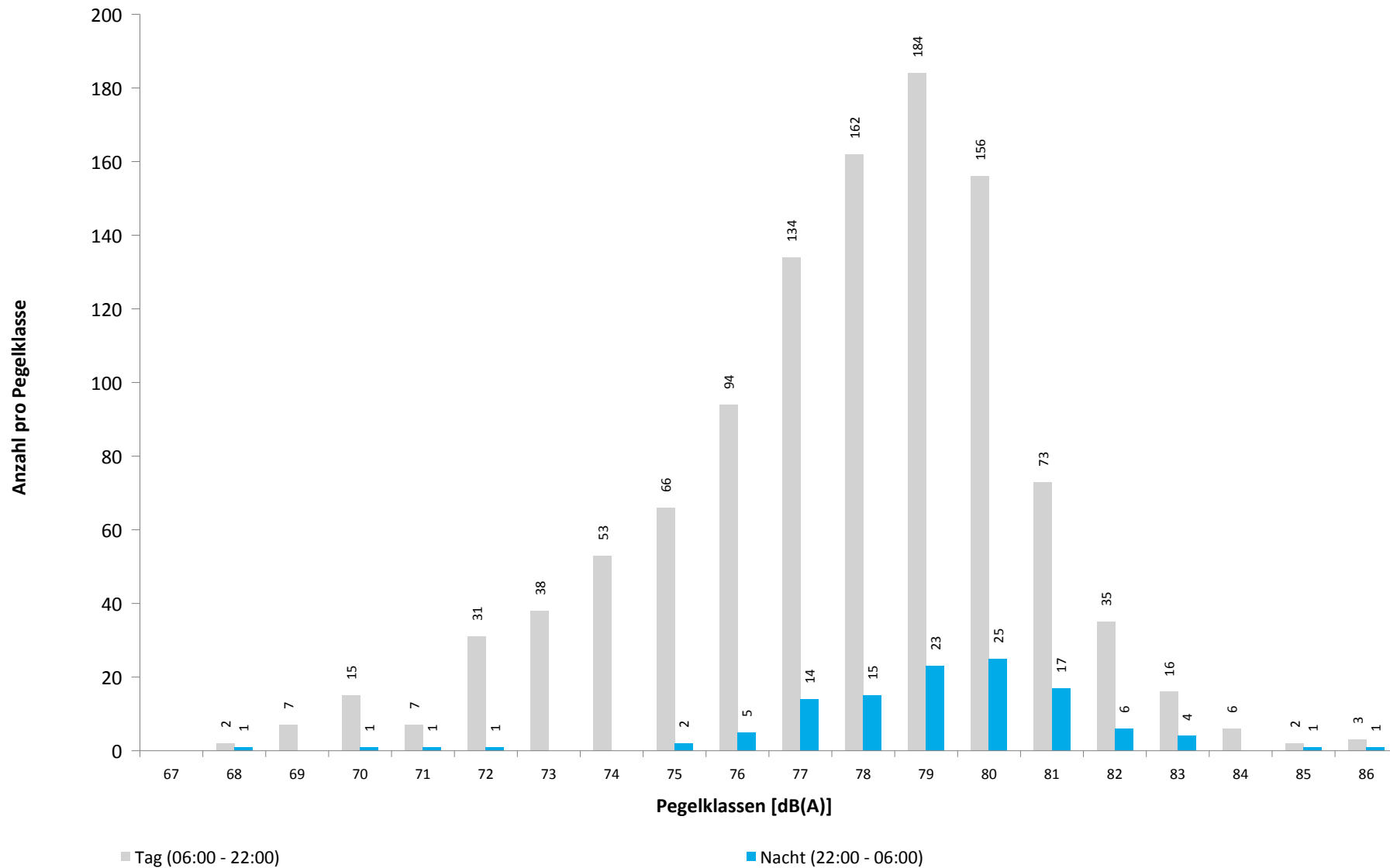


Äquivalente Dauerschallpegel
M 01 Grenzheide, Langenhagen
November 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	58,0	52,6	57,8	58,5	61,1
02.11.2015	59,8	51,4	60,5	56,7	61,0
03.11.2015	60,1	53,1	60,5	58,3	62,0
04.11.2015	59,5	53,1	59,5	59,8	62,1
05.11.2015	60,2	52,8	60,0	60,7	62,4
06.11.2015	59,7	54,6	59,9	59,1	62,8
07.11.2015	56,5	49,9	56,7	55,5	58,7
08.11.2015	57,2	52,2	57,3	57,0	60,4
09.11.2015	59,7	54,6	60,0	58,8	62,7
10.11.2015	60,6	54,0	60,5	60,9	63,1
11.11.2015	58,7	51,5	58,5	59,2	61,0
12.11.2015	59,2	53,1	59,1	59,6	62,0
13.11.2015	59,8	54,3	59,6	60,5	62,9
14.11.2015	58,0	54,4	58,3	56,8	61,8
15.11.2015	59,0	55,4	58,9	59,3	63,0
16.11.2015	60,2	53,6	60,5	59,0	62,4
17.11.2015	61,4	57,8	61,6	60,6	64,8
18.11.2015	59,2	54,4	59,0	59,7	62,7
19.11.2015	60,5	53,6	60,4	60,8	62,9
20.11.2015	59,3	55,5	59,6	58,2	63,0
21.11.2015	57,7	51,9	57,8	57,4	60,4
22.11.2015	57,7	51,6	57,2	58,8	60,6
23.11.2015	59,6	53,4	59,9	58,6	62,1
24.11.2015	60,8	54,2	61,1	59,7	63,0
25.11.2015	59,6	54,3	59,5	59,8	62,7
26.11.2015	60,6	56,0	61,0	59,4	63,8
27.11.2015	59,6	53,3	59,7	59,4	62,1
28.11.2015	58,0	53,2	58,5	55,8	61,0
29.11.2015	59,0	55,7	58,3	60,7	63,4
30.11.2015	60,7	55,1	60,6	61,0	63,6
Gesamt	59,5	53,9	59,6	59,2	62,3
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,4/+0,5	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	55,5	49,2	54,7	57,1	58,4
02.11.2015	55,5	45,3	56,1	53,0	56,3
03.11.2015	55,1	49,0	54,9	55,6	57,9
04.11.2015	56,0	50,4	54,8	58,4	59,4
05.11.2015	57,2	49,3	57,2	57,2	59,2
06.11.2015	56,0	52,1	55,6	57,0	60,0
07.11.2015	52,5		52,5	52,5	52,6
08.11.2015	54,9		54,8	55,1	55,1
09.11.2015	56,8	49,4	56,7	56,8	58,9
10.11.2015	57,9	51,4	57,3	59,3	60,7
11.11.2015	55,1	47,2	53,9	57,5	57,8
12.11.2015	55,6	50,5	54,2	58,1	59,3
13.11.2015	55,4	50,4	55,5	55,3	58,6
14.11.2015	54,5	51,4	54,6	53,9	58,7
15.11.2015	55,7	53,7	54,8	57,7	60,9
16.11.2015	56,0	50,1	56,1	55,8	58,7
17.11.2015	56,8	49,5	56,2	58,3	59,3
18.11.2015	52,3			57,8	55,4
19.11.2015	57,4	49,4	56,5	59,2	59,8
20.11.2015	55,7	54,3	55,5	56,2	61,1
21.11.2015	53,9	49,2	53,7	54,5	57,3
22.11.2015	53,3	46,9	52,0	55,9	56,5
23.11.2015	56,0	50,5	55,8	56,5	59,1
24.11.2015	54,6	50,8	53,4	57,1	58,9
25.11.2015	55,5	51,7	54,3	57,9	59,8
26.11.2015	55,9	52,6	55,3	57,3	60,2
27.11.2015	55,5	50,7	54,7	57,1	59,1
28.11.2015	54,3	48,5	54,7	52,6	56,8
29.11.2015	55,2	51,6	54,8	56,4	59,3
30.11.2015	56,7	50,8	56,2	58,0	59,7
Gesamt	55,6	50,2	55,1	56,8	58,8
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,7/+0,6	-0,4/+0,3	-0,4/+0,4	-0,4/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 01 Grenzheide, Langenhagen
November 2015



M 01 Grenzheide, Langenhagen

November 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	39	4	38	5	100		58,0	55,5
02.11.2015	0	60	0	53	100		59,8	55,5
03.11.2015	34	21	25	18	100		60,1	55,1
04.11.2015	36	20	31	18	100		59,5	56,0
05.11.2015	70	5	63	5	100		60,2	57,2
06.11.2015	41	2	40	2	100		59,7	56,0
07.11.2015	17	0	17	0	100		56,5	52,5
08.11.2015	22	15	21	14	100		57,2	54,9
09.11.2015	36	0	37	0	100		59,7	56,8
10.11.2015	46	0	46	0	100		60,6	57,9
11.11.2015	34	0	35	0	100		58,7	55,1
12.11.2015	33	2	32	2	100		59,2	55,6
13.11.2015	34	0	33	0	100		59,8	55,4
14.11.2015	33	0	24	0	100		58,0	54,5
15.11.2015	29	0	28	0	100		59,0	55,7
16.11.2015	38	0	38	0	100		60,2	56,0
17.11.2015	44	0	42	1	100		61,4	56,8
18.11.2015	13	0	12	0	88	W	59,2	52,3
19.11.2015	44	0	44	0	97	W	60,5	57,4
20.11.2015	37	0	36	0	100		59,3	55,7
21.11.2015	24	0	24	0	100		57,7	53,9
22.11.2015	22	0	20	0	100		57,7	53,3
23.11.2015	44	0	43	0	100		59,6	56,0
24.11.2015	35	0	32	0	100		60,8	54,6
25.11.2015	37	2	37	2	100		59,6	55,5
26.11.2015	43	0	39	0	100		60,6	55,9
27.11.2015	57	0	43	0	100		59,6	55,5
28.11.2015	33	0	24	0	100		58,0	54,3
29.11.2015	24	0	24	0	97	W	59,0	55,2
30.11.2015	37	0	36	0	99	W	60,7	56,7
Gesamt	1036	131	964	120	99		59,5	55,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 01 Grenzheide, Langenhagen

November 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	1	2	1	99	T	52,6	49,2
02.11.2015	0	1	0	2	99	T	51,4	45,3
03.11.2015	3	1	3	1	99	T	53,1	49,0
04.11.2015	4	1	4	1	99	T	53,1	50,4
05.11.2015	5	0	5	0	99	T	52,8	49,3
06.11.2015	4	2	4	3	99	T	54,6	52,1
07.11.2015	0	0	0	0	97	T W	49,9	
08.11.2015	0	0	0	0	99	T	52,2	
09.11.2015	3	0	3	0	99	T	54,6	49,4
10.11.2015	3	0	3	0	99	T	54,0	51,4
11.11.2015	3	0	2	0	99	T	51,5	47,2
12.11.2015	5	1	5	1	99	T	53,1	50,5
13.11.2015	4	0	4	0	99	T	54,3	50,4
14.11.2015	4	0	4	0	99	T	54,4	51,4
15.11.2015	6	0	6	0	99	T	55,4	53,7
16.11.2015	4	0	4	0	99	T	53,6	50,1
17.11.2015	2	0	2	0	67	T W	57,8	49,5
18.11.2015	0	0	0	0	96	T W	54,4	
19.11.2015	3	0	3	0	99	T	53,6	49,4
20.11.2015	7	0	7	0	99	T	55,5	54,3
21.11.2015	3	0	3	1	99	T	51,9	49,2
22.11.2015	3	0	3	0	99	T	51,6	46,9
23.11.2015	5	0	5	0	99	T	53,4	50,5
24.11.2015	5	0	5	1	99	T	54,2	50,8
25.11.2015	6	0	6	0	99	T	54,3	51,7
26.11.2015	5	2	5	2	99	T	56,0	52,6
27.11.2015	5	0	5	0	99	T	53,3	50,7
28.11.2015	3	0	3	0	98	T	53,2	48,5
29.11.2015	4	0	4	0	99	T	55,7	51,6
30.11.2015	4	0	4	0	99	T	55,1	50,8
Gesamt	106	9	104	13	98		53,9	50,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

