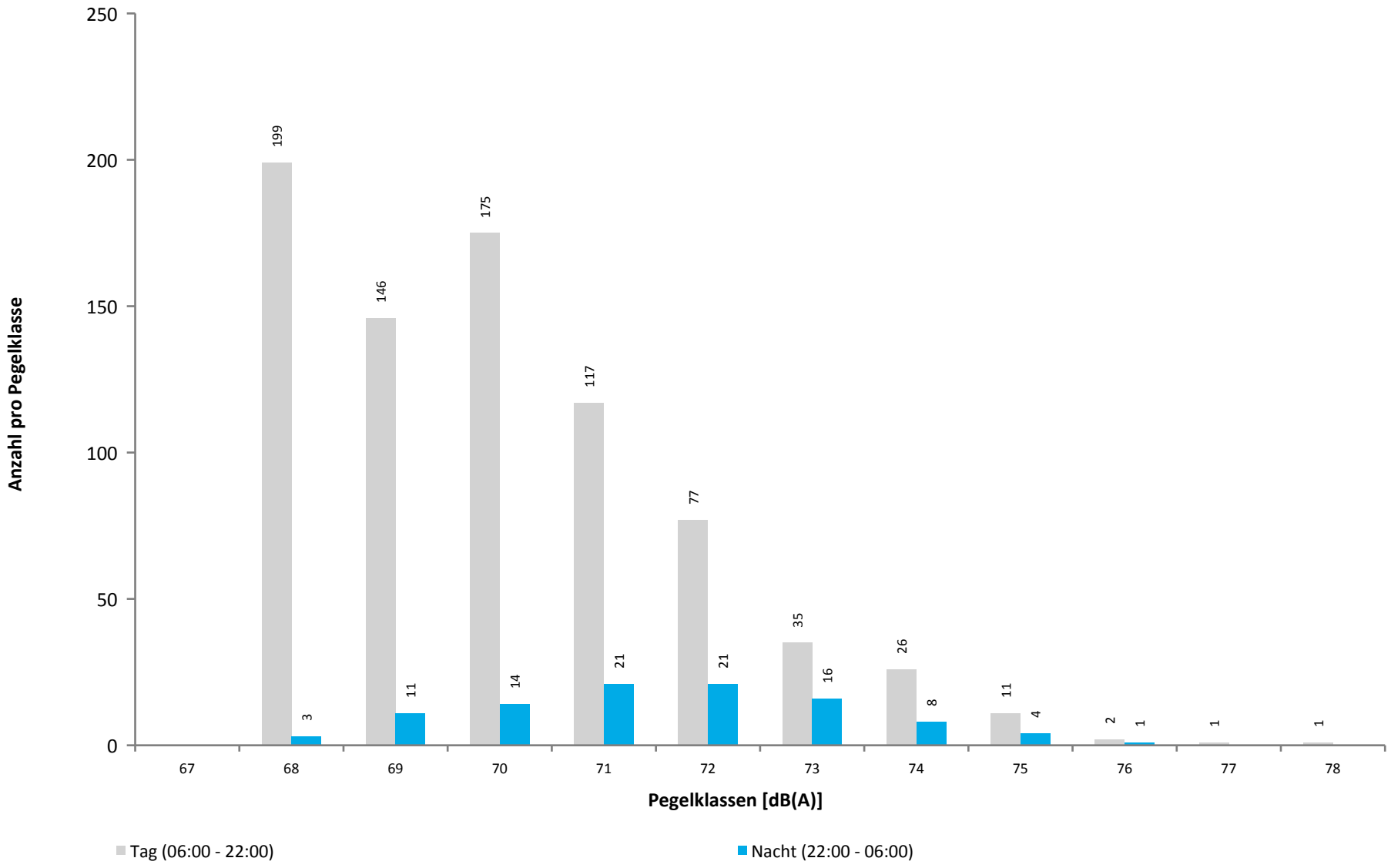
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	51,6	54,1	51,9	50,6	59,9	44,6	41,3	45,7	36,9	48,2
02.01.2015	56,8	53,5	57,1	56,0	60,8	49,6	46,9	49,8	49,0	54,1
03.01.2015	56,1	50,9	56,9	51,4	58,6	48,6	47,8	49,6	42,4	54,1
04.01.2015	53,5	50,0	53,8	52,2	57,3	51,1	47,8	51,4	50,1	55,1
05.01.2015	53,3	46,9	53,9	51,2	55,5	46,9	44,2	46,9	46,9	51,4
06.01.2015	54,1	47,1	54,7	50,9	55,9	46,7	41,6	47,6	41,3	49,2
07.01.2015	54,1	48,6	54,5	52,2	56,7	49,7	44,2	49,9	49,1	52,5
08.01.2015	55,0	52,6	55,5	53,5	59,6	48,2	45,5	48,1	48,2	52,7
09.01.2015	83,9	*	85,2	56,0	*	50,3	*	51,0	47,6	*
10.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
11.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.01.2015	58,6	53,3	59,2	57,2	61,8	42,8	40,2	40,7	45,0	48,3
13.01.2015	57,1	51,1	58,0	52,3	59,2	49,6	43,8	50,0	47,6	52,1
14.01.2015	88,0	47,2	89,2	53,6	86,2	49,8	41,6	50,0	49,2	51,5
15.01.2015	56,3	*	56,3	*	*	50,3	*	50,3	*	*
16.01.2015	54,5	48,0	55,1	53,0	57,1	50,1	45,6	49,8	50,7	54,1
17.01.2015	54,6	47,8	55,2	51,8	56,5	49,8	45,1	50,1	48,8	53,0
18.01.2015	52,9	46,9	52,9	53,0	55,6	50,8	42,7	50,6	51,3	52,8
19.01.2015	53,3	*	53,8	51,2	*	44,6	*	44,4	44,9	*
20.01.2015	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
21.01.2015	53,4	46,8	54,1	51,4	55,8	45,2	39,2	45,3	44,9	48,3
22.01.2015	88,1	46,6	54,0	94,1	91,3	44,3	40,9	45,3	37,8	47,9
23.01.2015	53,7	48,4	54,2	51,6	56,4	46,5	44,7	45,6	48,3	51,8
24.01.2015	53,2	47,7	53,9	49,9	55,7	48,4	46,0	49,0	45,8	52,8
25.01.2015	52,7	49,1	52,7	52,5	56,6	50,2	47,4	50,3	50,0	54,6
26.01.2015	54,5	49,1	55,0	53,0	57,3	50,0	42,9	50,2	49,4	52,1
27.01.2015	54,9	48,6	55,4	52,9	57,1	51,5	45,9	51,5	51,3	54,3
28.01.2015	56,5	55,2	56,7	55,9	61,9	50,4	42,4	50,6	49,7	52,1
29.01.2015	56,2	48,4	57,0	52,5	57,6	51,0	45,3	51,5	49,5	53,6
30.01.2015	54,6	49,5	55,0	52,9	57,5	51,1	47,9	51,2	50,7	55,2
31.01.2015	52,3	47,8	52,7	50,6	55,5	48,6	45,3	49,0	47,0	52,6
Gesamt	77,5	50,2	76,4	79,8	78,7	49,2	44,9	49,4	48,3	52,6
Unsicherheit	-6,6/+2,3	-0,9/+0,8	-19,1/+2,9	n.a/+3,6	-11,3/+2,9	-0,5/+0,4	-0,6/+0,6	-0,6/+0,4	-0,7/+0,6	-0,6/+0,4

