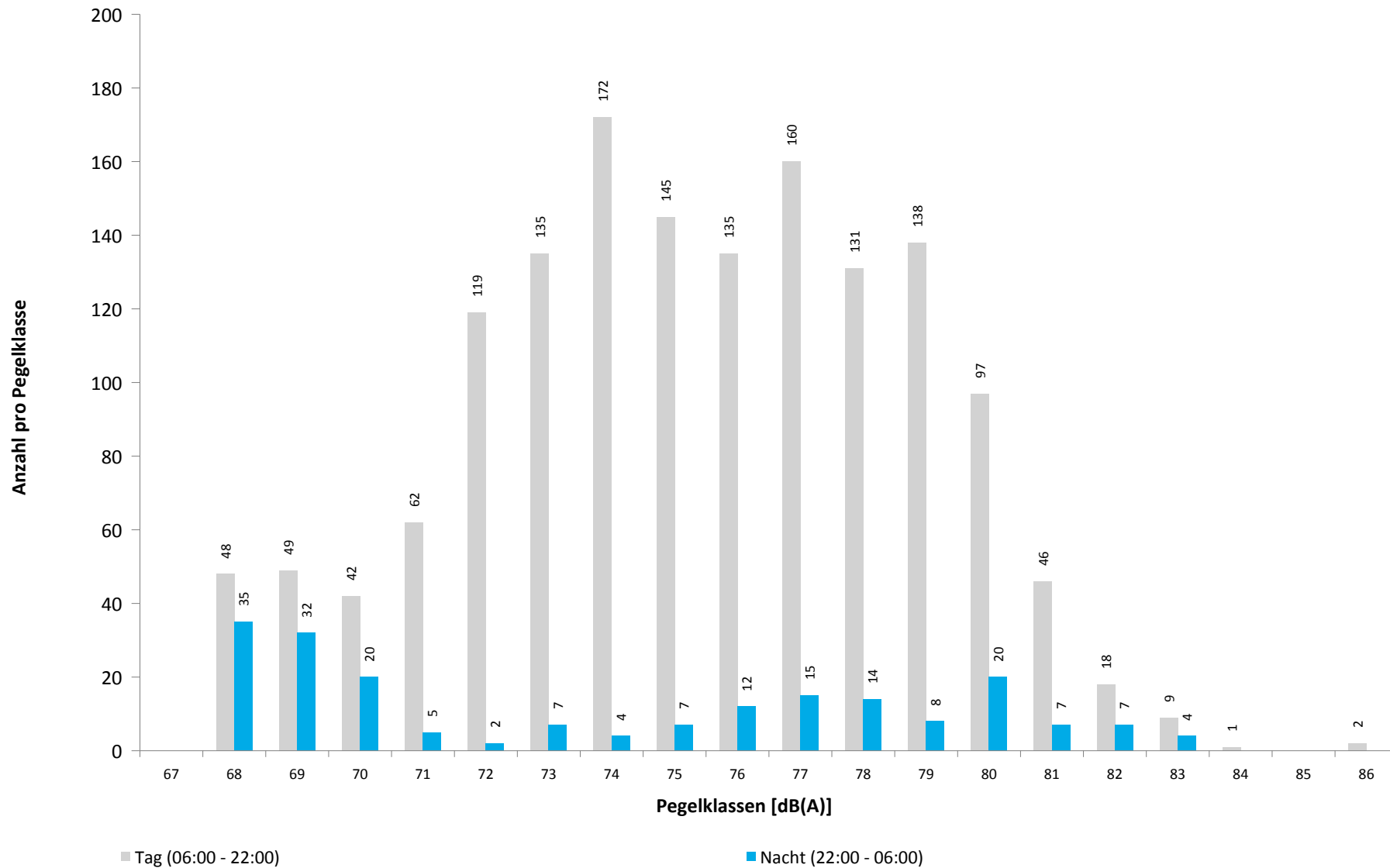


Äquivalente Dauerschallpegel
M 01 Grenzheide, Langenhagen
Oktober 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	59,5	55,2	59,8	58,2	62,8
02.10.2015	59,7	51,9	60,1	58,0	61,3
03.10.2015	56,9	51,3	57,3	55,3	59,5
04.10.2015	57,2	53,0	57,2	57,0	60,8
05.10.2015	58,8	53,3	59,2	57,3	61,5
06.10.2015	60,5	52,4	61,1	57,8	61,9
07.10.2015	59,3	53,1	59,7	58,2	61,8
08.10.2015	59,6	52,6	59,9	58,6	61,7
09.10.2015	58,5	54,0	59,0	56,7	61,7
10.10.2015	59,5	50,7	60,0	57,5	60,7
11.10.2015	57,6	51,9	57,7	57,3	60,4
12.10.2015	60,4	53,0	61,1	56,8	61,9
13.10.2015	59,5	52,9	60,0	57,1	61,6
14.10.2015	59,1	52,4	59,6	56,9	61,1
15.10.2015	59,4	51,9	59,7	58,6	61,3
16.10.2015	60,0	52,5	60,3	58,7	61,8
17.10.2015	58,1	50,5	58,7	56,0	59,8
18.10.2015	57,8	52,5	57,7	58,0	60,8
19.10.2015	58,9	52,8	58,9	59,0	61,6
20.10.2015	59,1	52,3	58,8	60,1	61,7
21.10.2015	59,5	53,1	59,6	59,2	62,0
22.10.2015	60,2	54,2	60,3	60,1	62,9
23.10.2015	59,7	54,3	59,9	59,0	62,6
24.10.2015	58,4	51,7	58,9	56,6	60,5
25.10.2015	57,1	53,3	56,5	58,5	61,1
26.10.2015	59,5	53,7	59,9	57,6	62,0
27.10.2015	59,4	53,9	59,7	58,5	62,2
28.10.2015	60,1	53,0	60,6	58,1	62,0
29.10.2015	59,9	52,6	60,0	59,7	62,0
30.10.2015	59,3	52,5	59,7	57,8	61,4
31.10.2015	57,7	52,4	58,3	55,3	60,4
Gesamt	59,1	52,8	59,5	58,0	61,5
Unsicherheit	-0,2/+0,2	-0,2/+0,2	-0,2/+0,2	-0,3/+0,3	-0,2/+0,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	56,9	53,0	57,2	55,7	60,5
02.10.2015	57,0	45,1	57,4	55,5	57,6
03.10.2015	54,2	48,6	54,7	52,0	56,7
04.10.2015	55,0	50,6	55,0	55,1	58,5
05.10.2015	56,0	50,3	56,3	54,9	58,7
06.10.2015	56,4	47,0	56,6	55,4	57,6
07.10.2015	55,8	50,9	56,1	54,9	58,9
08.10.2015	56,3	49,1	56,3	56,4	58,5
09.10.2015	54,1	51,5	54,5	52,9	58,6
10.10.2015	55,8	45,7	55,9	55,2	56,9
11.10.2015	54,6	47,7	54,3	55,2	57,0
12.10.2015	56,5	49,9	57,2	53,0	58,4
13.10.2015	56,5	49,2	57,1	54,2	58,3
14.10.2015	54,5	46,5	55,1	52,1	56,0
15.10.2015	54,2	46,1	54,3	53,8	56,0
16.10.2015	55,8	49,3	55,4	56,7	58,5