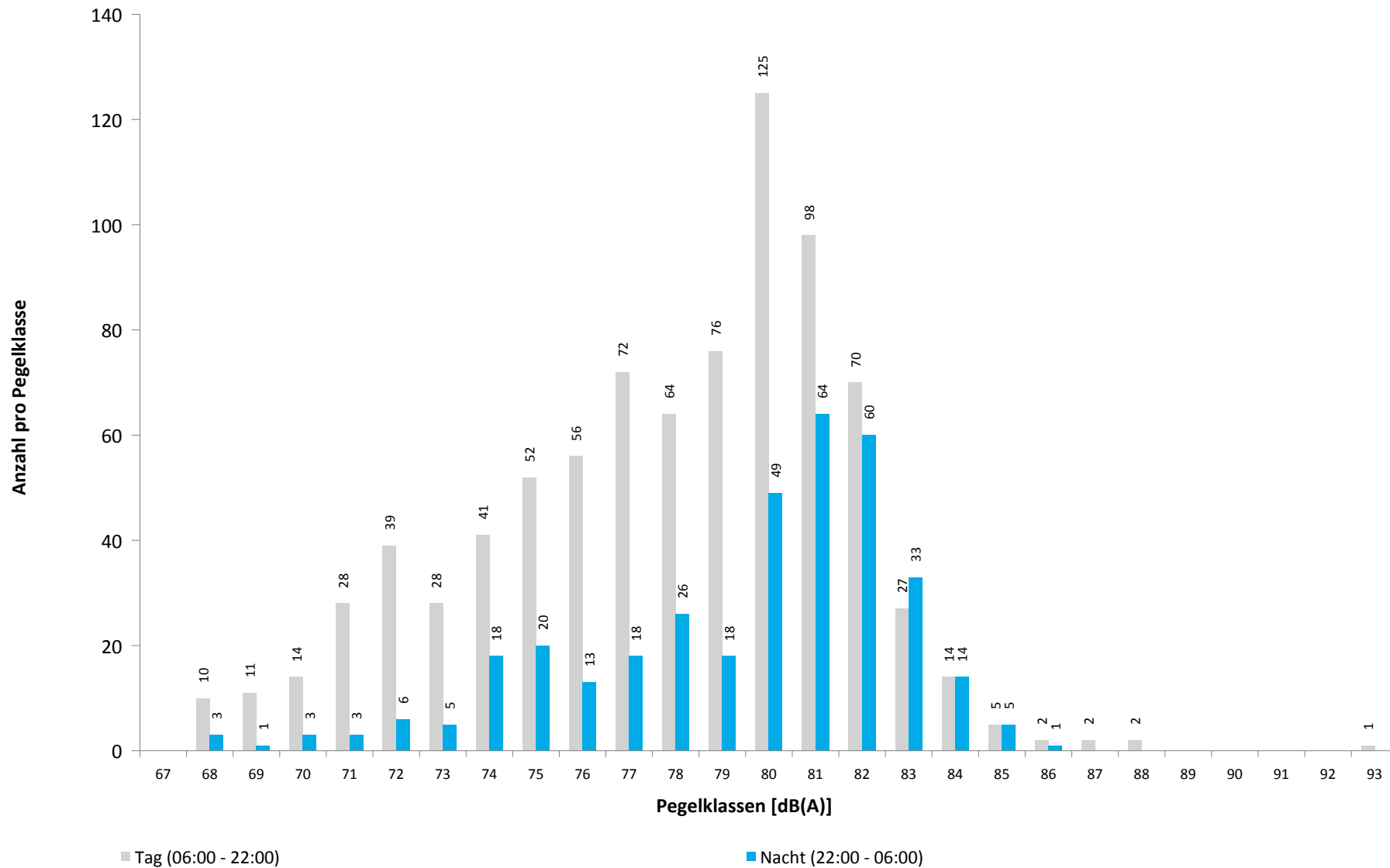
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
November 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	54,2	57,4	54,2	54,3	63,2
02.11.2015	53,0	50,3	53,4	51,7	57,3
03.11.2015	55,3	54,5	54,7	56,7	61,3
04.11.2015	53,4	55,6	53,6	52,8	61,5
05.11.2015	50,6	54,0	47,9	54,4	60,0
06.11.2015	54,1	56,8	54,5	52,5	62,6
07.11.2015	55,1	58,9	55,3	54,7	64,6
08.11.2015	52,0	56,3	52,3	50,6	62,0
09.11.2015	59,5	59,0	59,7	58,9	65,5
10.11.2015	58,5	56,3	58,4	58,8	63,4
11.11.2015	55,1	54,7	54,9	55,7	61,2
12.11.2015	54,1	53,3	54,4	53,0	59,8
13.11.2015	59,6	57,1	55,3	64,2	65,1
14.11.2015	57,5	55,1	58,3	53,9	61,9
15.11.2015	59,5	57,8	59,9	57,9	64,5
16.11.2015	56,8	55,8	56,7	57,1	62,5
17.11.2015	55,7	63,7	55,3	56,7	68,0
18.11.2015	61,3	59,8	62,1	57,6	66,5
19.11.2015	58,5	55,4	59,2	55,5	62,5
20.11.2015	54,9	54,5	54,9	55,2	61,0
21.11.2015	54,7	54,1	55,2	52,6	60,5
22.11.2015	57,5	54,9	57,2	58,3	62,2
23.11.2015	54,7	54,5	54,9	53,8	60,9
24.11.2015	56,0	54,2	55,7	56,7	61,2
25.11.2015	54,7	54,6	54,9	54,2	61,0
26.11.2015	52,8	52,8	52,5	53,7	59,3
27.11.2015	54,8	53,1	55,2	52,8	59,7
28.11.2015	55,3	56,0	55,4	54,9	62,2
29.11.2015	59,1	59,7	57,1	62,6	66,3
30.11.2015	57,8	57,3	57,6	58,4	63,9
Gesamt	56,6	56,6	56,4	56,9	63,0
Unsicherheit	-0,7/+0,6	-0,8/+1,0	-0,7/+0,7	-1,2/+1,0	-0,7/+0,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	53,5	57,1	53,4	53,6	62,9
02.11.2015	50,0	48,8	50,2	49,3	55,4
03.11.2015	54,2	53,9	53,3	56,2	60,6
04.11.2015	51,0	55,1	50,9	51,3	60,9
05.11.2015	47,5	53,2		53,6	59,1
06.11.2015	52,9	56,0	53,4	51,2	61,7
07.11.2015	54,2	57,4	54,5	53,1	63,2
08.11.2015	50,4	55,8	51,3	45,6	61,3
09.11.2015	58,0	55,6	58,4	56,3	62,5
10.11.2015	57,0	55,6	56,6	58,0	62,5
11.11.2015	54,0	54,0	53,6	55,1	60,5
12.11.2015	52,3	52,4	52,4	52,0	58,7
13.11.2015	53,9	55,7	53,4	55,0	61,8
14.11.2015	55,7	53,8	56,3	52,6	60,4
15.11.2015	56,6	56,8	56,6	56,3	63,1
16.11.2015	55,7	55,0	55,4	56,5	61,6
17.11.2015	54,4	59,5	53,9	55,7	64,1
18.11.2015	58,2	57,2	58,9	55,8	63,9
19.11.2015	54,4	54,6	54,7	53,8	61,0
20.11.2015	54,0	54,1	53,8	54,6	60,5
21.11.2015	53,9	53,8	54,5	51,6	60,0
22.11.2015	56,9	54,6	56,5	57,9	61,8
23.11.2015	53,3	54,0	53,4	52,9	60,2
24.11.2015	54,8	53,6	54,1	56,2	60,4
25.11.2015	53,9	54,2	54,0	53,5	60,5
26.11.2015	51,0	51,9	50,7	51,9	58,2
27.11.2015	53,6	52,3	54,1	51,3	58,9
28.11.2015	54,2	54,7	54,2	54,2	60,9
29.11.2015	56,7	57,9	56,3	57,7	64,1
30.11.2015	55,6	54,7	55,1	56,9	61,5
Gesamt	54,6	55,2	54,6	54,7	61,4
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,5/+0,6	-0,6/+0,6	-0,6/+0,5	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
November 2015



M 02 Kläranlage, Langenhagen

November 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	38	3	21	2	100		54,2	53,5
02.11.2015	4	34	1	17	100		53,0	50,0
03.11.2015	45	7	30	5	100		55,3	54,2
04.11.2015	26	9	13	8	100		53,4	51,0
05.11.2015	7	0	6	0	100		50,6	47,5
06.11.2015	33	0	20	0	100		54,1	52,9
07.11.2015	28	0	27	0	100		55,1	54,2
08.11.2015	25	3	13	3	100		52,0	50,4
09.11.2015	52	1	35	0	100		59,5	58,0
10.11.2015	38	0	37	0	100		58,5	57,0
11.11.2015	37	0	33	0	100		55,1	54,0
12.11.2015	31	0	25	0	100		54,1	52,3
13.11.2015	48	0	29	0	100		59,6	53,9
14.11.2015	33	0	32	1	100		57,5	55,7
15.11.2015	20	0	20	0	100		59,5	56,6
16.11.2015	36	0	34	1	100		56,8	55,7
17.11.2015	31	0	32	3	100		55,7	54,4
18.11.2015	52	0	50	0	88	W	61,3	58,2
19.11.2015	22	0	21	0	97	W	58,5	54,4
20.11.2015	34	0	27	0	100		54,9	54,0
21.11.2015	31	0	28	0	100		54,7	53,9
22.11.2015	34	0	34	0	100		57,5	56,9
23.11.2015	36	0	30	1	100		54,7	53,3
24.11.2015	41	0	39	0	100		56,0	54,8
25.11.2015	31	0	31	1	100		54,7	53,9
26.11.2015	41	0	18	0	100		52,8	51,0
27.11.2015	62	0	22	1	100		54,8	53,6
28.11.2015	37	0	20	0	100		55,3	54,2
29.11.2015	28	0	28	1	97	W	59,1	56,7
30.11.2015	37	0	37	0	99	W	57,8	55,6
Gesamt	1018	57	793	44	99		56,6	54,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

M 02 Kläranlage, Langenhagen

November 2015

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	20	4	20	3	100		57,4	57,1
02.11.2015	0	4	0	5	100		50,3	48,8
03.11.2015	16	2	15	2	100		54,5	53,9
04.11.2015	13	1	12	1	100		55,6	55,1
05.11.2015	9	0	9	0	100		54,0	53,2
06.11.2015	13	2	13	4	100		56,8	56,0
07.11.2015	14	0	13	0	98	T W	58,9	57,4
08.11.2015	15	0	14	0	100		56,3	55,8
09.11.2015	12	0	11	0	100		59,0	55,6
10.11.2015	13	0	13	0	100		56,3	55,6
11.11.2015	10	0	10	0	100		54,7	54,0
12.11.2015	9	0	9	0	100		53,3	52,4
13.11.2015	13	0	12	0	100		57,1	55,7
14.11.2015	7	0	7	0	100		55,1	53,8
15.11.2015	14	0	13	0	100		57,8	56,8
16.11.2015	12	0	12	0	100		55,8	55,0
17.11.2015	18	0	17	0	67	T W	63,7	59,5
18.11.2015	15	0	15	0	96	T W	59,8	57,2
19.11.2015	10	0	10	0	100		55,4	54,6
20.11.2015	10	0	10	0	100		54,5	54,1
21.11.2015	8	1	8	1	100		54,1	53,8
22.11.2015	13	0	13	0	100		54,9	54,6
23.11.2015	14	0	14	0	100		54,5	54,0
24.11.2015	9	1	8	1	100		54,2	53,6
25.11.2015	12	0	12	0	100		54,6	54,2
26.11.2015	8	1	8	1	100		52,8	51,9
27.11.2015	9	0	9	0	100		53,1	52,3
28.11.2015	9	0	9	0	99	T	56,0	54,7
29.11.2015	15	0	15	0	100		59,7	57,9
30.11.2015	11	0	11	0	100		57,3	54,7
Gesamt	351	16	342	18	99		56,6	55,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