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 07 Kindergarten,Garbsen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 07 Kindergarten,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	1	37	0	11	100		51,6	44,6
02.01.2015	0	46	0	30	99	W	56,8	49,6
03.01.2015	0	43	0	30	100		56,1	48,6
04.01.2015	1	51	2	40	100		53,5	51,1
05.01.2015	0	53	0	21	100		53,3	46,9
06.01.2015	58	19	9	9	100		54,1	46,7
07.01.2015	0	62	1	32	100		54,1	49,7
08.01.2015	1	46	1	25	100		55,0	48,2
09.01.2015	0	57	0	32	90	W	83,9	50,3
10.01.2015	0	43	0	0	0	T	*	*
11.01.2015	0	47	0	0	0	T	*	*
12.01.2015	0	60	0	8	68	T W	58,6	42,8
13.01.2015	0	58	0	34	100		57,1	49,6
14.01.2015	0	50	0	32	100		88,0	49,8
15.01.2015	5	46	0	20	59	T	56,3	50,3
16.01.2015	1	67	1	28	75	T	54,5	50,1
17.01.2015	3	49	0	34	100		54,6	49,8
18.01.2015	0	50	0	39	100		52,9	50,8
19.01.2015	73	5	9	3	100		53,3	44,6
20.01.2015	0	54	0	0	0	T	*	*
21.01.2015	64	13	12	1	71	T	53,4	45,2
22.01.2015	72	4	8	2	100		88,1	44,3
23.01.2015	44	22	5	14	100		53,7	46,5
24.01.2015	1	45	0	25	100		53,2	48,4
25.01.2015	0	44	0	35	100		52,7	50,2
26.01.2015	0	62	1	36	100		54,5	50,0
27.01.2015	0	59	0	45	100		54,9	51,5
28.01.2015	0	61	0	39	99	W	56,5	50,4
29.01.2015	0	58	1	42	100		56,2	51,0
30.01.2015	0	54	0	45	100		54,6	51,1
31.01.2015	0	41	0	28	100		52,3	48,6
Gesamt	324	1406	50	740	86		77,5	49,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 07 Kindergarten,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	1	1	0	2	100		54,1	41,3
02.01.2015	0	4	0	5	100		53,5	46,9
03.01.2015	0	2	0	6	100		50,9	47,8
04.01.2015	0	3	0	6	100		50,0	47,8
05.01.2015	0	4	0	4	100		46,9	44,2
06.01.2015	0	5	0	4	100		47,1	41,6
07.01.2015	2	2	1	3	100		48,6	44,2
08.01.2015	0	4	0	5	100		52,6	45,5
09.01.2015	0	4	0	1	25	T	*	*
10.01.2015	0	2	0	0	0	T	*	*
11.01.2015	0	2	0	0	0	T	*	*
12.01.2015	0	5	0	1	87	T	53,3	40,2
13.01.2015	0	3	0	4	100		51,1	43,8
14.01.2015	0	2	0	3	100		47,2	41,6
15.01.2015	0	6	0	0	0	T	*	*
16.01.2015	0	3	0	4	100		48,0	45,6
17.01.2015	5	1	0	4	100		47,8	45,1
18.01.2015	2	3	0	2	99	T	46,9	42,7
19.01.2015	13	2	0	1	25	T	*	*
20.01.2015	0	4	0	0	0	T	*	*
21.01.2015	10	1	1	1	100		46,8	39,2
22.01.2015	12	1	0	1	100		46,6	40,9
23.01.2015	8	4	0	5	100		48,4	44,7
24.01.2015	0	2	0	4	100		47,7	46,0
25.01.2015	3	3	0	5	99	T	49,1	47,4
26.01.2015	0	5	0	3	100		49,1	42,9
27.01.2015	0	5	0	5	100		48,6	45,9
28.01.2015	0	2	0	3	100		55,2	42,4
29.01.2015	2	7	0	5	100		48,4	45,3
30.01.2015	3	4	0	7	100		49,5	47,9
31.01.2015	1	2	0	3	100		47,8	45,3
Gesamt	62	98	2	97	82		50,2	44,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 08 Reithalle,Garbsen