17.10.2015	54,6	45,5	55,4	50,1	55,4
18.10.2015	55,7	49,6	55,3	56,6	58,5
19.10.2015	55,6	49,9	54,9	57,1	58,7
20.10.2015	56,7	48,8	55,5	59,0	59,3
21.10.2015	56,4	50,3	55,9	57,6	59,3
22.10.2015	57,7	52,1	57,3	58,7	60,8
23.10.2015	57,0	51,6	56,9	57,2	60,0
24.10.2015	56,0	49,5	56,3	54,6	58,3
25.10.2015	54,8	50,9	53,6	57,3	58,9
26.10.2015	55,9	49,9	56,1	55,4	58,5
27.10.2015	55,1	51,6	54,9	55,6	59,2
28.10.2015	54,8	49,9	54,4	55,8	58,2
29.10.2015	56,6	49,4	56,1	57,7	59,1
30.10.2015	55,6	48,7	55,9	54,3	57,6
31.10.2015	54,0	48,7	54,8	50,5	56,6
Gesamt	55,8	49,7	55,8	55,6	58,4
Unsicherheit	-0,2/+0,2	-0,5/+0,4	-0,2/+0,2	-0,5/+0,4	-0,3/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 01 Grenzheide, Langenhagen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	1	83	1	66	100		59,5	56,9
02.10.2015	7	79	7	57	100		59,7	57,0
03.10.2015	0	34	0	37	100		56,9	54,2
04.10.2015	43	1	34	1	100		57,2	55,0
05.10.2015	0	61	0	59	100		58,8	56,0
06.10.2015	0	57	0	60	100		60,5	56,4
07.10.2015	16	27	15	30	100		59,3	55,8
08.10.2015	43	0	43	0	100		59,6	56,3
09.10.2015	11	40	11	33	100		58,5	54,1
10.10.2015	1	46	1	48	100		59,5	55,8
11.10.2015	0	52	0	47	100		57,6	54,6
12.10.2015	1	68	1	68	100		60,4	56,5
13.10.2015	0	65	0	63	100		59,5	56,5
14.10.2015	0	49	0	50	100		59,1	54,5
15.10.2015	0	50	0	46	100		59,4	54,2
16.10.2015	30	9	30	8	100		60,0	55,8
17.10.2015	29	0	28	2	100		58,1	54,6
18.10.2015	36	2	36	2	100		57,8	55,7
19.10.2015	43	0	42	0	100		58,9	55,6
20.10.2015	47	1	44	1	100		59,1	56,7
21.10.2015	50	0	49	0	100		59,5	56,4
22.10.2015	49	0	49	0	100		60,2	57,7
23.10.2015	51	0	49	0	100		59,7	57,0
24.10.2015	25	17	23	18	100		58,4	56,0
25.10.2015	33	3	32	3	100		57,1	54,8
26.10.2015	0	57	0	59	100		59,5	55,9
27.10.2015	0	52	0	51	100		59,4	55,1
28.10.2015	0	56	0	54	100		60,1	54,8
29.10.2015	41	8	40	9	100		59,9	56,6
30.10.2015	0	59	0	55	100		59,3	55,6
31.10.2015	0	44	0	47	100		57,7	54,0
Gesamt	557	1020	535	974	100		59,1	55,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	0	8	0	13	99	T	55,2	53,0