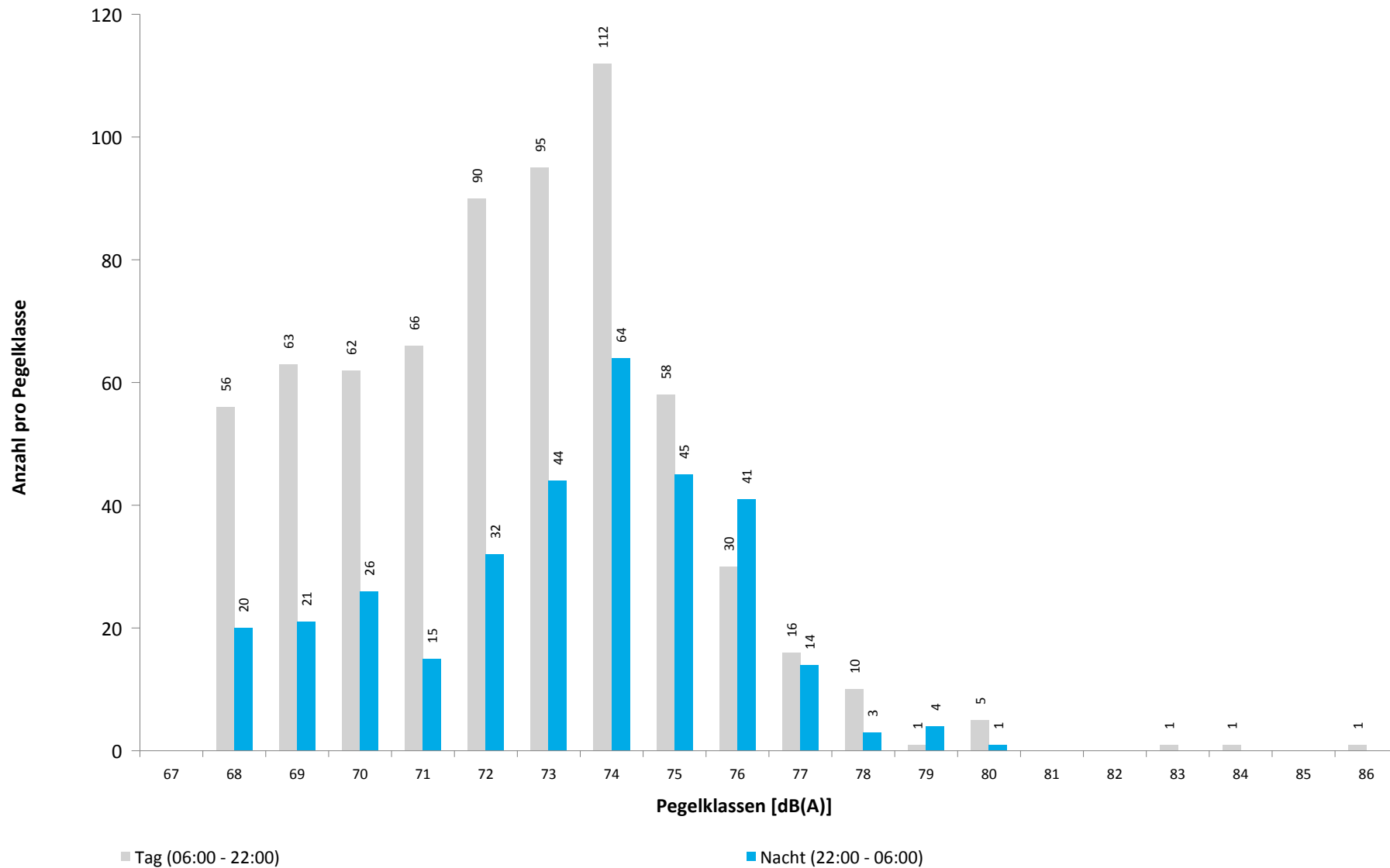
November 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	53,8	53,3	54,1	53,0	59,8
02.11.2015	56,1	49,4	56,8	53,1	58,0
03.11.2015	56,6	51,9	56,8	55,8	59,8
04.11.2015	55,7	51,7	56,3	53,4	59,2
05.11.2015	55,3	51,4	55,7	54,2	58,9
06.11.2015	55,7	53,5	56,4	52,9	60,3
07.11.2015	54,6	53,9	55,0	53,2	60,3
08.11.2015	52,9	53,1	53,1	52,2	59,4
09.11.2015	59,5	53,3	60,3	55,2	61,5
10.11.2015	57,1	52,6	57,3	56,3	60,4
11.11.2015	55,9	51,4	56,2	54,6	59,1
12.11.2015	55,7	50,8	56,3	53,4	58,7
13.11.2015	56,5	53,5	56,6	56,2	60,7
14.11.2015	56,0	52,7	56,5	53,8	59,9
15.11.2015	56,3	53,8	56,7	54,9	60,8
16.11.2015	57,0	53,0	57,5	55,5	60,5
17.11.2015	57,3	58,7	57,7	55,7	63,8
18.11.2015	58,9	55,3	59,6	55,9	62,7
19.11.2015	57,1	53,1	57,6	55,3	60,6
20.11.2015	57,3	51,9	57,9	54,6	59,9
21.11.2015	55,3	51,3	55,8	53,6	58,8
22.11.2015	55,3	52,0	55,2	55,6	59,5
23.11.2015	56,3	51,7	56,9	54,1	59,4
24.11.2015	57,0	52,5	57,3	55,9	60,3
25.11.2015	56,2	52,0	56,7	54,5	59,6
26.11.2015	56,1	51,6	56,5	54,4	59,3
27.11.2015	56,5	51,5	57,1	53,8	59,3
28.11.2015	55,7	53,4	56,2	53,8	60,3
29.11.2015	56,8	54,8	56,1	58,4	61,9
30.11.2015	57,9	53,4	58,1	57,2	61,2
Gesamt	56,5	53,0	56,9	54,9	60,3
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,5/+0,7	-0,4/+0,4	-0,4/+0,4	-0,3/+0,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	48,2	51,5	48,2	48,1	57,3
	48,0	44,2	48,9	42,7	51,3
	48,7	49,2	48,3	49,8	55,6
	46,4	48,9	46,6	46,1	54,8
	42,6	48,0		48,6	54,0
	47,8	50,9	48,5	44,7	56,6
	49,0	52,0	49,2	48,4	57,8
	46,5	51,1	46,3	47,2	56,8
	52,5	50,0	52,9	51,1	57,0
	51,8	49,8	51,8	51,9	56,7
	48,4	48,1	47,7	50,0	54,7
	46,3	47,3	46,2	46,7	53,5
	48,9	50,8	48,2	50,5	56,9
	50,7	48,9	51,3	48,2	55,6
	51,2	51,6	51,3	50,9	57,8
	50,8	49,8	50,3	51,8	56,5
	49,4	53,9	48,8	50,7	58,6
	52,9	52,2	53,5	50,9	58,8
	49,2	50,1	49,3	48,6	56,3
	49,3	49,2	49,0	50,1	55,7
	48,6	48,9	49,4	45,1	55,0
	51,7	49,1	51,3	52,8	56,4
	47,5	49,1	47,1	48,5	55,2
	50,1	49,0	49,4	51,6	55,9
	48,8	48,7	49,0	48,2	55,1
	46,2	47,5	45,6	47,6	53,7
	48,7	48,3	49,2	46,6	54,6
	50,2	50,0	50,5	49,2	56,4
	52,4	52,3	52,1	53,3	58,8
	51,0	50,1	50,3	52,4	56,9
	49,6	50,0	49,6	49,7	56,3
	-0,5/+0,5	-0,4/+0,5	-0,6/+0,6	-0,6/+0,5	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 03 Gärtnerei, Isernhagen
November 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	77	6	19	1	100		53,8	48,2
02.11.2015	4	75	1	19	100		56,1	48,0
03.11.2015	79	20	18	6	100		56,6	48,7
04.11.2015	62	22	10	7	100		55,7	46,4
05.11.2015	77	5	6	0	100		55,3	42,6
06.11.2015	74	2	15	0	100		55,7	47,8
07.11.2015	45	0	22	0	100		54,6	49,0
08.11.2015	47	15	10	8	100		52,9	46,5
09.11.2015	88	1	32	0	100		59,5	52,5
10.11.2015	84	0	28	0	100		57,1	51,8
11.11.2015	71	0	21	0	100		55,9	48,4
12.11.2015	64	2	14	0	100		55,7	46,3
13.11.2015	82	0	21	0	100		56,5	48,9
14.11.2015	66	0	23	0	100		56,0	50,7
15.11.2015	49	0	19	0	100		56,3	51,2
16.11.2015	74	0	28	1	100		57,0	50,8
17.11.2015	75	0	24	2	100		57,3	49,4
18.11.2015	65	0	42	0	88	W	58,9	52,9
19.11.2015	66	0	18	0	97	W	57,1	49,2
20.11.2015	71	0	23	0	100		57,3	49,3
21.11.2015	55	0	16	0	100		55,3	48,6
22.11.2015	56	0	33	0	100		55,3	51,7
23.11.2015	80	0	17	0	100		56,3	47,5
24.11.2015	76	0	33	0	100		57,0	50,1
25.11.2015	68	2	24	1	100		56,2	48,8
26.11.2015	84	0	14	0	100		56,1	46,2
27.11.2015	119	0	20	0	100		56,5	48,7
28.11.2015	70	0	18	0	100		55,7	50,2
29.11.2015	52	0	24	0	97	W	56,8	52,4
30.11.2015	74	0	29	0	99	W	57,9	51,0
Gesamt	2054	150	622	45	99		56,5	49,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	23	5	17	3	100		53,3	51,5
02.11.2015	0	7	0	4	100		49,4	44,2
03.11.2015	19	3	14	2	100		51,9	49,2
04.11.2015	17	2	10	0	100		51,7	48,9
05.11.2015	14	0	8	0	100		51,4	48,0
06.11.2015	17	3	12	1	100		53,5	50,9
07.11.2015	14	0	13	0	98	T W	53,9	52,0
08.11.2015	15	0	14	0	100		53,1	51,1
09.11.2015	15	0	11	0	100		53,3	50,0
10.11.2015	16	0	12	0	100		52,6	49,8
11.11.2015	13	0	8	0	100		51,4	48,1
12.11.2015	14	1	9	0	100		50,8	47,3
13.11.2015	17	0	10	0	100		53,5	50,8
14.11.2015	11	0	7	0	100		52,7	48,9
15.11.2015	20	0	13	0	100		53,8	51,6
16.11.2015	16	0	11	0	100		53,0	49,8
17.11.2015	20	0	14	0	67	T W	58,7	53,9
18.11.2015	15	0	15	0	96	T W	55,3	52,2
19.11.2015	13	0	10	0	100		53,1	50,1
20.11.2015	17	0	9	0	100		51,9	49,2
21.11.2015	11	1	8	1	100		51,3	48,9
22.11.2015	16	0	11	0	100		52,0	49,1
23.11.2015	19	0	12	0	100		51,7	49,1
24.11.2015	14	1	8	1	100		52,5	49,0
25.11.2015	18	0	11	0	100		52,0	48,7
26.11.2015	13	3	8	0	100		51,6	47,5
27.11.2015	14	0	9	0	100		51,5	48,3
28.11.2015	12	0	9	0	99	T	53,4	50,0
29.11.2015	19	0	14	0	100		54,8	52,3
30.11.2015	15	0	11	0	100		53,4	50,1
Gesamt	457	26	318	12	99		53,0	50,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