Januar 2015

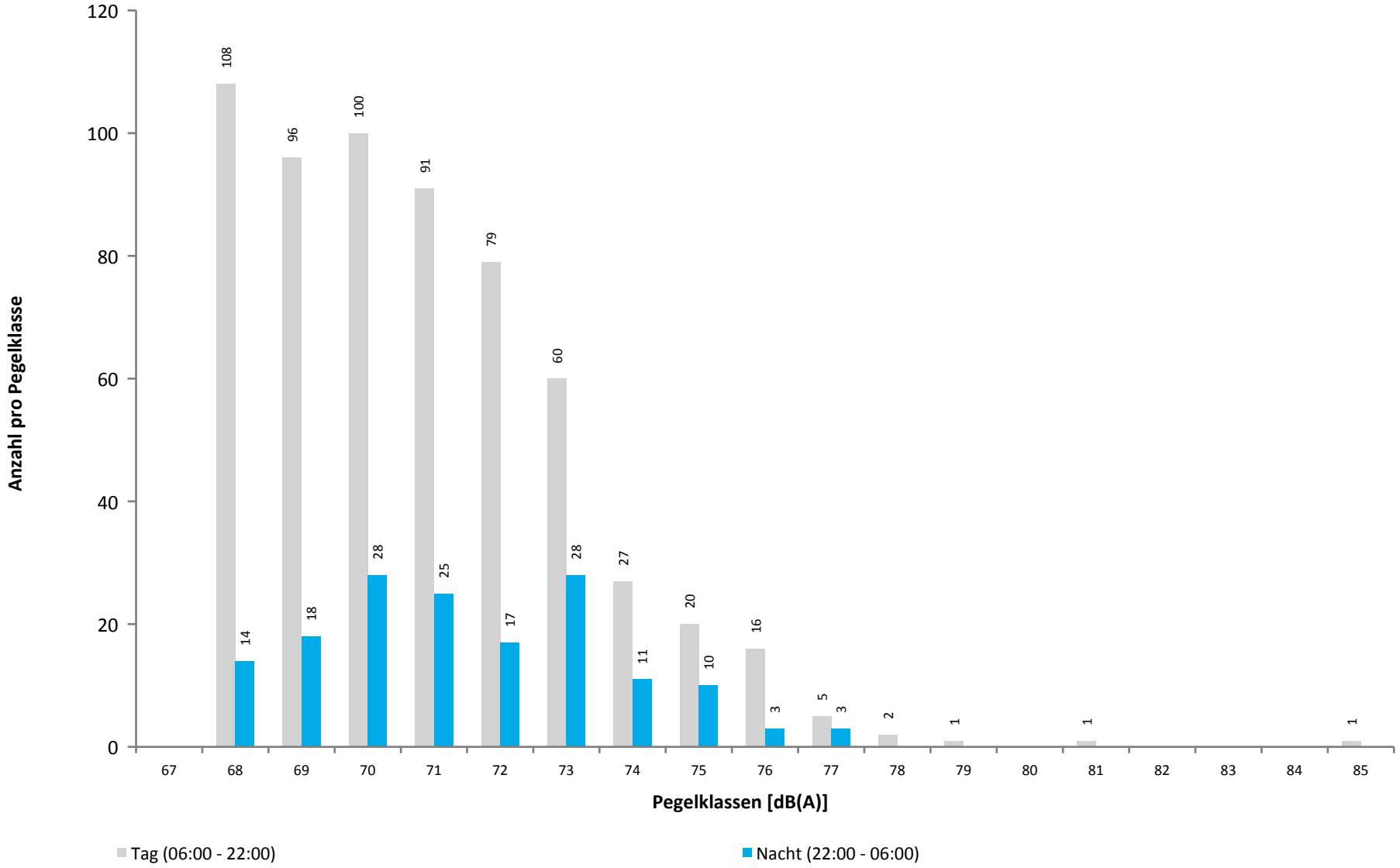
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	48,3	50,6	48,6	47,3	56,5	41,2	40,6	42,5		46,7
02.01.2015	58,2	52,4	58,7	56,4	60,7	47,0	45,1	47,7	44,1	51,8
03.01.2015	51,3	51,4	51,4	51,0	57,7	43,5	45,1	44,0	41,4	51,0
04.01.2015	53,8	49,1	54,5	50,7	56,7	50,2	45,7	51,0	46,1	53,2
05.01.2015	51,8	46,5	52,4	48,9	54,4	46,3	41,5	46,9	43,4	49,2
06.01.2015	51,7	46,7	52,2	49,8	54,6	48,1	38,6	48,7	45,4	49,0
07.01.2015	51,9	47,4	52,4	49,8	55,1	44,6	42,5	45,2	42,1	49,3
08.01.2015	52,2	50,1	52,3	52,0	57,0	43,0	43,1	42,9	43,4	49,5
09.01.2015	60,7	55,3	61,0	59,8	63,7	49,7	43,7	50,6	45,7	52,0
10.01.2015	64,2	55,1	64,2	64,4	65,8	44,8	43,4	45,5	41,4	49,9
11.01.2015	59,5	54,2	59,6	59,1	62,5	48,9	43,9	49,4	46,7	51,7
12.01.2015	54,0	49,1	54,4	52,7	57,0	41,2	39,4	42,5		45,8
13.01.2015	54,9	50,7	55,8	50,2	58,0	45,4	43,5	46,6	34,2	50,0
14.01.2015	53,1	47,5	53,4	51,8	55,8	45,4	39,8	46,4	39,4	47,6
15.01.2015	54,0	49,4	53,7	54,7	57,5	47,8	44,0	48,5	44,1	51,3
16.01.2015	52,0	48,0	52,5	50,2	55,5	44,4	43,5	44,5	43,9	50,1
17.01.2015	51,1	48,9	51,2	50,9	55,9	47,1	46,7	47,1	47,1	53,2
18.01.2015	50,7	47,6	51,0	49,8	54,9	47,1	44,6	48,2	39,1	51,2
19.01.2015	52,3	49,8	52,4	51,9	56,8	49,3	47,6	49,2	49,4	54,5
20.01.2015	52,8	48,4	52,6	53,2	56,4	49,1	45,8	49,2	48,6	53,1
21.01.2015	52,1	49,3	52,3	51,3	56,4	47,7	47,3	47,4	48,7	53,9
22.01.2015	52,3	49,4	52,2	52,7	56,8	49,3	47,5	48,9	50,5	54,5
23.01.2015	50,8	49,2	51,0	50,4	56,0	47,1	47,3	47,1	47,1	53,6
24.01.2015	50,8	47,9	51,2	49,3	55,0	47,4	45,2	47,9	44,8	52,0
25.01.2015	51,8	49,0	52,1	50,7	56,1	48,7	46,2	49,1	47,2	53,1
26.01.2015	53,8	50,4	54,3	51,7	57,6	46,6	39,4	47,8		47,7
27.01.2015	54,2	48,0	55,1	49,9	56,2	47,3	43,6	48,4	39,2	50,6
28.01.2015	54,5	51,7	53,4	56,6	59,2	45,5	40,7	45,7	44,6	48,6
29.01.2015	52,3	48,6	53,0	49,4	55,9	46,6	45,9	47,1	44,7	52,4
30.01.2015	52,8	49,5	53,1	51,6	56,8	50,5	47,7	50,9	49,2	54,8
31.01.2015	51,3	47,2	51,8	49,4	54,7	48,3	43,8	49,2	44,0	51,3
Gesamt	55,1	50,3	55,3	54,5	58,3	47,3	44,7	47,8	45,3	51,6
Unsicherheit	-1,8/+1,3	-0,8/+0,7	-1,7/+1,3	-2,3/+1,5	-1,2/+1,0	-0,5/+0,5	-0,6/+0,5	-0,5/+0,5	-0,9/+0,8	-0,5/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 08 Reithalle,Garbsen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 08 Reithalle,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	1	25	0	7	100		48,3	41,2