02.10.2015	0	2	0	3	99	T	51,9	45,1
03.10.2015	1	1	1	3	99	T	51,3	48,6
04.10.2015	3	0	3	3	99	T	53,0	50,6
05.10.2015	0	3	0	8	99	T	53,3	50,3
06.10.2015	0	1	0	9	99	T	52,4	47,0
07.10.2015	5	0	5	1	99	T	53,1	50,9
08.10.2015	3	0	3	0	99	T	52,6	49,1
09.10.2015	0	4	0	11	99	T	54,0	51,5
10.10.2015	0	2	0	7	99	T	50,7	45,7
11.10.2015	0	1	0	6	99	T	51,9	47,7
12.10.2015	0	3	0	14	99	T	53,0	49,9
13.10.2015	0	3	0	6	99	T	52,9	49,2
14.10.2015	0	4	0	4	99	T	52,4	46,5
15.10.2015	0	3	0	3	99	T	51,9	46,1
16.10.2015	2	1	2	1	99	T	52,5	49,3
17.10.2015	2	0	2	0	99	T	50,5	45,5
18.10.2015	4	0	4	0	99	T	52,5	49,6
19.10.2015	3	2	3	2	99	T	52,8	49,9
20.10.2015	3	0	3	0	99	T	52,3	48,8
21.10.2015	3	0	3	0	99	T	53,1	50,3
22.10.2015	7	0	7	0	99	T	54,2	52,1
23.10.2015	5	0	5	4	99	T	54,3	51,6
24.10.2015	4	1	4	1	99	T	51,7	49,5
25.10.2015	4	0	4	7	87	T	53,3	50,9
26.10.2015	0	3	0	7	99	T	53,7	49,9
27.10.2015	0	4	0	9	99	T	53,9	51,6
28.10.2015	0	2	0	7	99	T	53,0	49,9
29.10.2015	3	1	3	2	99	T	52,6	49,4
30.10.2015	0	4	0	5	99	T	52,5	48,7
31.10.2015	0	1	0	11	99	T	52,4	48,7
Gesamt	52	54	52	147	99		52,8	49,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

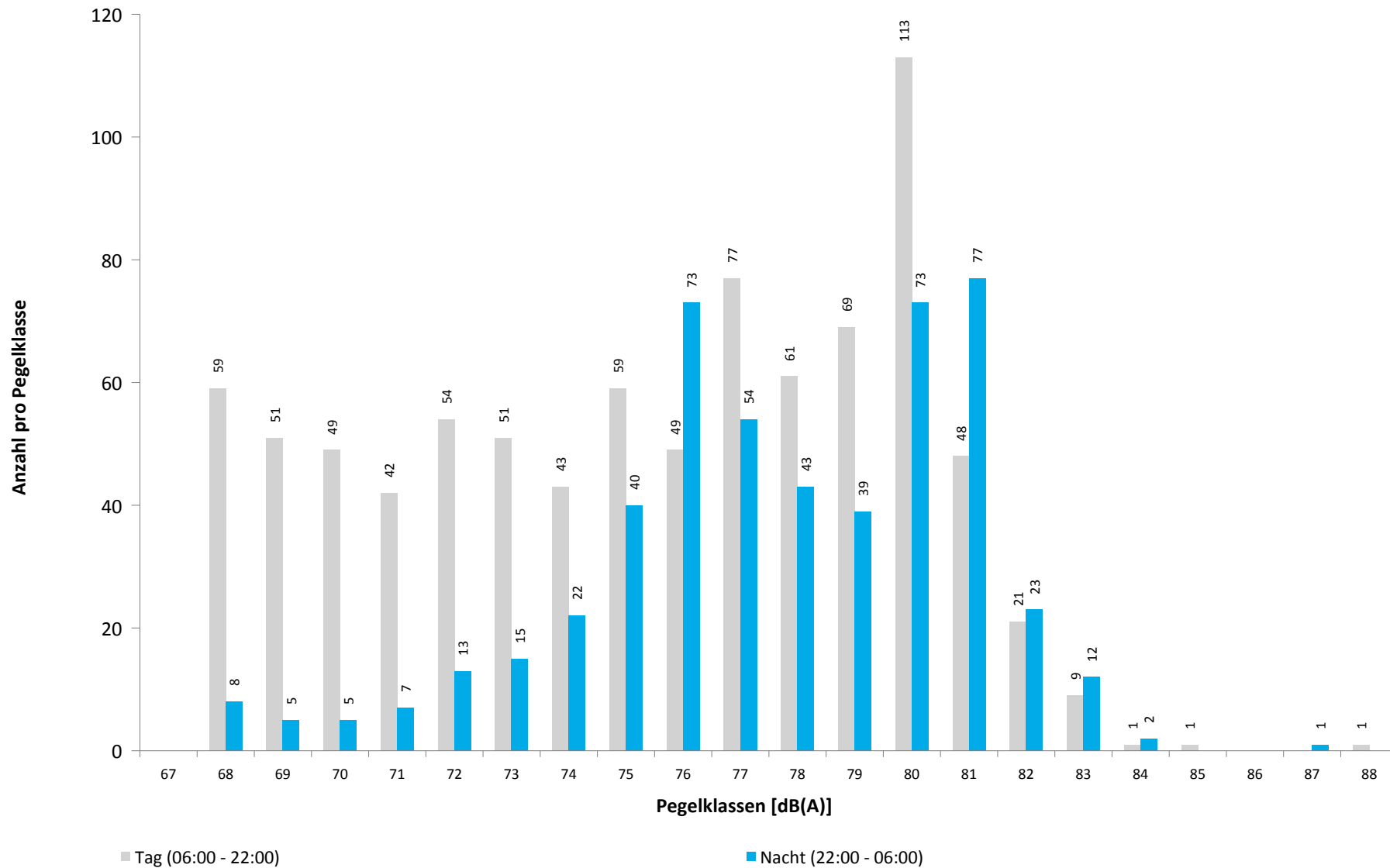
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
Oktober 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	54,1	55,5	54,9	49,8	61,4
02.10.2015	50,5	55,2	50,8	49,5	60,9
03.10.2015	54,2	56,8	54,3	54,2	62,7
04.10.2015	58,1	57,7	58,9	54,6	64,0
05.10.2015	54,2	54,3	54,8	51,1	60,4
06.10.2015	54,8	57,0	55,6	51,2	62,8
07.10.2015	55,8	57,0	55,2	57,4	63,2
08.10.2015	57,1	56,9	57,2	57,0	63,3
09.10.2015	54,1	55,8	54,5	52,5	61,7
10.10.2015	53,5	52,8	54,0	51,5	59,2
11.10.2015	54,1	52,5	54,8	51,4	59,1
12.10.2015	53,2	54,1	54,0	49,5	60,1
13.10.2015	53,4	54,4	54,3	49,0	60,4
14.10.2015	53,7	52,3	54,6	48,5	58,7
15.10.2015	53,7	52,5	54,2	51,9	59,1
16.10.2015	55,9	57,4	56,1	55,5	63,4
17.10.2015	56,3	57,9	56,5	55,9	63,9
18.10.2015	54,7	57,6	54,4	55,4	63,5
19.10.2015	55,7	56,1	56,3	53,7	62,3