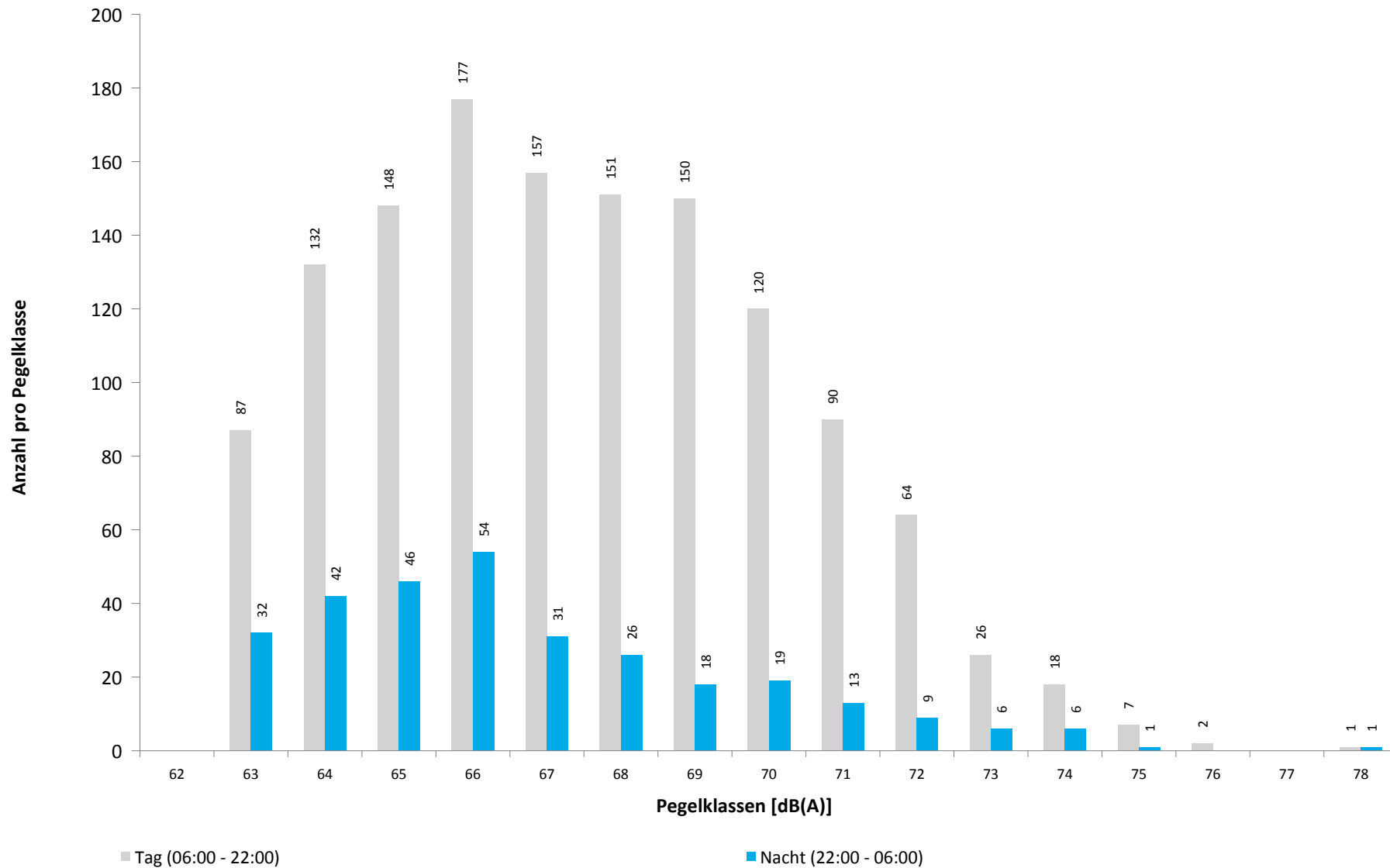
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
November 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	51,4	49,2	51,4	51,5	56,2
02.11.2015	52,2	48,3	52,7	50,3	55,7
03.11.2015	55,2	48,0	56,0	50,7	56,7
04.11.2015	53,0	48,8	52,6	54,2	56,8
05.11.2015	52,4	47,1	52,8	51,4	55,3
06.11.2015	52,1	50,2	52,4	50,9	57,0
07.11.2015	50,0	53,7	49,7	50,8	59,5
08.11.2015	50,6	47,7	50,7	50,3	55,0
09.11.2015	59,1	59,0	58,2	61,0	65,6
10.11.2015	57,9	50,8	58,5	55,7	59,8
11.11.2015	53,1	49,5	53,4	52,0	56,9
12.11.2015	51,6	47,6	51,6	51,6	55,3
13.11.2015	53,4	55,5	52,9	54,7	61,6
14.11.2015	55,8	51,1	56,5	52,2	58,7
15.11.2015	57,1	53,0	57,8	53,9	60,4
16.11.2015	53,4	49,5	53,6	52,7	57,1
17.11.2015	53,1	60,7	52,7	54,2	65,0
18.11.2015	57,9	57,6	58,2	57,1	64,2
19.11.2015	57,1	51,1	57,7	54,5	59,4
20.11.2015	53,2	50,4	53,5	52,3	57,5
21.11.2015	51,0	47,8	51,1	50,6	55,2
22.11.2015	50,8	46,3	50,5	51,5	54,3
23.11.2015	51,5	48,4	51,7	50,9	55,7
24.11.2015	52,9	48,9	53,1	52,5	56,5
25.11.2015	58,4	48,7	59,4	52,0	58,8
26.11.2015	52,7	49,1	53,0	51,6	56,5
27.11.2015	52,3	48,8	52,3	52,3	56,3
28.11.2015	52,0	52,3	52,5	49,8	58,5
29.11.2015	55,7	54,9	53,1	59,7	62,1
30.11.2015	55,4	53,3	55,0	56,4	60,4
Gesamt	54,5	52,6	54,7	54,0	59,4
Unsicherheit	-0,7/+0,7	-1,3/+1,4	-0,8/+0,7	-1,1/+1,0	-1,1/+1,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	47,6	44,8	47,1	48,7	52,2
02.11.2015	48,0	40,6	48,7	45,2	49,7
03.11.2015	47,6	39,8	47,8	46,9	49,4
04.11.2015	48,7	43,6	47,7	50,7	52,2
05.11.2015	49,1	42,1	48,9	49,5	51,5
06.11.2015	48,6	46,4	48,4	49,1	53,5
07.11.2015	44,9	44,6	44,8	45,2	51,1
08.11.2015	47,2	39,1	46,7	48,5	49,5
09.11.2015	50,4	44,4	50,6	50,0	53,0
10.11.2015	50,1	40,8	49,7	51,2	52,0
11.11.2015	47,2	42,3	46,0	49,6	51,0
12.11.2015	47,9	43,9	46,7	50,2	52,0
13.11.2015	48,9	45,2	48,7	49,3	52,8
14.11.2015	48,0	45,5	48,5	45,9	52,4
15.11.2015	49,1	47,0	48,8	49,7	54,1
16.11.2015	48,7	43,7	48,3	49,7	52,0
17.11.2015	50,0	44,5	49,4	51,5	53,1
18.11.2015	47,8	44,6	44,2	51,6	52,9
19.11.2015	50,4	44,4	49,8	51,8	53,5
20.11.2015	48,5	45,9	48,6	48,2	53,0
21.11.2015	46,5	43,3	46,3	47,2	50,8
22.11.2015	47,0	42,4	46,0	49,0	50,8
23.11.2015	47,9	44,1	47,7	48,6	51,8
24.11.2015	48,1	45,1	47,4	49,8	52,6
25.11.2015	47,9	44,4	46,9	50,0	52,3
26.11.2015	47,4	44,9	46,5	49,3	52,3
27.11.2015	48,0	44,2	47,1	49,9	52,2
28.11.2015	47,3	43,7	47,6	46,1	51,1
29.11.2015	48,5	47,9	48,1	49,7	54,6
30.11.2015	49,7	45,5	48,7	51,9	53,7
Gesamt	48,4	44,4	48,0	49,5	52,3
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,5/+0,4	-0,4/+0,3	-0,4/+0,4	-0,3/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
November 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	39	4	42	5	100		51,4	47,6
02.11.2015	0	60	0	37	100		52,2	48,0
03.11.2015	34	21	33	13	100		55,2	47,6
04.11.2015	36	20	33	13	100		53,0	48,7
05.11.2015	70	5	58	5	100		52,4	49,1
06.11.2015	41	2	45	2	100		52,1	48,6
07.11.2015	17	0	26	0	100		50,0	44,9
08.11.2015	22	15	22	12	100		50,6	47,2
09.11.2015	36	0	42	0	100		59,1	50,4
10.11.2015	46	0	51	0	100		57,9	50,1
11.11.2015	34	0	40	0	100		53,1	47,2
12.11.2015	33	2	37	2	100		51,6	47,9
13.11.2015	34	0	49	0	100		53,4	48,9
14.11.2015	33	0	42	0	100		55,8	48,0
15.11.2015	29	0	42	0	100		57,1	49,1
16.11.2015	38	0	56	0	100		53,4	48,7
17.11.2015	44	0	54	0	100		53,1	50,0
18.11.2015	13	0	30	0	88	W	57,9	47,8
19.11.2015	44	0	49	0	97	W	57,1	50,4
20.11.2015	37	0	52	0	100		53,2	48,5
21.11.2015	24	0	31	0	100		51,0	46,5
22.11.2015	22	0	43	0	100		50,8	47,0
23.11.2015	44	0	52	0	100		51,5	47,9
24.11.2015	35	0	49	0	100		52,9	48,1
25.11.2015	37	2	48	1	100		58,4	47,9
26.11.2015	43	0	43	0	100		52,7	47,4
27.11.2015	57	0	50	0	100		52,3	48,0
28.11.2015	33	0	36	0	100		52,0	47,3
29.11.2015	24	0	36	0	97	W	55,7	48,5
30.11.2015	37	0	49	0	99	W	55,4	49,7
Gesamt	1036	131	1240	90	99		54,5	48,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	1	6	4	100		49,2	44,8
02.11.2015	0	1	0	4	100		48,3	40,6
03.11.2015	3	1	3	2	100		48,0	39,8
04.11.2015	4	1	8	1	100		48,8	43,6
05.11.2015	5	0	9	0	100		47,1	42,1
06.11.2015	4	2	13	3	100		50,2	46,4
07.11.2015	0	0	13	0	98	T W	53,7	44,6
08.11.2015	0	0	6	0	100		47,7	39,1
09.11.2015	3	0	7	0	100		59,0	44,4
10.11.2015	3	0	5	0	100		50,8	40,8
11.11.2015	3	0	8	0	100		49,5	42,3
12.11.2015	5	1	8	1	100		47,6	43,9
13.11.2015	4	0	12	0	100		55,5	45,2
14.11.2015	4	0	10	0	100		51,1	45,5
15.11.2015	6	0	16	0	100		53,0	47,0
16.11.2015	4	0	10	0	100		49,5	43,7
17.11.2015	2	0	8	0	67	T W	60,7	44,5
18.11.2015	0	0	12	0	96	T W	57,6	44,6
19.11.2015	3	0	10	0	100		51,1	44,4
20.11.2015	7	0	14	0	100		50,4	45,9
21.11.2015	3	0	10	1	100		47,8	43,3
22.11.2015	3	0	13	0	100		46,3	42,4
23.11.2015	5	0	12	0	100		48,4	44,1
24.11.2015	5	0	11	1	100		48,9	45,1
25.11.2015	6	0	11	0	100		48,7	44,4
26.11.2015	5	2	8	2	100		49,1	44,9
27.11.2015	5	0	9	0	100		48,8	44,2
28.11.2015	3	0	9	0	99	T	52,3	43,7
29.11.2015	4	0	14	0	100		54,9	47,9
30.11.2015	4	0	10	0	100		53,3	45,5
Gesamt	106	9	285	19	99		52,6	44,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

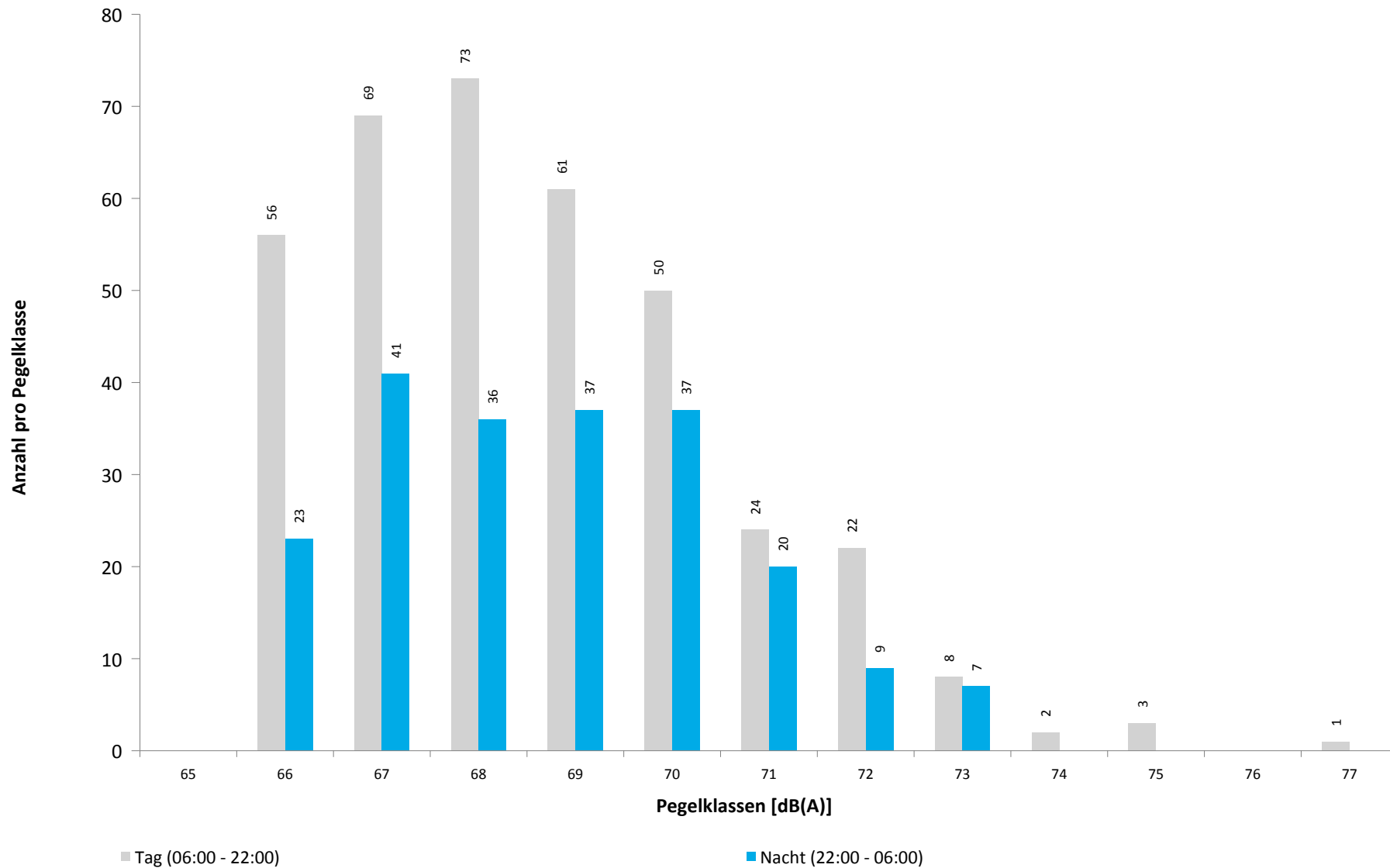
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 05 Pestalozzi, Isernhagen
November 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	49,8	51,4	50,1	48,9	57,4
02.11.2015	52,3	46,7	52,9	49,2	54,8
03.11.2015	51,0	50,1	51,0	50,9	56,7
04.11.2015	52,9	48,1	53,7	48,8	55,7
05.11.2015	49,8	47,7	49,9	49,8	54,7
06.11.2015	50,7	51,0	51,2	48,8	57,2
07.11.2015	50,6	51,6	51,0	49,2	57,6
08.11.2015	49,1	49,5	49,3	48,4	55,7
09.11.2015	53,3	52,5	53,1	53,9	59,2
10.11.2015	52,9	48,5	53,3	51,7	56,2
11.11.2015	51,1	48,5	51,4	50,1	55,5
12.11.2015	50,3	47,6	50,6	48,9	54,6
13.11.2015	52,9	51,2	51,9	55,2	58,4
14.11.2015	52,6	49,8	53,4	49,1	56,7
15.11.2015	54,8	51,4	55,4	51,8	58,5
16.11.2015	50,7	49,7	50,7	50,7	56,4
17.11.2015	53,2	52,7	54,0	48,7	58,2
18.11.2015	55,9	56,6	53,6	58,9	63,4
19.11.2015	57,7	53,2	58,5	53,5	60,7
20.11.2015	58,7	56,4	59,8	51,3	63,0
21.11.2015	58,1	46,4	58,0	58,5	59,2
22.11.2015	50,4	48,1	50,4	50,1	55,1
23.11.2015	50,7	47,4	51,4	47,6	54,5
24.11.2015	50,4	47,6	50,4	50,5	54,9
25.11.2015	49,5	47,9	49,8	48,5	54,6
26.11.2015	50,0	47,1	50,4	48,5	54,2
27.11.2015	49,8	47,0	50,2	48,0	54,0
28.11.2015	49,3	49,2	49,6	48,6	55,5
29.11.2015	51,8	51,7	50,2	54,8	58,5
30.11.2015	52,1	50,0	52,0	52,3	57,1
Gesamt	53,0	50,8	53,3	52,1	57,7
Unsicherheit	-1,0/+0,8	-0,9/+0,8	-1,1/+0,9	-1,3/+1,0	-0,8/+0,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,1	48,2	45,3	44,4	54,0
	41,2	40,1	42,0	37,4	46,5
	43,8	44,8	42,8	46,0	51,1
	40,6	43,5	40,1	41,9	49,4
	38,3	42,3		44,3	48,5
	43,6	46,9	44,5	38,7	52,6
	44,0	47,8	44,7	40,6	53,4
	42,1	46,2	42,3	41,8	51,9
	47,5	45,5	47,7	47,0	52,4
	46,4	42,2	46,8	44,7	49,8
	43,8	44,3	42,8	46,0	50,8
	42,8	42,3	42,8	42,5	48,8
	45,3	47,1	44,6	46,9	53,3
	46,9	45,5	47,6	43,7	52,0
	46,4	46,6	46,8	44,8	52,9
	42,0	31,1	42,1	41,6	43,0
	32,7	32,8	33,9		37,9
	45,2	44,0	44,8	46,3	50,8
	40,5	42,1	40,3	41,3	48,2
	43,6	43,6	42,7	45,6	50,2
	42,5	40,8	42,5	42,5	47,7
	41,1	41,9	40,5	42,6	48,2
	43,0	40,6	43,4	41,5	47,6
	43,7	44,5	43,6	44,0	50,7
	45,3	46,6	45,5	44,7	52,7
	44,6	43,9	43,9	46,3	50,7
	43,3	43,9	43,3	43,3	50,2
	-0,8/+0,7	-0,9/+0,7	-0,9/+0,7	-0,8/+0,7	-0,8/+0,6