02.01.2015	0	26	0	12	99	W	58,2	47,0
03.01.2015	0	23	0	12	100		51,3	43,5
04.01.2015	1	25	1	19	100		53,8	50,2
05.01.2015	0	23	3	10	100		51,8	46,3
06.01.2015	58	8	17	5	100		51,7	48,1
07.01.2015	0	31	0	11	100		51,9	44,6
08.01.2015	1	22	1	11	100		52,2	43,0
09.01.2015	0	27	0	29	90	W	60,7	49,7
10.01.2015	0	27	0	9	100		64,2	44,8
11.01.2015	0	24	0	23	100		59,5	48,9
12.01.2015	0	26	0	7	100		54,0	41,2
13.01.2015	0	28	1	12	100		54,9	45,4
14.01.2015	0	35	0	16	100		53,1	45,4
15.01.2015	5	39	4	22	100		54,0	47,8
16.01.2015	1	28	0	12	100		52,0	44,4
17.01.2015	3	28	1	15	100		51,1	47,1
18.01.2015	0	27	0	17	100		50,7	47,1
19.01.2015	73	4	32	1	100		52,3	49,3
20.01.2015	0	42	0	25	100		52,8	49,1
21.01.2015	64	9	18	5	100		52,1	47,7
22.01.2015	72	2	28	1	100		52,3	49,3
23.01.2015	44	15	13	11	100		50,8	47,1
24.01.2015	1	37	0	25	100		50,8	47,4
25.01.2015	0	37	0	29	100		51,8	48,7
26.01.2015	0	28	0	17	100		53,8	46,6
27.01.2015	0	25	0	16	100		54,2	47,3
28.01.2015	0	37	0	16	99	W	54,5	45,5
29.01.2015	0	30	0	21	100		52,3	46,6
30.01.2015	0	72	0	44	100		52,8	50,5
31.01.2015	0	51	0	28	100		51,3	48,3
Gesamt	324	861	119	488	100		55,1	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 08 Reithalle,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	1	3	1	2	100		50,6	40,6
02.01.2015	0	6	0	5	100		52,4	45,1
03.01.2015	0	6	0	6	100		51,4	45,1
04.01.2015	0	6	0	6	100		49,1	45,7
05.01.2015	0	2	0	2	100		46,5	41,5
06.01.2015	0	5	0	2	100		46,7	38,6
07.01.2015	2	4	1	3	100		47,4	42,5
08.01.2015	0	4	0	4	100		50,1	43,1
09.01.2015	0	7	0	7	100		55,3	43,7
10.01.2015	0	5	0	4	100		55,1	43,4
11.01.2015	0	3	0	4	100		54,2	43,9
12.01.2015	0	3	0	2	100		49,1	39,4
13.01.2015	0	4	0	4	100		50,7	43,5
14.01.2015	0	3	0	3	100		47,5	39,8
15.01.2015	0	7	0	5	100		49,4	44,0
16.01.2015	0	4	0	3	100		48,0	43,5
17.01.2015	5	4	4	4	100		48,9	46,7
18.01.2015	2	3	2	2	100		47,6	44,6
19.01.2015	13	2	6	3	100		49,8	47,6
20.01.2015	0	6	0	6	100		48,4	45,8
21.01.2015	10	1	8	1	100		49,3	47,3
22.01.2015	12	1	8	1	100		49,4	47,5
23.01.2015	8	5	7	5	100		49,2	47,3
24.01.2015	0	4	0	4	99	T	47,9	45,2
25.01.2015	3	3	1	4	100		49,0	46,2
26.01.2015	0	3	0	2	100		50,4	39,4
27.01.2015	0	5	0	4	100		48,0	43,6
28.01.2015	0	3	0	3	100		51,7	40,7
29.01.2015	2	9	2	4	100		48,6	45,9
30.01.2015	3	7	2	7	100		49,5	47,7
31.01.2015	1	4	0	3	100		47,2	43,8
Gesamt	62	132	42	115	100		50,3	44,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