20.10.2015	55,5	56,3	56,0	53,7	62,4
21.10.2015	53,9	56,7	54,3	52,3	62,5
22.10.2015	55,7	56,8	55,7	55,8	63,0
23.10.2015	54,7	57,8	55,4	51,5	63,6
24.10.2015	55,9	55,7	55,9	55,8	62,4
25.10.2015	55,1	56,3	55,4	53,8	61,7
26.10.2015	58,8	52,8	59,9	50,2	60,7
27.10.2015	54,3	53,0	55,1	50,8	59,5
28.10.2015	51,5	53,0	51,5	51,8	59,1
29.10.2015	57,7	55,8	58,0	56,8	62,6
30.10.2015	53,7	52,5	54,3	51,3	59,0
31.10.2015	54,2	56,5	54,8	51,9	62,3
Gesamt	55,1	55,7	55,6	53,5	61,9
Unsicherheit	-0,5/+0,4	-0,4/+0,4	-0,5/+0,5	-0,7/+0,6	-0,4/+0,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	52,1	54,2	53,3		60,0
	44,1	54,7	45,4		60,0
	52,6	56,6	52,5	53,1	62,3
	53,0	57,4	52,5	54,2	63,2
	52,3	53,2	53,4	44,5	59,1
	52,9	56,4	54,0	45,5	62,0
	54,5	56,7	53,8	56,2	62,8
	56,0	56,6	55,8	56,6	62,9
	52,5	55,3	53,1	49,5	61,1
	50,5	51,4	50,9	49,3	57,5
	50,3	52,0	50,8	48,0	58,0
	50,6	53,3	51,7	43,8	59,0
	50,1	53,7	51,1	42,9	59,3
	51,2	51,7	52,1	45,5	57,7
	51,5	52,0	51,9	50,1	58,1
	54,9	57,1	54,9	55,1	63,1
	55,9	57,7	56,0	55,7	63,7
	54,1	57,4	53,8	54,9	63,3
	55,3	55,9	55,9	53,2	62,0
	54,9	56,0	55,5	52,6	62,1
	52,3	56,3	52,7	50,8	62,0
	54,1	56,4	54,4	53,1	62,3
	53,2	57,5	53,9	50,1	63,2
	53,8	55,5	53,0	55,5	61,9
	54,4	56,1	54,7	53,0	61,4
	52,9	51,8	54,1	40,6	58,0
	51,0	52,0	52,0	43,4	58,0
	48,3	52,2	48,3	48,3	58,0
	56,0	55,3	55,9	56,5	62,0
	51,1	51,2	51,8	47,3	57,3
	52,0	56,1	52,5	50,1	61,8
	53,1	55,3	53,4	52,0	61,2
	-0,5/+0,5	-0,5/+0,4	-0,5/+0,4	-1,0/+0,8	-0,5/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	0	12	0	15	100		54,1	52,1
02.10.2015	0	4	0	8	100		50,5	44,1
03.10.2015	2	30	3	23	100		54,2	52,6
04.10.2015	41	1	25	1	100		58,1	53,0
05.10.2015	0	27	0	28	100		54,2	52,3
06.10.2015	0	29	0	29	100		54,8	52,9
07.10.2015	17	16	17	17	100		55,8	54,5
08.10.2015	48	0	44	1	100		57,1	56,0
09.10.2015	7	26	8	28	100		54,1	52,5
10.10.2015	0	20	0	24	100		53,5	50,5
11.10.2015	0	22	0	21	100		54,1	50,3
12.10.2015	0	29	0	29	100		53,2	50,6
13.10.2015	0	25	0	23	100		53,4	50,1