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 05 Pestalozzi, Isernhagen
November 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	38	3	17	1	100		49,8	45,1
02.11.2015	4	35	1	6	100		52,3	41,2
03.11.2015	45	7	11	3	100		51,0	43,8
04.11.2015	26	9	8	0	100		52,9	40,6
05.11.2015	7	0	4	0	100		49,8	38,3
06.11.2015	33	0	11	0	100		50,7	43,6
07.11.2015	28	0	16	0	100		50,6	44,0
08.11.2015	25	3	9	2	100		49,1	42,1
09.11.2015	52	1	24	0	100		53,3	47,5
10.11.2015	38	0	22	0	100		52,9	46,4
11.11.2015	37	0	16	0	100		51,1	43,8
12.11.2015	31	0	13	0	100		50,3	42,8
13.11.2015	48	0	17	0	100		52,9	45,3
14.11.2015	33	0	21	0	100		52,6	46,9
15.11.2015	20	0	16	0	100		54,8	46,4
16.11.2015	36	0	15	0	100		50,7	42,0
17.11.2015	31	0	2	0	100		53,2	32,7
18.11.2015	52	0	0	0	88	T W	55,9	
19.11.2015	22	0	0	0	97	T W	57,7	
20.11.2015	34	0	0	0	100		58,7	
21.11.2015	31	0	0	0	100		58,1	
22.11.2015	34	0	22	0	100		50,4	45,2
23.11.2015	36	0	11	0	100		50,7	40,5
24.11.2015	41	0	17	0	100		50,4	43,6
25.11.2015	31	0	15	0	100		49,5	42,5
26.11.2015	41	0	11	0	100		50,0	41,1
27.11.2015	62	0	11	0	100		49,8	43,0
28.11.2015	37	0	13	0	100		49,3	43,7
29.11.2015	28	0	17	0	97	W	51,8	45,3
30.11.2015	37	0	17	0	99	W	52,1	44,6
Gesamt	1018	58	357	12	99		53,0	43,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	20	4	16	3	100		51,4	48,2
02.11.2015	0	6	0	4	100		46,7	40,1
03.11.2015	16	2	10	2	100		50,1	44,8
04.11.2015	13	1	8	0	100		48,1	43,5
05.11.2015	9	0	5	0	100		47,7	42,3
06.11.2015	13	2	11	1	100		51,0	46,9
07.11.2015	14	0	13	0	98	T W	51,6	47,8
08.11.2015	15	0	12	0	100		49,5	46,2
09.11.2015	12	0	7	0	100		52,5	45,5
10.11.2015	13	0	8	0	100		48,5	42,2
11.11.2015	10	0	8	0	100		48,5	44,3
12.11.2015	9	0	5	0	100		47,6	42,3
13.11.2015	13	0	10	0	100		51,2	47,1
14.11.2015	7	0	7	0	100		49,8	45,5
15.11.2015	14	0	11	0	100		51,4	46,6
16.11.2015	12	0	1	0	100		49,7	31,1
17.11.2015	18	0	1	0	67	T W	52,7	32,8
18.11.2015	15	0	0	0	96	T W	56,6	
19.11.2015	10	0	0	0	100		53,2	
20.11.2015	10	0	0	0	100		56,4	
21.11.2015	8	1	0	0	100		46,4	
22.11.2015	13	0	11	0	100		48,1	44,0
23.11.2015	14	0	6	0	100		47,4	42,1
24.11.2015	9	1	6	1	100		47,6	43,6
25.11.2015	12	0	5	0	100		47,9	40,8
26.11.2015	8	1	6	0	100		47,1	41,9
27.11.2015	9	0	5	0	100		47,0	40,6
28.11.2015	9	0	8	0	99	T	49,2	44,5
29.11.2015	15	0	11	0	100		51,7	46,6
30.11.2015	11	0	8	0	100		50,0	43,9
Gesamt	351	18	199	11	99		50,8	43,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 06 Stelingen, Garbsen

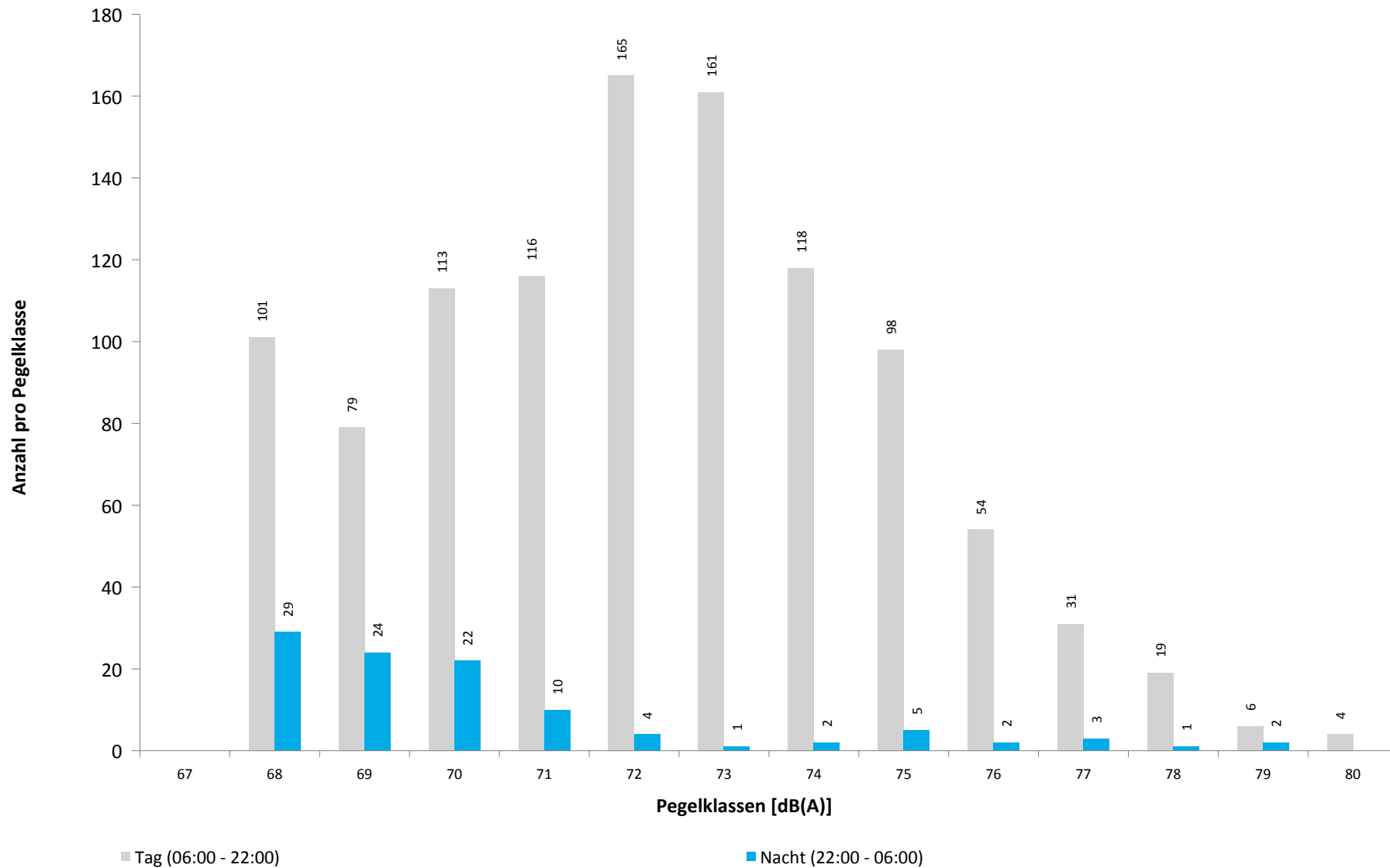
November 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	55,7	48,3	55,6	56,1	57,9
02.11.2015	55,9	47,9	56,4	54,1	57,5
03.11.2015	55,7	50,1	56,1	54,6	58,4
04.11.2015	56,3	48,7	56,4	56,3	58,4
05.11.2015	57,6	49,8	58,1	55,7	59,2
06.11.2015	56,6	50,5	56,6	56,7	59,3
07.11.2015	54,8	52,5	55,2	53,2	59,4
08.11.2015	55,2	49,9	55,6	53,7	58,0
09.11.2015	57,0	53,2	57,2	56,4	60,7
10.11.2015	56,3	49,5	56,4	55,8	58,5
11.11.2015	56,0	49,9	56,0	56,0	58,7
12.11.2015	56,5	50,6	56,7	56,2	59,2
13.11.2015	57,0	54,4	56,8	57,7	61,6
14.11.2015	56,9	51,2	57,3	55,4	59,5
15.11.2015	56,8	50,3	57,2	55,4	59,0
16.11.2015	56,6	49,4	56,8	55,7	58,6
17.11.2015	56,8	60,8	56,8	56,7	66,3
18.11.2015	58,7	54,9	59,4	56,2	62,3
19.11.2015	57,8	51,5	58,2	56,1	60,1
20.11.2015	56,9	50,0	57,2	56,0	59,1
21.11.2015	55,5	48,7	55,9	54,0	57,6
22.11.2015	54,7	48,0	54,7	54,8	57,1
23.11.2015	57,1	49,6	57,4	55,8	58,9
24.11.2015	56,0	50,9	56,1	55,7	59,1
25.11.2015	56,5	49,1	56,6	56,1	58,5
26.11.2015	57,1	49,2	57,3	56,5	58,9
27.11.2015	56,6	49,9	56,7	56,2	58,9
28.11.2015	55,1	52,2	55,6	53,3	59,2
29.11.2015	57,3	53,8	55,8	60,4	61,8
30.11.2015	57,6	52,6	57,9	56,4	60,6
Gesamt	56,6	52,0	56,8	56,0	59,9
Unsicherheit	-0,2/+0,2	-1,5/+1,3	-0,2/+0,3	-0,4/+0,4	-0,8/+0,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,3	34,8	52,9	54,4	54,0
	51,4		52,0	49,0	50,8
	50,8	44,0	51,0	50,3	53,1
	52,2		51,5	53,7	52,9
	55,4	44,5	56,0	53,2	56,1
	53,3	40,8	53,1	53,8	54,3
	50,4	47,1	51,0	47,7	54,2
	52,2	44,9	52,6	50,7	54,1
	52,4	43,1	52,7	51,7	53,8
	51,5	36,3	51,2	52,3	52,3
	51,6	44,6	50,9	53,4	54,3
	53,0	46,4	52,7	53,8	55,6
	52,5	46,9	52,6	52,0	55,3
	52,5	43,9	52,5	52,3	54,1
	51,9	42,9	51,7	52,3	53,6
	52,5	40,7	52,5	52,3	53,4
	53,0	37,7	52,8	53,6	53,8
	47,8	42,3	44,2	51,9	52,0
	52,5	47,0	52,5	52,5	55,4
	53,3	44,9	53,6	52,2	54,9
	51,2	42,2	51,7	49,5	52,4
	50,1	36,0	49,5	51,5	51,2
	53,8	44,7	54,2	52,4	55,1
	51,7	47,4	51,4	52,3	55,3
	52,5	40,7	52,2	53,1	53,6
	53,7	38,7	53,7	53,5	54,2
	52,2	41,5	51,9	53,2	53,7
	49,3	42,5	49,9	46,4	51,2
	52,3	40,5	52,3	52,3	53,1
	52,6	47,0	53,0	51,2	55,2
	52,3	43,5	52,3	52,3	54,0
	-0,3/+0,3	-0,9/+0,7	-0,4/+0,4	-0,4/+0,3	-0,3/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 06 Stelingen, Garbsen
November 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	0	34	0	35	100		55,7	53,3
02.11.2015	38	1	33	1	100		55,9	51,4
03.11.2015	7	38	7	27	100		55,7	50,8
04.11.2015	7	30	7	25	100		56,3	52,2
05.11.2015	1	71	1	55	100		57,6	55,4
06.11.2015	0	44	0	39	100		56,6	53,3
07.11.2015	1	23	1	24	100		54,8	50,4
08.11.2015	10	24	10	24	100		55,2	52,2
09.11.2015	0	39	0	36	100		57,0	52,4
10.11.2015	0	41	0	35	100		56,3	51,5
11.11.2015	0	43	0	29	100		56,0	51,6
12.11.2015	3	33	3	34	100		56,5	53,0
13.11.2015	0	36	0	33	99	W	57,0	52,5
14.11.2015	0	32	0	37	100		56,9	52,5
15.11.2015	0	30	0	34	100		56,8	51,9
16.11.2015	0	39	0	40	100		56,6	52,5
17.11.2015	0	46	0	43	100		56,8	53,0
18.11.2015	0	16	0	14	94	W	58,7	47,8
19.11.2015	0	42	0	42	99	W	57,8	52,5
20.11.2015	0	37	0	41	100		56,9	53,3
21.11.2015	0	22	0	29	100		55,5	51,2
22.11.2015	0	18	0	30	100		54,7	50,1
23.11.2015	0	45	0	46	100		57,1	53,8
24.11.2015	0	36	0	38	100		56,0	51,7
25.11.2015	1	40	1	38	100		56,5	52,5
26.11.2015	1	43	1	41	100		57,1	53,7
27.11.2015	1	44	1	30	100		56,6	52,2
28.11.2015	0	32	0	27	100		55,1	49,3
29.11.2015	0	32	0	35	97	W	57,3	52,3
30.11.2015	0	35	0	38	100		57,6	52,6
Gesamt	70	1046	65	1000	100		56,6	52,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	0	0	0	1	99	T	48,3	34,8
02.11.2015	0	0	0	0	99	T	47,9	
03.11.2015	0	2	0	2	99	T	50,1	44,0
04.11.2015	0	0	0	0	99	T	48,7	
05.11.2015	0	1	0	4	99	T	49,8	44,5
06.11.2015	0	0	0	4	99	T	50,5	40,8
07.11.2015	0	1	0	9	99	T W	52,5	47,1
08.11.2015	1	0	1	5	99	T	49,9	44,9
09.11.2015	0	0	0	3	99	T	53,2	43,1
10.11.2015	0	1	0	1	99	T	49,5	36,3
11.11.2015	0	1	0	3	99	T	49,9	44,6
12.11.2015	0	1	0	5	99	T	50,6	46,4
13.11.2015	0	2	0	8	99	T W	54,4	46,9
14.11.2015	0	0	0	3	99	T	51,2	43,9
15.11.2015	0	0	0	4	99	T	50,3	42,9
16.11.2015	0	0	0	3	99	T	49,4	40,7
17.11.2015	0	0	0	1	90	T W	60,8	37,7
18.11.2015	0	1	0	2	97	T W	54,9	42,3
19.11.2015	0	2	0	4	99	T	51,5	47,0
20.11.2015	0	0	0	8	99	T	50,0	44,9
21.11.2015	0	0	0	3	99	T	48,7	42,2
22.11.2015	0	0	0	1	99	T	48,0	36,0
23.11.2015	0	1	0	6	99	T	49,6	44,7
24.11.2015	0	2	0	6	99	T	50,9	47,4
25.11.2015	0	1	0	2	99	T	49,1	40,7
26.11.2015	0	0	0	2	99	T	49,2	38,7
27.11.2015	0	0	0	4	99	T	49,9	41,5
28.11.2015	0	0	0	3	98	T	52,2	42,5
29.11.2015	0	0	0	2	96	T W	53,8	40,5
30.11.2015	0	1	0	5	97	T W	52,6	47,0
Gesamt	1	17	1	104	99		52,0	43,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