M 09 Heitlingen,Garbsen

Januar 2015

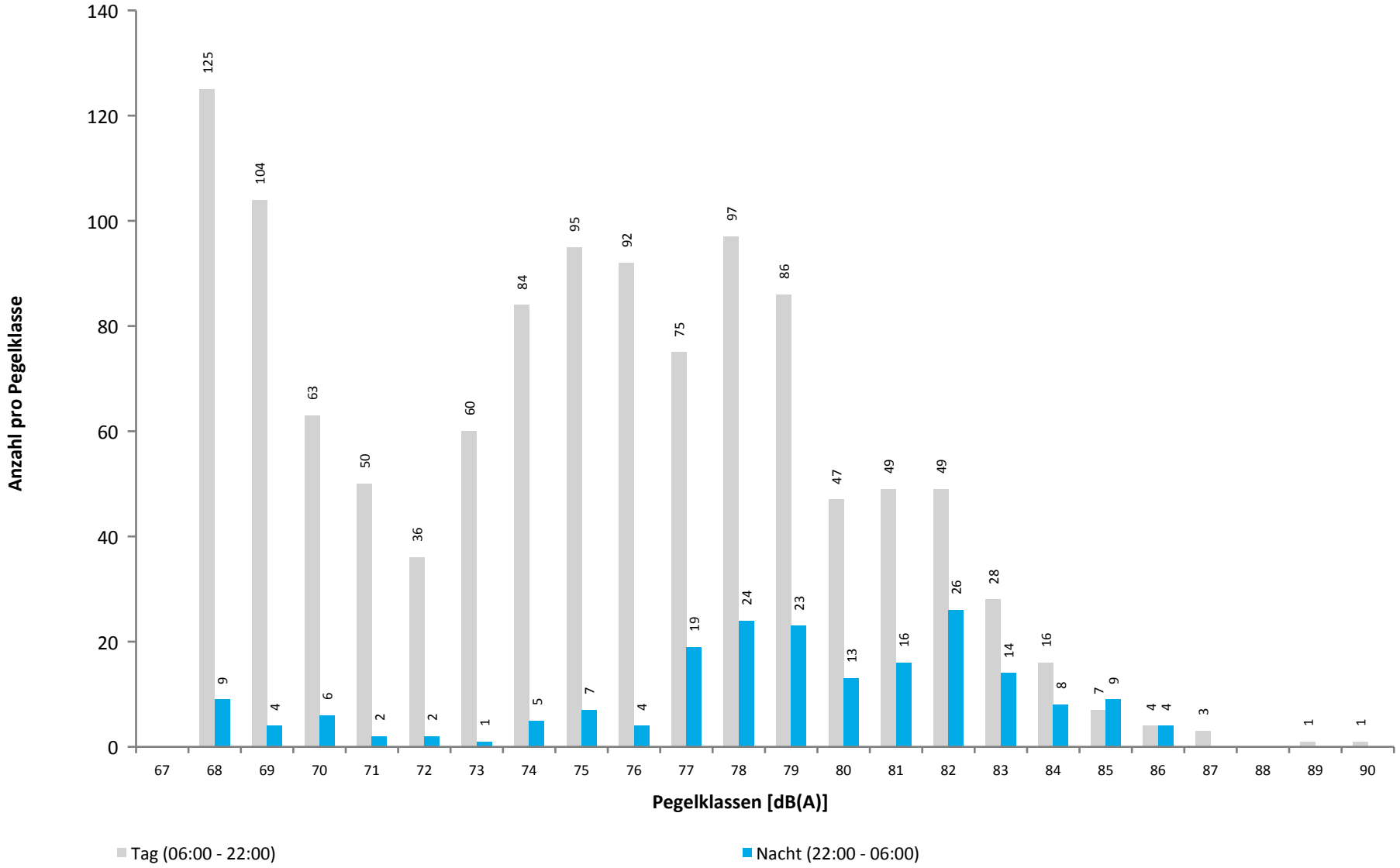
	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.01.2015	53,5	52,7	54,1	51,3	59,1	52,1	50,4	52,8	48,8	57,0
02.01.2015	58,8	55,3	59,4	56,1	62,5	55,6	53,2	56,3	51,9	60,0
03.01.2015	54,9	54,1	55,5	52,7	60,5	53,0	53,1	53,7	49,8	59,2
04.01.2015	57,2	54,6	58,0	53,0	61,4	56,2	54,0	57,2	50,8	60,6
05.01.2015	54,5	50,6	54,9	53,1	58,1	52,0	49,1	52,3	50,8	56,2
06.01.2015	57,7	49,8	58,3	55,2	59,2	56,8	47,2	57,5	53,9	57,6
07.01.2015	55,1	52,7	55,7	52,6	59,5	52,8	51,8	53,5	49,4	58,2
08.01.2015	55,5	52,6	55,6	55,4	59,9	52,9	51,1	53,0	52,6	58,0
09.01.2015	59,3	55,6	59,8	57,6	63,1	53,9	53,6	53,9	53,8	60,3
10.01.2015	61,6	55,0	62,0	59,9	63,7	52,8	51,6	53,8	46,7	58,0
11.01.2015	58,5	55,1	58,6	58,0	62,5	53,7	52,5	53,9	53,4	59,1
12.01.2015	56,1	51,3	56,6	53,9	59,1	52,6	48,2	53,4	48,3	55,7
13.01.2015	56,3	53,1	57,1	52,7	60,1	54,1	51,1	55,1	48,5	58,0
14.01.2015	56,4	50,2	56,9	54,8	58,8	54,3	48,2	55,0	51,2	56,5
15.01.2015	57,9	53,4	58,5	55,3	61,0	56,8	52,3	57,6	53,2	59,8
16.01.2015	55,6	53,0	56,0	54,3	60,0	53,3	51,8	53,6	52,3	58,5