14.10.2015	0	26	0	28	100		53,7	51,2
15.10.2015	0	28	0	24	100		53,7	51,5
16.10.2015	30	10	29	7	100		55,9	54,9
17.10.2015	30	3	30	3	100		56,3	55,9
18.10.2015	30	0	29	3	100		54,7	54,1
19.10.2015	49	0	50	4	100		55,7	55,3
20.10.2015	54	0	39	1	100		55,5	54,9
21.10.2015	27	0	24	0	100		53,9	52,3
22.10.2015	27	0	26	0	100		55,7	54,1
23.10.2015	44	0	24	0	100		54,7	53,2
24.10.2015	27	6	21	4	100		55,9	53,8
25.10.2015	32	1	27	0	100		55,1	54,4
26.10.2015	1	40	1	26	100		58,8	52,9
27.10.2015	1	27	1	16	100		54,3	51,0
28.10.2015	1	21	1	14	100		51,5	48,3
29.10.2015	34	2	34	2	100		57,7	56,0
30.10.2015	1	23	1	19	100		53,7	51,1
31.10.2015	1	25	1	25	100		54,2	52,0
Gesamt	504	453	435	423	100		55,1	53,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	8	11	5	8	100		55,5	54,2
02.10.2015	2	16	2	15	100		55,2	54,7
03.10.2015	17	4	17	3	99	T	56,8	56,6
04.10.2015	19	6	19	6	100		57,7	57,4
05.10.2015	0	13	0	12	100		54,3	53,2
06.10.2015	5	16	5	13	100		57,0	56,4
07.10.2015	16	1	16	1	100		57,0	56,7
08.10.2015	22	2	22	2	100		56,9	56,6
09.10.2015	5	13	5	14	100		55,8	55,3
10.10.2015	1	10	1	10	100		52,8	51,4
11.10.2015	2	8	2	8	100		52,5	52,0
12.10.2015	0	15	0	15	100		54,1	53,3
13.10.2015	3	10	4	10	100		54,4	53,7
14.10.2015	1	11	1	9	100		52,3	51,7
15.10.2015	1	14	1	12	100		52,5	52,0
16.10.2015	20	1	20	1	100		57,4	57,1
17.10.2015	21	0	21	0	100		57,9	57,7
18.10.2015	19	0	19	0	100		57,6	57,4
19.10.2015	19	0	19	0	100		56,1	55,9
20.10.2015	18	0	18	0	100		56,3	56,0
21.10.2015	17	0	17	0	100		56,7	56,3
22.10.2015	15	0	15	0	100		56,8	56,4
23.10.2015	15	13	15	13	100		57,8	57,5
24.10.2015	12	0	13	0	100		55,7	55,5
25.10.2015	11	11	5	11	75	T	56,3	56,1
26.10.2015	0	13	0	13	100		52,8	51,8
27.10.2015	0	10	0	10	100		53,0	52,0
28.10.2015	0	9	0	9	100		53,0	52,2
29.10.2015	15	3	15	3	100		55,8	55,3
30.10.2015	0	12	0	15	100		52,5	51,2
31.10.2015	3	14	4	15	99	T	56,5	56,1
Gesamt	287	236	281	228	99		55,7	55,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

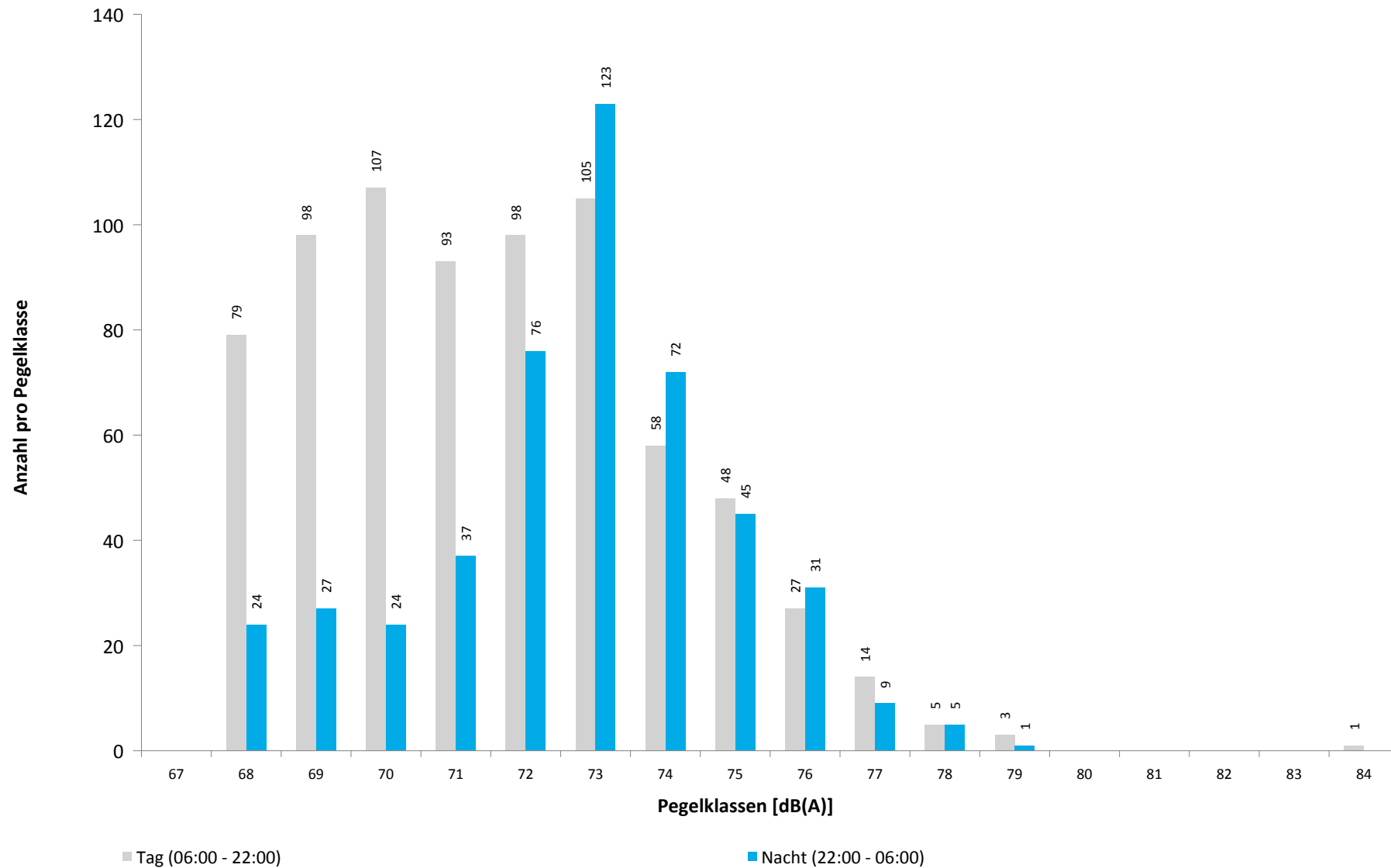