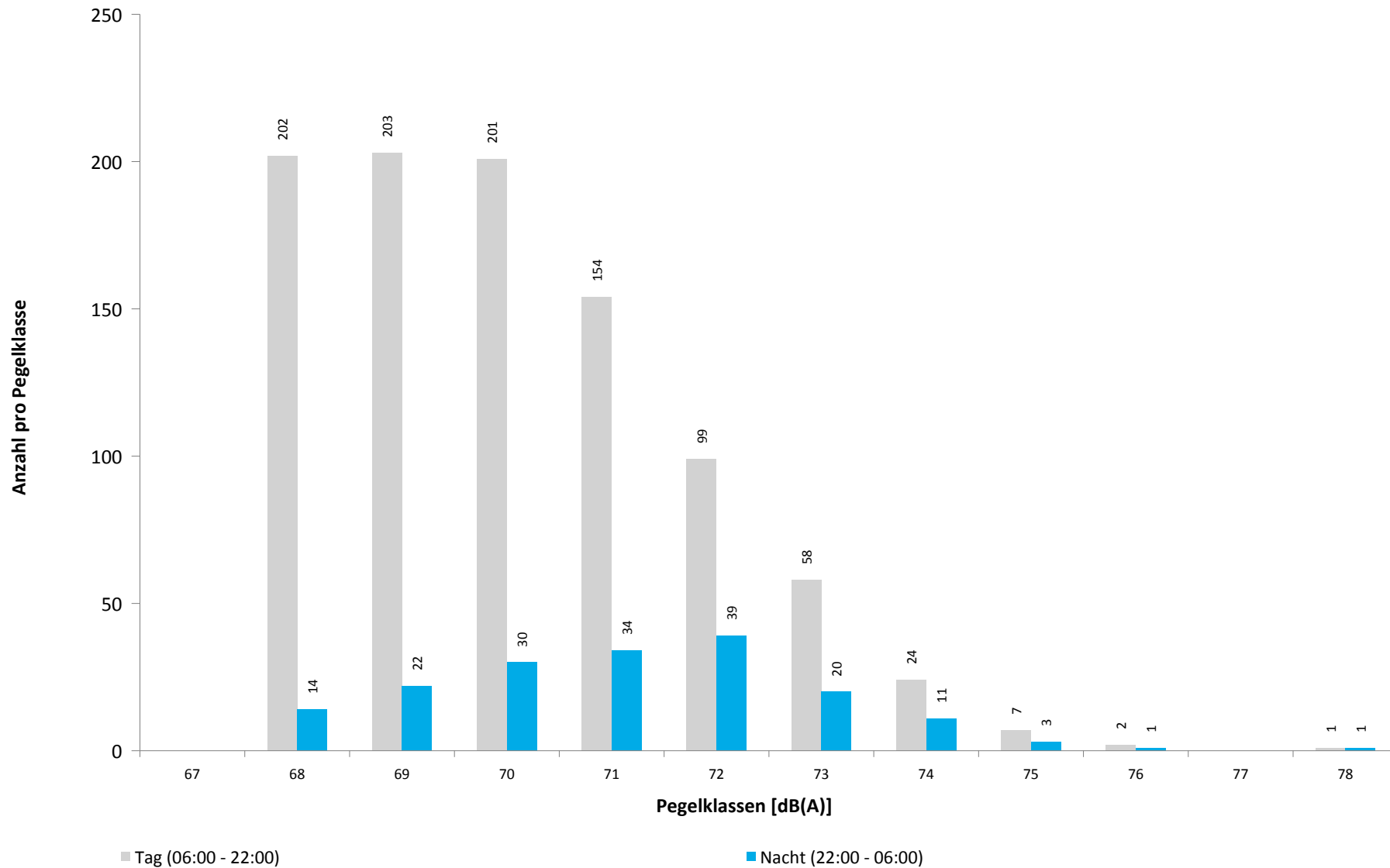
M 07 Kindergarten, Garbsen

November 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	52,6	49,5	52,5	53,1	56,9
02.11.2015	54,4	47,1	55,3	50,1	56,0
03.11.2015	54,5	49,0	55,2	51,0	56,9
04.11.2015	54,8	48,2	55,4	52,3	56,9
05.11.2015	55,1	49,0	55,8	52,3	57,3
06.11.2015	54,1	49,5	54,6	51,9	57,2
07.11.2015	52,5	55,0	52,7	51,8	60,9
08.11.2015	52,0	49,6	52,5	50,1	56,5
09.11.2015	56,0	55,2	56,2	55,6	61,8
10.11.2015	54,8	48,9	55,3	53,2	57,3
11.11.2015	57,1	49,8	57,9	52,8	58,6
12.11.2015	57,3	49,7	57,9	54,0	58,8
13.11.2015	55,7	53,7	56,1	54,1	60,5
14.11.2015	91,0	51,3	92,3	53,4	89,3
15.11.2015	56,3	51,8	56,9	54,0	59,5
16.11.2015	56,5	49,2	57,1	54,0	58,3
17.11.2015	54,6	60,5	54,9	53,7	65,8
18.11.2015	58,6	56,7	59,0	57,5	63,6
19.11.2015	57,4	51,3	58,1	54,5	59,7
20.11.2015	55,2	51,3	55,7	53,5	58,8
21.11.2015	53,0	48,3	53,5	51,2	56,1
22.11.2015	54,5	48,3	54,6	54,2	57,1
23.11.2015	55,7	49,6	56,5	51,9	57,8
24.11.2015	54,7	49,1	55,0	53,3	57,4
25.11.2015	54,1	47,8	54,3	53,6	56,6
26.11.2015	55,3	49,2	55,6	54,2	57,8
27.11.2015	55,1	50,4	55,5	53,3	58,2
28.11.2015	54,6	56,3	54,9	53,8	62,3
29.11.2015	57,2	55,9	55,7	60,2	62,9
30.11.2015	56,8	54,6	57,2	55,7	61,5
Gesamt	76,3	52,6	77,5	54,0	74,6
Unsicherheit	n.a./+3,6	-1,3/+1,1	n.a./+3,6	-0,7/+0,7	n.a./+3,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	50,2	48,0	50,0	50,8	55,1
02.11.2015	45,4	41,5	46,3	40,7	48,7
03.11.2015	42,6	46,5	43,0	41,0	52,2
04.11.2015	48,3	46,1	47,8	49,5	53,3
05.11.2015	51,2	47,1	51,6	49,7	54,7
06.11.2015	49,6	46,6	49,9	48,8	53,8
07.11.2015	48,1	49,5	49,2	39,0	55,3
08.11.2015	48,5	46,6	49,2	45,1	53,3
09.11.2015	49,9	48,0	50,1	49,1	54,8
10.11.2015	47,9	39,6	47,4	49,1	50,0
11.11.2015	48,0	44,6	46,5	50,8	52,6
12.11.2015	50,3	48,2	50,4	50,3	55,2
13.11.2015	49,6	48,2	49,6	49,7	54,9
14.11.2015	51,4	45,5	51,8	50,1	54,0
15.11.2015	49,5	46,7	50,0	47,5	53,7
16.11.2015	50,6	45,3	51,0	49,0	53,4
17.11.2015	49,9	46,7	50,3	48,3	53,8
18.11.2015	49,2	45,0	49,6	47,7	52,7
19.11.2015	49,8	46,8	49,5	50,5	54,2
20.11.2015	50,9	48,8	51,2	49,6	55,6
21.11.2015	49,1	46,6	49,7	46,0	53,4
22.11.2015	50,1	44,9	49,4	51,6	53,5
23.11.2015	49,3	46,7	50,0	46,2	53,6
24.11.2015	49,5	46,4	49,5	49,7	53,8
25.11.2015	49,3	44,8	48,3	51,5	53,2
26.11.2015	51,6	47,1	51,3	52,5	55,2
27.11.2015	49,3	48,3	48,9	50,3	55,1
28.11.2015	49,1	42,8	49,5	47,3	51,4
29.11.2015	50,3	44,4	50,4	50,0	52,9
30.11.2015	49,2	43,2	49,9	46,1	51,4
Gesamt	49,5	46,5	49,7	49,1	53,7
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,5/+0,4	-0,3/+0,3	-0,5/+0,5	-0,3/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 07 Kindergarten, Garbsen
November 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	63	0	39	100		52,6	50,2
02.11.2015	90	2	17	1	100		54,4	45,4
03.11.2015	21	64	0	8	100		54,5	42,6
04.11.2015	21	44	1	24	100		54,8	48,3
05.11.2015	1	75	0	42	100		55,1	51,2
06.11.2015	2	75	0	36	100		54,1	49,6
07.11.2015	1	39	1	23	100		52,5	48,1
08.11.2015	19	49	6	22	100		52,0	48,5
09.11.2015	0	73	0	34	100		56,0	49,9
10.11.2015	0	69	0	27	100		54,8	47,9
11.11.2015	0	64	0	25	100		57,1	48,0
12.11.2015	4	59	1	32	100		57,3	50,3
13.11.2015	0	76	0	29	99	W	55,7	49,6
14.11.2015	0	61	0	40	100		91,0	51,4
15.11.2015	0	45	0	29	100		56,3	49,5
16.11.2015	0	62	0	41	100		56,5	50,6
17.11.2015	0	73	0	37	100		54,6	49,9
18.11.2015	0	57	0	26	94	W	58,6	49,2
19.11.2015	0	66	0	33	99	W	57,4	49,8
20.11.2015	0	67	0	45	100		55,2	50,9
21.11.2015	0	45	0	28	100		53,0	49,1
22.11.2015	0	48	0	37	100		54,5	50,1
23.11.2015	0	80	0	29	100		55,7	49,3
24.11.2015	0	66	0	37	100		54,7	49,5
25.11.2015	2	70	0	35	100		54,1	49,3
26.11.2015	4	79	0	44	100		55,3	51,6
27.11.2015	3	107	0	31	100		55,1	49,3
28.11.2015	0	66	0	28	100		54,6	49,1
29.11.2015	0	53	0	36	97	W	57,2	50,3
30.11.2015	0	59	0	27	100		56,8	49,2
Gesamt	171	1856	26	925	100		76,3	49,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	2	0	8	100		49,5	48,0
02.11.2015	16	1	0	2	100		47,1	41,5
03.11.2015	1	6	0	8	100		49,0	46,5
04.11.2015	0	5	0	6	100		48,2	46,1
05.11.2015	0	6	0	7	100		49,0	47,1
06.11.2015	0	1	0	7	100		49,5	46,6
07.11.2015	0	5	0	9	100		55,0	49,5
08.11.2015	7	1	1	6	99	T	49,6	46,6
09.11.2015	0	8	0	7	100		55,2	48,0
10.11.2015	0	5	0	3	100		48,9	39,6
11.11.2015	0	5	0	5	100		49,8	44,6
12.11.2015	2	6	0	8	100		49,7	48,2
13.11.2015	0	5	0	9	100		53,7	48,2
14.11.2015	2	3	0	6	100		51,3	45,5
15.11.2015	0	1	0	5	100		51,8	46,7
16.11.2015	0	5	0	5	100		49,2	45,3
17.11.2015	0	6	0	4	91	T W	60,5	46,7
18.11.2015	0	5	0	5	98	T W	56,7	45,0
19.11.2015	0	5	0	6	100		51,3	46,8
20.11.2015	0	3	0	9	100		51,3	48,8
21.11.2015	0	3	0	4	100		48,3	46,6
22.11.2015	0	1	0	4	100		48,3	44,9
23.11.2015	0	4	0	7	100		49,6	46,7
24.11.2015	0	8	0	7	100		49,1	46,4
25.11.2015	2	5	0	4	100		47,8	44,8
26.11.2015	2	4	0	6	100		49,2	47,1
27.11.2015	0	2	0	8	100		50,4	48,3
28.11.2015	0	5	0	2	100		56,3	42,8
29.11.2015	0	1	0	4	96	T W	55,9	44,4
30.11.2015	0	6	0	3	98	T W	54,6	43,2
Gesamt	35	123	1	174	99		52,6	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 08 Reithalle, Garbsen