17.01.2015	56,1	55,5	56,3	55,2	61,9	54,4	55,1	54,5	54,2	61,3
18.01.2015	56,0	53,4	56,7	52,7	60,2	55,1	52,6	56,0	49,8	59,3
19.01.2015	58,8	56,6	59,0	58,5	63,6	58,0	56,3	58,0	58,0	63,1
20.01.2015	57,5	54,6	57,8	56,7	61,8	56,4	54,0	56,7	55,5	61,0
21.01.2015	58,5	56,3	57,9	59,8	63,5	57,6	55,9	56,8	59,5	63,0
22.01.2015	58,8	56,3	58,4	59,7	63,6	58,0	55,9	57,4	59,3	63,1
23.01.2015	57,7	56,8	58,1	56,1	63,3	56,1	56,5	56,3	55,2	62,7
24.01.2015	55,9	52,9	56,5	53,2	59,9	54,8	52,2	55,4	51,8	59,0
25.01.2015	56,4	54,9	56,9	54,1	61,5	55,5	54,4	56,2	52,6	60,9
26.01.2015	56,1	50,2	56,6	54,1	58,5	53,8	46,5	54,6	49,6	55,3
27.01.2015	56,8	52,6	57,6	51,9	59,9	54,3	51,7	55,3	46,5	58,4
28.01.2015	56,9	51,9	56,4	58,3	60,3	55,2	48,0	54,7	56,5	57,7
29.01.2015	56,7	54,6	57,2	54,8	61,4	55,1	54,0	55,6	52,8	60,4
30.01.2015	59,1	56,2	59,4	57,9	63,3	58,4	55,8	58,6	57,4	62,8
31.01.2015	56,7	52,8	57,3	54,0	60,2	55,9	52,1	56,5	53,0	59,4
Gesamt	57,3	54,1	57,7	56,0	61,3	55,3	53,0	55,7	53,8	59,9
Unsicherheit	-0,5/+0,4	-0,5/+0,4	-0,5/+0,4	-0,7/+0,6	-0,4/+0,4	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,4/+0,4	-1,0/+0,8	-0,6/+0,5

* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

M 09 Heitlingen,Garbsen

Januar 2015



Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

M 09 Heitlingen,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	0	25	0	18	100		53,5	52,1
02.01.2015	0	26	0	34	99	W	58,8	55,6
03.01.2015	0	23	0	32	100		54,9	53,0
04.01.2015	1	25	2	27	100		57,2	56,2
05.01.2015	0	23	2	24	100		54,5	52,0
06.01.2015	39	8	38	11	100		57,7	56,8
07.01.2015	0	31	1	28	100		55,1	52,8
08.01.2015	1	22	1	25	100		55,5	52,9
09.01.2015	0	27	0	43	90	T W	59,3	53,9
10.01.2015	0	27	0	25	100		61,6	52,8
11.01.2015	0	24	0	39	100		58,5	53,7
12.01.2015	0	26	0	29	100		56,1	52,6
13.01.2015	0	28	0	40	100		56,3	54,1
14.01.2015	0	35	1	40	100		56,4	54,3
15.01.2015	4	39	4	41	100		57,9	56,8
16.01.2015	0	28	1	38	100		55,6	53,3
17.01.2015	2	28	2	25	100		56,1	54,4
18.01.2015	0	27	0	36	100		56,0	55,1
19.01.2015	51	4	51	4	100		58,8	58,0
20.01.2015	0	42	0	40	100		57,5	56,4
21.01.2015	39	9	38	8	100		58,5	57,6
22.01.2015	47	2	47	1	100		58,8	58,0
23.01.2015	25	15	24	14	100		57,7	56,1
24.01.2015	0	37	0	34	100		55,9	54,8
25.01.2015	0	38	0	38	100		56,4	55,5
26.01.2015	0	28	1	40	100		56,1	53,8
27.01.2015	0	25	1	32	100		56,8	54,3
28.01.2015	0	37	1	42	99	W	56,9	55,2
29.01.2015	0	30	1	37	100		56,7	55,1
30.01.2015	0	72	1	68	100		59,1	58,4
31.01.2015	0	51	0	42	100		56,7	55,9
Gesamt	209	862	217	955	100		57,3	55,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