Oktober 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	56,6	53,5	57,2	53,9	60,6
02.10.2015	56,4	54,9	57,0	53,9	61,5
03.10.2015	54,3	53,3	54,5	53,5	59,9
04.10.2015	53,5	54,2	53,5	53,5	60,4
05.10.2015	56,3	52,4	56,9	53,5	59,7
06.10.2015	56,6	54,4	57,2	53,9	61,1
07.10.2015	58,3	52,9	58,9	56,3	61,0
08.10.2015	56,9	53,2	57,3	55,8	60,6
09.10.2015	55,9	53,5	56,4	53,9	60,4
10.10.2015	55,1	51,3	55,5	53,6	58,7
11.10.2015	54,4	51,4	54,6	53,5	58,6
12.10.2015	56,4	52,5	57,0	53,5	59,8
13.10.2015	55,9	53,0	56,4	53,7	60,0
14.10.2015	56,8	51,1	57,4	54,3	59,3
15.10.2015	57,4	51,5	57,9	55,3	59,8
16.10.2015	58,0	53,6	58,6	55,2	61,1
17.10.2015	55,7	53,5	55,9	54,8	60,4
18.10.2015	53,8	53,1	54,1	53,0	59,6
19.10.2015	56,4	52,8	57,0	53,9	60,1
20.10.2015	56,1	52,7	56,6	53,9	59,9
21.10.2015	55,9	52,9	56,5	53,5	60,0
22.10.2015	56,6	53,3	57,0	54,9	60,5
23.10.2015	56,1	54,7	56,7	53,2	61,2
24.10.2015	54,9	51,8	55,2	54,0	59,2
25.10.2015	53,5	53,9	53,8	52,6	59,8
26.10.2015	56,3	52,1	57,0	53,0	59,5
27.10.2015	55,8	51,5	56,3	53,6	59,1
28.10.2015	54,9	51,1	55,2	53,9	58,6
29.10.2015	56,3	53,5	56,7	54,7	60,6
30.10.2015	55,8	51,1	56,3	53,5	58,8
31.10.2015	54,2	54,0	54,7	52,6	60,3
Gesamt	56,0	53,0	56,5	54,0	60,1
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,2/+0,2	-0,2/+0,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
49,4	51,3	50,4	43,1	57,1	
44,8	52,0	45,5	41,9	57,4	
50,0	52,0	50,2	49,3	58,0	
47,9	52,9	47,4	49,1	58,6	
50,4	50,2	51,3	44,6	56,4	
50,8	52,9	51,4	48,3	58,8	
49,5	50,9	48,8	51,2	57,2	
50,4	50,8	50,2	51,0	57,2	
48,6	51,9	48,9	47,1	57,7	
48,5	48,6	48,6	48,3	55,0	
48,4	48,7	48,4	48,3	55,0	
48,9	50,2	49,6	45,5	56,2	
46,7	51,0	46,8	46,6	56,7	
46,7	47,5	47,5	42,7	53,5	
49,6	48,5	49,7	49,2	55,1	
50,8	51,9	51,1	50,0	58,0	
51,3	52,2	51,0	51,9	58,4	
48,4	51,3	48,4	48,4	57,1	
49,5	50,6	50,1	46,7	56,6	
49,3	50,5	49,8	47,2	56,6	
46,6	51,0	46,8	45,9	56,6	
48,8	51,2	49,1	47,9	57,1	
47,7	53,7	48,3	44,6	59,2	
49,3	49,9	48,8	50,7	56,5	
48,8	52,6	49,1	47,6	58,0	