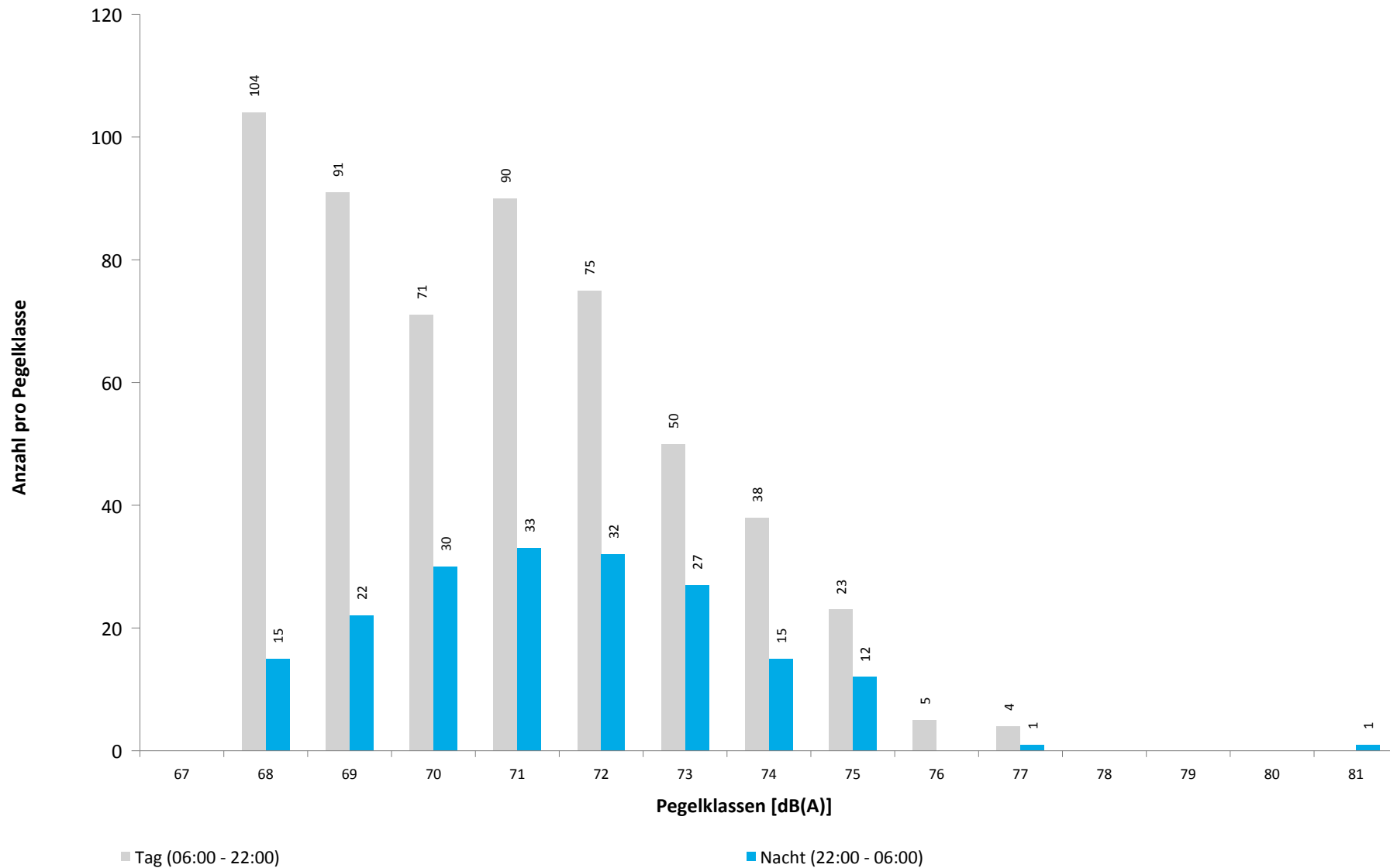
November 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	51,3	50,5	51,2	51,8	57,2
02.11.2015	52,2	50,6	52,3	51,8	57,4
03.11.2015	50,3	49,2	50,9	48,1	55,7
04.11.2015	51,9	48,5	52,4	49,4	55,6
05.11.2015	50,8	49,2	51,2	49,5	55,9
06.11.2015	51,2	48,9	51,6	49,6	55,8
07.11.2015	51,4	53,0	52,0	49,2	59,0
08.11.2015	51,0	49,6	51,4	49,4	56,3
09.11.2015	53,6	53,7	53,5	53,6	60,0
10.11.2015	57,5	48,0	58,5	50,9	58,0
11.11.2015	51,4	47,7	51,7	50,0	55,1
12.11.2015	52,6	49,6	53,0	51,1	56,7
13.11.2015	53,1	51,2	52,5	54,4	58,2
14.11.2015	53,0	49,5	53,6	50,6	56,7
15.11.2015	54,7	49,5	55,1	53,2	57,5
16.11.2015	53,3	48,4	53,9	50,9	56,2
17.11.2015	51,4	59,0	51,6	50,6	64,2
18.11.2015	57,5	53,2	58,5	52,4	60,6
19.11.2015	54,7	49,0	55,3	52,0	57,1
20.11.2015	52,5	49,6	52,7	52,0	56,8
21.11.2015	50,8	47,7	51,6	47,0	54,7
22.11.2015	52,9	47,2	52,7	53,6	55,9
23.11.2015	53,3	48,3	53,9	50,5	56,1
24.11.2015	51,7	48,3	52,2	50,0	55,5
25.11.2015	52,3	48,2	52,4	52,2	55,9
26.11.2015	53,8	50,2	53,9	53,5	57,7
27.11.2015	52,7	49,3	53,1	51,1	56,6
28.11.2015	51,9	50,2	52,3	50,5	56,9
29.11.2015	55,6	54,4	52,5	60,0	61,7
30.11.2015	54,4	51,9	54,9	52,5	58,8
Gesamt	53,2	51,0	53,5	52,1	57,9
Unsicherheit	-0,6/+0,5	-1,2/+1,1	-0,7/+0,6	-1,1/+1,0	-0,8/+0,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
47,1	48,7	47,1	47,3	54,8	
47,6	48,4	47,1	49,0	54,7	
44,6	46,3	45,3	40,9	52,2	
46,5	45,1	47,4	41,2	51,5	
41,5	46,3	42,3	37,9	51,9	
44,9	45,2	46,1		51,2	
47,5	46,8	48,6	39,3	53,0	
47,0	46,0	47,5	45,1	52,5	
46,2	47,8	47,1	41,6	53,6	
42,9	40,2	42,3	44,2	47,6	
43,3	42,1	43,2	43,8	48,9	
47,7	47,1	48,3	44,7	53,4	
45,8	45,5	46,0	45,1	51,9	
48,8	45,5	49,2	47,2	52,7	
46,6	43,7	46,5	46,9	51,0	
47,5	44,3	48,1	45,0	51,4	
45,5	47,6	46,1	43,1	53,2	
48,6	38,4	49,4	44,9	49,2	
45,5	44,3	45,4	45,8	51,0	
47,1	47,6	47,0	47,3	53,9	
47,4	45,1	48,4	40,5	51,7	
48,2	44,7	47,9	49,0	52,3	
45,9	44,8	46,7	41,9	51,2	
45,7	44,9	46,2	43,9	51,3	
46,7	45,0	45,4	49,1	52,2	
48,3	48,0	48,3	48,5	54,5	
48,2	47,1	48,5	47,0	53,6	
47,4	43,2	48,1	44,3	50,7	
46,0	42,2	46,8	41,5	49,4	
45,9	42,8	46,8	41,0	49,7	
46,7	45,7	47,1	45,2	52,2	
-0,4/+0,3	-0,5/+0,5	-0,4/+0,4	-0,8/+0,7	-0,4/+0,4	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 08 Reithalle, Garbsen
November 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	36	1	15	100		51,3	47,1
02.11.2015	90	1	23	1	100		52,2	47,6
03.11.2015	21	33	10	5	100		50,3	44,6
04.11.2015	21	18	11	8	100		51,9	46,5
05.11.2015	1	6	0	7	100		50,8	41,5
06.11.2015	2	37	1	11	100		51,2	44,9
07.11.2015	1	28	0	18	100		51,4	47,5
08.11.2015	19	27	5	13	100		51,0	47,0
09.11.2015	0	40	0	17	100		53,6	46,2
10.11.2015	0	45	0	15	100		57,5	42,9
11.11.2015	0	28	0	11	100		51,4	43,3
12.11.2015	4	38	0	21	100		52,6	47,7
13.11.2015	0	45	0	15	99	W	53,1	45,8
14.11.2015	0	37	0	23	100		53,0	48,8
15.11.2015	0	28	0	20	100		54,7	46,6
16.11.2015	0	35	0	23	100		53,3	47,5
17.11.2015	0	34	0	16	100		51,4	45,5
18.11.2015	0	55	0	26	94	W	57,5	48,6
19.11.2015	0	32	0	15	99	W	54,7	45,5
20.11.2015	0	38	0	22	100		52,5	47,1
21.11.2015	0	29	0	17	100		50,8	47,4
22.11.2015	0	42	0	30	100		52,9	48,2
23.11.2015	0	42	0	13	100		53,3	45,9
24.11.2015	0	39	0	16	100		51,7	45,7
25.11.2015	2	38	1	19	100		52,3	46,7
26.11.2015	4	47	2	18	100		53,8	48,3
27.11.2015	3	70	2	27	100		52,7	48,2
28.11.2015	0	45	0	20	100		51,9	47,4
29.11.2015	0	29	0	17	97	W	55,6	46,0
30.11.2015	0	37	0	16	100		54,4	45,9
Gesamt	171	1059	56	495	100		53,2	46,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	8	3	8	100		50,5	48,7
02.11.2015	16	2	12	1	100		50,6	48,4
03.11.2015	1	7	1	7	100		49,2	46,3
04.11.2015	0	9	0	6	100		48,5	45,1
05.11.2015	0	7	0	6	100		49,2	46,3
06.11.2015	0	6	0	7	100		48,9	45,2
07.11.2015	0	8	0	8	100		53,0	46,8
08.11.2015	7	7	3	6	100		49,6	46,0
09.11.2015	0	11	0	4	100		53,7	47,8
10.11.2015	0	10	0	3	100		48,0	40,2
11.11.2015	0	6	0	4	100		47,7	42,1
12.11.2015	2	8	0	8	100		49,6	47,1
13.11.2015	0	8	0	7	100		51,2	45,5
14.11.2015	2	5	2	6	100		49,5	45,5
15.11.2015	0	6	0	5	100		49,5	43,7
16.11.2015	0	8	0	6	100		48,4	44,3
17.11.2015	0	12	0	7	91	T W	59,0	47,6
18.11.2015	0	5	0	2	98	T W	53,2	38,4
19.11.2015	0	5	0	4	100		49,0	44,3
20.11.2015	0	8	0	9	100		49,6	47,6
21.11.2015	0	5	0	4	100		47,7	45,1
22.11.2015	0	4	0	5	100		47,2	44,7
23.11.2015	0	6	0	6	100		48,3	44,8
24.11.2015	0	9	0	6	100		48,3	44,9
25.11.2015	2	5	1	4	100		48,2	45,0
26.11.2015	2	7	2	6	100		50,2	48,0
27.11.2015	0	6	0	8	100		49,3	47,1
28.11.2015	0	6	0	4	99	T	50,2	43,2
29.11.2015	0	5	0	3	96	T W	54,4	42,2
30.11.2015	0	7	0	4	98	T W	51,9	42,8
Gesamt	35	206	24	164	99		51,0	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 09 Heitlingen, Garbsen