M 09 Heitlingen,Garbsen

Januar 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2015	1	3	1	3	99	T	52,7	50,4
02.01.2015	0	6	0	7	99	T	55,3	53,2
03.01.2015	0	6	1	6	99	T	54,1	53,1
04.01.2015	0	6	0	7	99	T	54,6	54,0
05.01.2015	0	2	0	3	99	T	50,6	49,1
06.01.2015	0	5	0	2	99	T	49,8	47,2
07.01.2015	1	4	1	5	99	T	52,7	51,8
08.01.2015	0	4	0	6	99	T	52,6	51,1
09.01.2015	0	7	0	8	99	T	55,6	53,6
10.01.2015	0	5	0	4	99	T	55,0	51,6
11.01.2015	0	3	1	4	99	T	55,1	52,5
12.01.2015	0	3	0	2	99	T	51,3	48,2
13.01.2015	0	4	0	5	99	T	53,1	51,1
14.01.2015	0	3	0	4	99	T	50,2	48,2
15.01.2015	0	7	0	6	99	T	53,4	52,3
16.01.2015	0	4	0	3	99	T	53,0	51,8
17.01.2015	5	4	5	4	99	T	55,5	55,1
18.01.2015	2	3	2	2	99	T	53,4	52,6
19.01.2015	11	2	10	3	99	T	56,6	56,3
20.01.2015	0	6	0	7	99	T	54,6	54,0
21.01.2015	9	1	9	1	99	T	56,3	55,9
22.01.2015	11	1	11	1	100		56,3	55,9
23.01.2015	7	5	7	6	99	T	56,8	56,5
24.01.2015	0	4	0	4	99	T	52,9	52,2
25.01.2015	3	3	3	4	99	T	54,9	54,4
26.01.2015	0	3	0	2	99	T	50,2	46,5
27.01.2015	0	5	0	7	99	T	52,6	51,7
28.01.2015	0	3	0	4	99	T	51,9	48,0
29.01.2015	2	9	2	8	99	T	54,6	54,0
30.01.2015	3	7	3	7	99	T	56,2	55,8
31.01.2015	1	4	1	4	99	T	52,8	52,1
Gesamt	56	132	57	139	99		54,1	53,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Runway-Benutzung

Januar 2015

	Flugbewe-gungen	Nordbahn				Kurzbahn				Südbahn				Runway-Benutzung [%]		
		Runway 09L		Runway 27R		Runway 09C		Runway 27C		Runway 09R		Runway 27L				
		Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Nordbahn	Kurzbahn	Südbahn
01.01.2015	92	1		20	28					1		23	19	53,3	0,0	46,7
02.01.2015	108			30	32							21	25	57,4	0,0	42,6
03.01.2015	118			41	29							20	28	59,3	0,0	40,7
04.01.2015	131	1	1	33	32				1			31	32	51,1	0,8	48,1
05.01.2015	132		1	26	26						1	40	38	40,2	0,0	59,8
06.01.2015	162	39	28	10	13	1	1			19	24	12	15	55,6	1,2	43,2
07.01.2015	154	1		37	41			1	1	1	1	37	34	51,3	1,3	47,4
08.01.2015	121	1		24	27							37	32	43,0	0,0	57,0
09.01.2015	137			34	35							32	36	50,4	0,0	49,6
10.01.2015	109			34	32							19	24	60,6	0,0	39,4
11.01.2015	120			32	28							29	31	50,0	0,0	50,0
12.01.2015	145			37	31							38	39	46,9	0,0	53,1
13.01.2015	136			27	33							41	35	44,1	0,0	55,9
14.01.2015	129			35	40							30	24	58,1	0,0	41,9
15.01.2015	146	4	5	48	46					1	5	18	19	70,5	0,0	29,5
16.01.2015	202			53	43			9	1	1	2	48	45	47,5	5,0	47,5
17.01.2015	146	7		41	32			5	3	1		30	27	54,8	5,5	39,7
18.01.2015	141	2	1	34	30			2	2		2	37	31	47,5	2,8	49,6
19.01.2015	178	62	32	2	7					24	49		2	57,9	0,0	42,1
20.01.2015	158			36	51							42	29	55,1	0,0	44,9
21.01.2015	161	48	23	2	10					26	44	2	6	51,6	0,0	48,4
22.01.2015	160	58	21		3					26	50		2	51,3	0,0	48,8
23.01.2015	157	31	13	13	21					20	31	18	10	49,7	0,0	50,3
24.01.2015	122			49	41					1	1	12	18	73,8	0,0	26,2
25.01.2015	124	3		36	44							24	17	66,9	0,0	33,1
26.01.2015	162			41	33							44	44	45,7	0,0	54,3
27.01.2015	150			30	34							44	42	42,7	0,0	57,3
28.01.2015	153			39	42							38	34	52,9	0,0	47,1
29.01.2015	149	2		35	40							36	36	51,7	0,0	48,3
30.01.2015	158	3		73	81							1		99,4	0,0	0,6
31.01.2015	111	1		55	55									100,0	0,0	0,0
Gesamt	4372	264	125	1007	1040	1	1	17	8	121	210	804	774	55,7	0,6	43,7