50,5	49,9	51,3	45,8	56,2	
47,3	48,8	47,4	47,1	54,9	
46,8	48,1	46,8	46,8	54,2	
50,7	50,2	50,8	50,6	56,7	
47,5	48,0	47,6	47,3	54,3	
48,0	52,5	48,6	45,5	58,1	
49,0	51,0	49,3	48,1	56,9	
-0,4/+0,3	-0,4/+0,4	-0,4/+0,3	-0,6/+0,5	-0,3/+0,3	

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 03 Gärtnerei, Isernhagen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	1	72	0	13	100		56,6	49,4
02.10.2015	7	63	0	11	100		56,4	44,8
03.10.2015	2	56	2	20	100		54,3	50,0
04.10.2015	84	2	21	1	100		53,5	47,9
05.10.2015	0	64	0	24	100		56,3	50,4
06.10.2015	0	67	0	31	100		56,6	50,8
07.10.2015	33	36	16	11	100		58,3	49,5
08.10.2015	91	0	32	0	100		56,9	50,4
09.10.2015	18	52	4	21	100		55,9	48,6
10.10.2015	1	55	0	24	100		55,1	48,5
11.10.2015	0	60	0	25	100		54,4	48,4
12.10.2015	1	75	0	24	100		56,4	48,9
13.10.2015	0	70	0	16	100		55,9	46,7
14.10.2015	0	60	0	17	100		56,8	46,7
15.10.2015	0	60	0	29	100		57,4	49,6
16.10.2015	60	15	26	8	100		58,0	50,8
17.10.2015	59	3	30	3	100		55,7	51,3
18.10.2015	66	2	24	0	100		53,8	48,4
19.10.2015	92	0	30	0	100		56,4	49,5
20.10.2015	101	1	30	0	100		56,1	49,3
21.10.2015	77	0	16	0	100		55,9	46,6
22.10.2015	76	0	22	0	100		56,6	48,8
23.10.2015	95	0	16	0	100		56,1	47,7
24.10.2015	52	15	19	6	100		54,9	49,3
25.10.2015	65	4	25	0	100		53,5	48,8
26.10.2015	1	81	1	28	100		56,3	50,5
27.10.2015	1	68	1	18	100		55,8	47,3
28.10.2015	1	60	1	20	100		54,9	46,8
29.10.2015	75	7	27	3	100		56,3	50,7
30.10.2015	1	60	1	18	100		55,8	47,5
31.10.2015	1	57	1	20	100		54,2	48,0
Gesamt	1061	1165	345	391	100		56,0	49,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	8	17	5	11	100		53,5	51,3
02.10.2015	2	18	2	15	100		54,9	52,0
03.10.2015	18	5	17	4	99	T	53,3	52,0
04.10.2015	22	6	18	6	100		54,2	52,9
05.10.2015	0	16	0	9	100		52,4	50,2
06.10.2015	5	16	5	13	100		54,4	52,9
07.10.2015	21	1	14	1	100		52,9	50,9
08.10.2015	25	2	16	2	100		53,2	50,8
09.10.2015	5	15	5	13	100		53,5	51,9
10.10.2015	1	12	0	11	100		51,3	48,6
11.10.2015	2	9	2	8	100		51,4	48,7