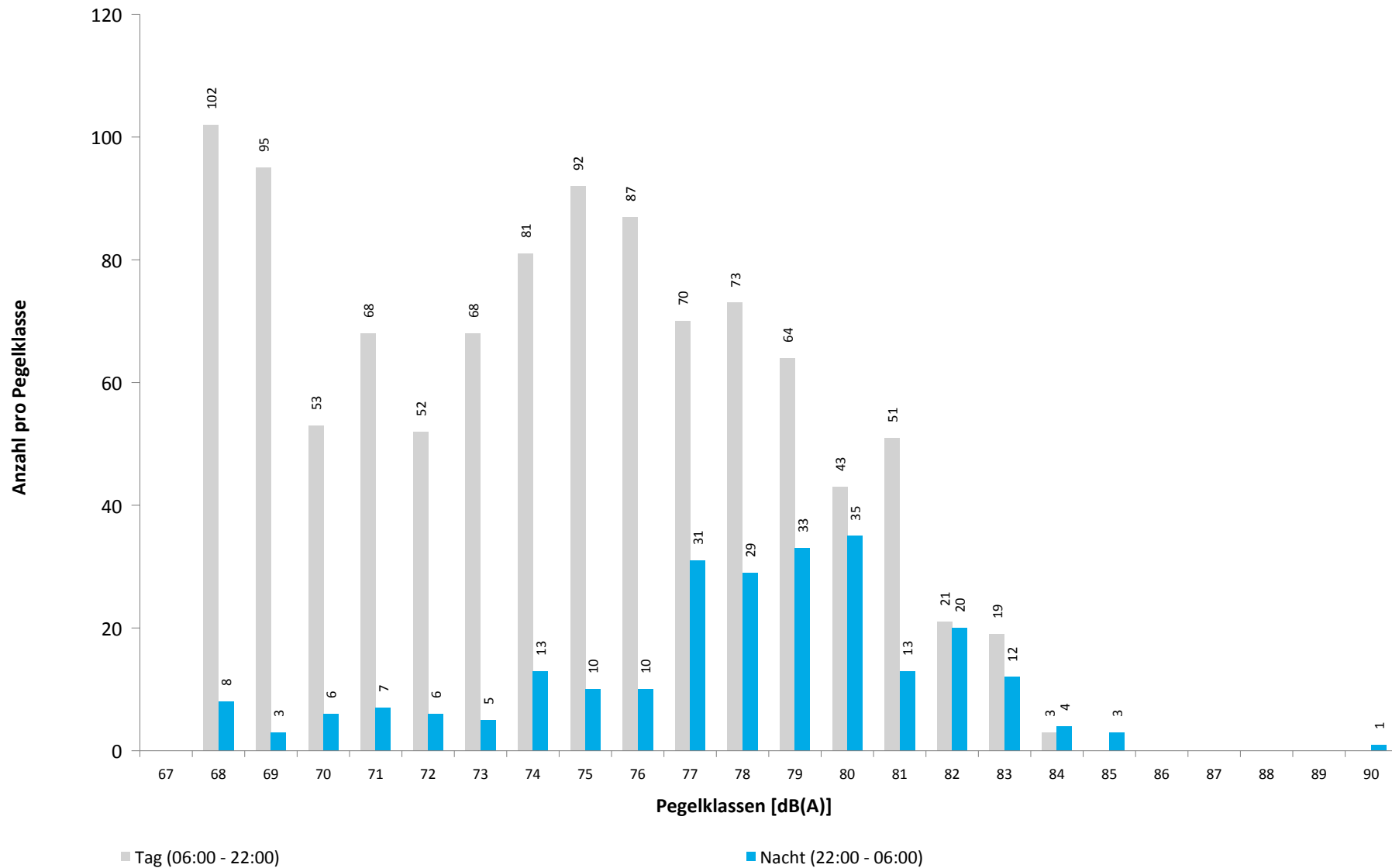
November 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	55,8	56,2	56,2	54,4	62,4
02.11.2015	58,3	57,9	57,7	59,7	64,6
03.11.2015	56,0	55,5	56,7	53,1	61,8
04.11.2015	55,6	53,1	56,4	51,9	59,9
05.11.2015	53,3	53,9	53,9	50,7	60,0
06.11.2015	55,3	53,7	56,0	51,7	60,3
07.11.2015	55,4	55,4	56,4	49,6	61,5
08.11.2015	55,4	55,4	55,7	54,3	61,7
09.11.2015	56,0	56,9	56,3	54,7	63,0
10.11.2015	55,6	53,3	55,9	54,6	60,3
11.11.2015	54,7	51,1	55,1	53,2	58,5
12.11.2015	56,2	54,8	56,9	53,1	61,3
13.11.2015	55,4	54,5	55,6	54,9	61,1
14.11.2015	56,9	54,5	57,4	54,6	61,4
15.11.2015	56,6	53,3	57,0	54,8	60,5
16.11.2015	56,6	53,5	57,2	53,9	60,6
17.11.2015	55,9	57,5	56,4	54,1	63,3
18.11.2015	57,6	52,6	58,4	54,0	60,4
19.11.2015	56,0	52,7	56,5	53,9	59,9
20.11.2015	55,7	55,0	56,0	54,5	61,5
21.11.2015	55,1	52,8	55,8	51,6	59,5
22.11.2015	56,2	53,2	56,2	56,2	60,5
23.11.2015	56,2	53,1	56,8	53,5	60,2
24.11.2015	55,9	54,3	56,3	54,4	61,0
25.11.2015	55,3	53,2	55,2	55,4	60,2
26.11.2015	57,0	54,7	56,9	57,3	61,8
27.11.2015	56,3	54,7	56,8	54,3	61,3
28.11.2015	55,7	53,4	56,1	54,1	60,3
29.11.2015	56,3	53,5	55,5	58,2	61,0
30.11.2015	56,7	52,8	57,2	54,9	60,3
Gesamt	56,1	54,5	56,4	54,7	61,2
Unsicherheit	-0,2/+0,2	-0,4/+0,4	-0,2/+0,2	-0,6/+0,6	-0,3/+0,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2015	53,9	55,9	54,1	53,1	61,8
02.11.2015	57,3	57,4	56,3	59,5	64,0
03.11.2015	54,4	55,1	55,1	51,3	61,2
04.11.2015	53,6	52,4	54,6	47,8	58,8
05.11.2015	48,7	53,3	49,6	44,4	58,9
06.11.2015	53,2	52,8	54,1	47,7	59,0
07.11.2015	54,1	54,5	55,2	44,7	60,5
08.11.2015	54,1	54,8	54,3	53,5	61,0
09.11.2015	53,8	56,1	54,2	52,1	61,9
10.11.2015	53,4	52,5	53,6	52,8	59,1
11.11.2015	52,3	49,9	52,6	51,1	56,8
12.11.2015	54,4	54,3	55,2	50,5	60,5
13.11.2015	53,0	53,5	53,1	52,5	59,8
14.11.2015	55,3	53,7	55,8	53,5	60,4
15.11.2015	54,9	52,4	55,3	53,2	59,3
16.11.2015	54,9	52,8	55,6	51,9	59,5
17.11.2015	54,0	53,7	54,5	52,0	59,8
18.11.2015	55,0	49,7	55,7	51,7	57,6
19.11.2015	53,3	51,6	53,6	52,0	58,4
20.11.2015	53,5	54,6	53,7	53,0	60,7
21.11.2015	53,6	52,1	54,5	48,6	58,6
22.11.2015	55,3	52,6	55,3	55,3	59,8
23.11.2015	53,9	52,5	54,6	50,2	59,0
24.11.2015	54,1	53,8	54,5	53,0	60,2
25.11.2015	53,0	52,5	52,6	54,0	59,1
26.11.2015	55,3	54,3	55,0	56,1	61,0
27.11.2015	54,8	52,9	55,4	52,6	59,6
28.11.2015	54,2	52,2	54,6	53,1	59,1
29.11.2015	54,6	51,8	54,2	55,5	59,1
30.11.2015	54,5	51,2	55,0	52,7	58,4
Gesamt	54,2	53,6	54,5	53,0	60,0
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,5/+0,4	-0,3/+0,2	-0,9/+0,8	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 09 Heitlingen, Garbsen
November 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	36	2	22	100		55,8	53,9
02.11.2015	52	1	56	2	100		58,3	57,3
03.11.2015	14	33	14	17	100		56,0	54,4
04.11.2015	14	18	15	15	100		55,6	53,6
05.11.2015	0	6	0	13	100		53,3	48,7
06.11.2015	2	37	4	28	100		55,3	53,2
07.11.2015	0	28	0	27	100		55,4	54,1
08.11.2015	9	27	9	17	100		55,4	54,1
09.11.2015	0	41	0	36	100		56,0	53,8
10.11.2015	0	45	0	37	100		55,6	53,4
11.11.2015	0	28	1	24	100		54,7	52,3
12.11.2015	1	38	5	34	100		56,2	54,4
13.11.2015	0	46	0	33	99	W	55,4	53,0
14.11.2015	0	39	4	38	100		56,9	55,3
15.11.2015	0	29	0	34	100		56,6	54,9
16.11.2015	0	35	2	38	100		56,6	54,9
17.11.2015	0	34	1	36	100		55,9	54,0
18.11.2015	0	57	0	43	94	W	57,6	55,0
19.11.2015	0	32	0	31	99	W	56,0	53,3
20.11.2015	0	38	0	37	100		55,7	53,5
21.11.2015	0	29	0	28	100		55,1	53,6
22.11.2015	0	42	0	43	100		56,2	55,3
23.11.2015	0	42	0	33	100		56,2	53,9
24.11.2015	0	40	0	43	100		55,9	54,1
25.11.2015	1	38	2	32	100		55,3	53,0
26.11.2015	3	49	3	29	100		57,0	55,3
27.11.2015	2	72	3	43	100		56,3	54,8
28.11.2015	0	45	0	32	100		55,7	54,2
29.11.2015	0	29	0	36	97	W	56,3	54,6
30.11.2015	0	37	0	40	100		56,7	54,5
Gesamt	101	1071	121	921	100		56,1	54,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2015	3	9	3	9	100		56,2	55,9
02.11.2015	16	2	16	2	100		57,9	57,4
03.11.2015	1	9	1	8	100		55,5	55,1
04.11.2015	0	9	0	8	100		53,1	52,4
05.11.2015	0	7	0	9	100		53,9	53,3
06.11.2015	0	6	0	7	100		53,7	52,8
07.11.2015	0	8	0	8	100		55,4	54,5
08.11.2015	6	7	5	7	100		55,4	54,8
09.11.2015	0	11	0	8	100		56,9	56,1
10.11.2015	0	10	0	12	100		53,3	52,5
11.11.2015	0	6	0	6	100		51,1	49,9
12.11.2015	2	8	2	8	100		54,8	54,3
13.11.2015	0	8	0	9	100		54,5	53,5
14.11.2015	2	5	2	6	100		54,5	53,7
15.11.2015	0	6	0	6	100		53,3	52,4
16.11.2015	0	8	0	9	100		53,5	52,8
17.11.2015	0	12	0	10	91	T W	57,5	53,7
18.11.2015	0	5	0	4	98	T W	52,6	49,7
19.11.2015	0	5	0	6	100		52,7	51,6
20.11.2015	0	9	0	9	100		55,0	54,6
21.11.2015	0	5	0	4	99	T	52,8	52,1
22.11.2015	0	5	0	5	100		53,2	52,6
23.11.2015	0	6	0	9	100		53,1	52,5
24.11.2015	0	9	0	10	100		54,3	53,8
25.11.2015	2	5	2	6	100		53,2	52,5
26.11.2015	2	7	2	7	100		54,7	54,3
27.11.2015	0	7	0	7	100		54,7	52,9
28.11.2015	0	6	0	5	100		53,4	52,2
29.11.2015	0	5	0	6	96	T W	53,5	51,8
30.11.2015	0	7	0	6	98	T W	52,8	51,2
Gesamt	34	212	33	216	99		54,5	53,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Runway-Benutzung November 2015



	Flugbewegungen	Nordbahn				Kurzbahn				Südbahn				Runway-Benutzung [%]		
		Runway 09L		Runway 27R		Runway 09C		Runway 27C		Runway 09R		Runway 27L		Runway-Benutzung [%]		
		Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Nordbahn	Kurzbahn	Südbahn
01.11.2015	210	6	7	58	45			4	9		5	42	34	55,2	6,2	38,6
02.11.2015	227	70	41	2	3	4	6			38	62		1	51,1	4,4	44,5
03.11.2015	251	15	9	61	43			5	12	7	22	37	40	51,0	6,8	42,2
04.11.2015	198	14	10	39	27		1	5	4	7	21	40	30	45,5	5,1	49,5
05.11.2015	184			16	14					1	5	75	73	16,3	0,0	83,7
06.11.2015	194	2	2	46	46			3	2		4	45	44	49,5	2,6	47,9
07.11.2015	122			42	37				1	1		17	24	64,8	0,8	34,4
08.11.2015	176	15	3	40	34	1		10	1	11	15	22	24	52,3	6,8	40,9
09.11.2015	197		1	65	52							39	40	59,9	0,0	40,1
10.11.2015	198			51	56							49	42	54,0	0,0	46,0
11.11.2015	165			47	37							37	44	50,9	0,0	49,1
12.11.2015	171	3		40	50					3	3	38	34	54,4	0,0	45,6
13.11.2015	199			61	59			1	2			38	38	60,3	1,5	38,2
14.11.2015	160	2		40	47				2			37	32	55,6	1,3	43,1
15.11.2015	134			34	35							35	30	51,5	0,0	48,5
16.11.2015	175			48	45				1			42	39	53,1	0,6	46,3
17.11.2015	192			49	50							46	47	51,6	0,0	48,4
18.11.2015	162			67	65							13	17	81,5	0,0	18,5
19.11.2015	161			32	38							47	44	43,5	0,0	56,5
20.11.2015	177			44	49				3			44	37	52,5	1,7	45,8
21.11.2015	126		1	39	35			1	1			27	22	59,5	1,6	38,9
22.11.2015	137			47	47							25	18	68,6	0,0	31,4
23.11.2015	197			50	50			1	1			49	46	50,8	1,0	48,2
24.11.2015	181		1	50	52							40	38	56,9	0,0	43,1
25.11.2015	177	3		43	44					1	2	43	41	50,8	0,0	49,2
26.11.2015	215	5	1	49	58			4	4	1	2	48	43	52,6	3,7	43,7
27.11.2015	286	2		71	83			8	12	1		62	47	54,5	7,0	38,5
28.11.2015	167			46	52				1			36	32	58,7	0,6	40,7
29.11.2015	138			43	35							28	32	56,5	0,0	43,5
30.11.2015	176			49	48			1				41	37	55,1	0,6	44,3
Gesamt	5453	137	76	1369	1336	5	7	43	56	71	141	1142	1070	53,5	2,0	44,5