12.10.2015	0	16	0	12	100		52,5	50,2
13.10.2015	3	12	4	8	100		53,0	51,0
14.10.2015	1	13	1	8	100		51,1	47,5
15.10.2015	1	16	1	11	100		51,5	48,5
16.10.2015	22	2	18	1	100		53,6	51,9
17.10.2015	23	0	21	0	100		53,5	52,2
18.10.2015	23	0	17	0	100		53,1	51,3
19.10.2015	22	1	16	0	100		52,8	50,6
20.10.2015	21	0	15	0	100		52,7	50,5
21.10.2015	20	0	14	0	100		52,9	51,0
22.10.2015	22	0	14	0	100		53,3	51,2
23.10.2015	20	13	15	13	100		54,7	53,7
24.10.2015	16	1	13	0	100		51,8	49,9
25.10.2015	15	11	8	10	87	T	53,9	52,6
26.10.2015	0	14	0	12	100		52,1	49,9
27.10.2015	0	14	0	8	100		51,5	48,8
28.10.2015	0	11	0	7	100		51,1	48,1
29.10.2015	18	4	13	3	100		53,5	50,2
30.10.2015	0	17	0	13	100		51,1	48,0
31.10.2015	3	15	3	15	99	T	54,0	52,5
Gesamt	339	277	257	214	99		53,0	51,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

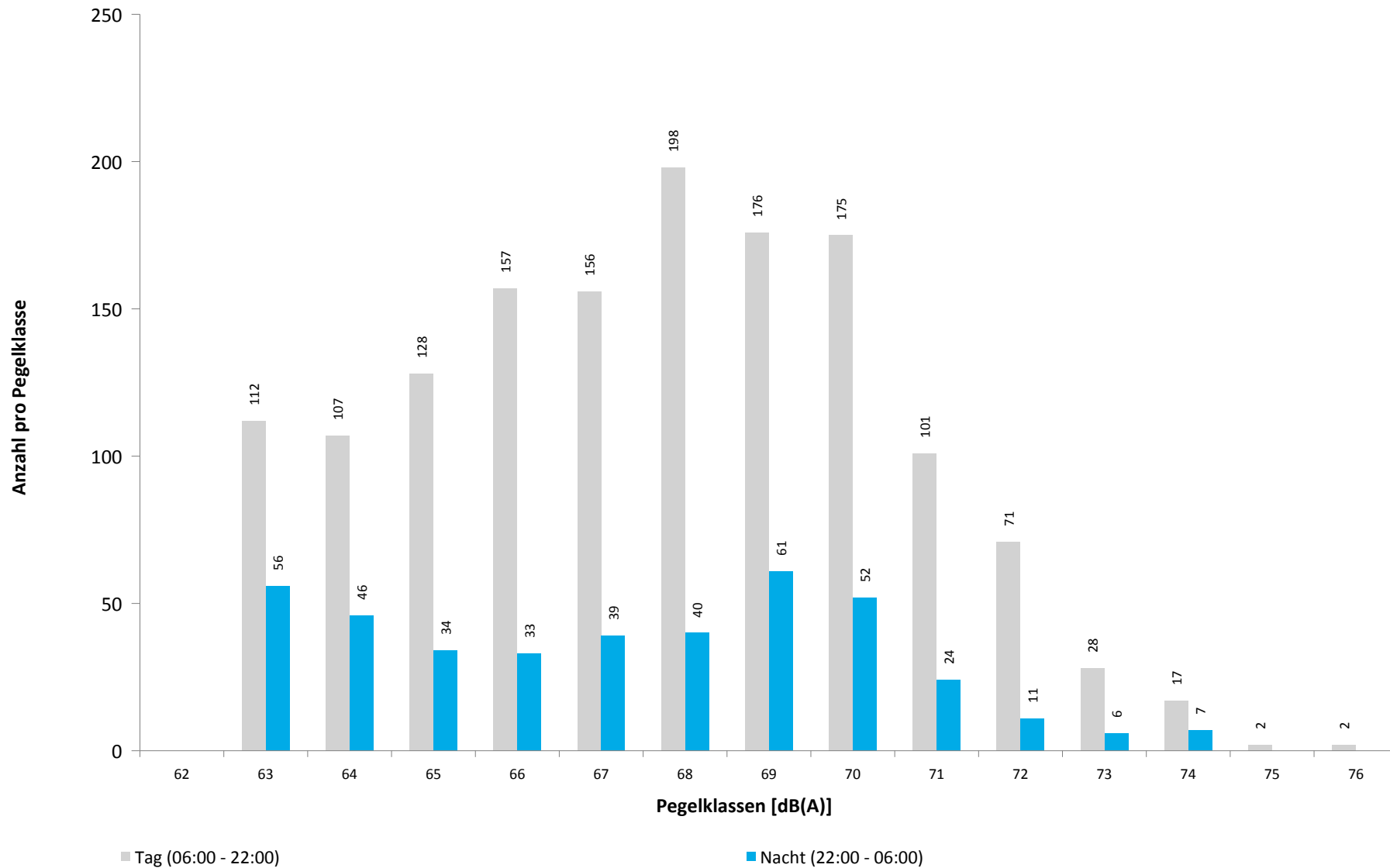
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
Oktober 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	53,9	49,6	54,3	52,2	57,2
02.10.2015	53,2	49,3	53,6	51,6	56,8
03.10.2015	54,1	48,4	54,2	53,6	56,8
04.10.2015	51,6	49,2	52,0	50,2	56,1
05.10.2015	55,4	49,6	56,3	50,9	57,7
06.10.2015	53,2	50,4	53,7	51,3	57,4
07.10.2015	52,7	48,2	52,5	53,4	56,3
08.10.2015	51,2	47,7	51,3	50,9	55,2
09.10.2015	51,5	50,6	51,8	50,4	57,1
10.10.2015	51,5	49,9	51,6	50,8	56,7
11.10.2015	52,5	49,6	52,9	50,6	56,7
12.10.2015	53,2	50,8	53,9	50,0	57,6
13.10.2015	52,4	50,6	52,8	50,6	57,3
14.10.2015	53,5	48,3	54,3	49,5	56,1
15.10.2015	52,3	48,7	52,5	51,8	56,2
16.10.2015	52,6	49,7	52,8	51,9	56,9
17.10.2015	53,1	48,7	53,7	50,5	56,3
18.10.2015	51,6	48,6	51,6	51,8	55,9
19.10.2015	52,6	49,7	52,6	52,3	56,9
20.10.2015	52,3	48,6	52,0	53,0	56,3
21.10.2015	66,0	49,1	67,2	52,0	64,7
22.10.2015	52,5	49,1	52,4	53,0	56,7
23.10.2015	52,0	51,1	52,4	50,8	57,7
24.10.2015	52,9	48,2	53,3	51,2	56,1
25.10.2015	51,4	50,9	51,2	51,8	57,2
26.10.2015	54,3	50,1	54,8	51,7	57,6
27.10.2015	52,6	50,4	52,9	51,8	57,3
28.10.2015	52,5	49,6	52,8	51,4	56,8
29.10.2015	52,6	49,4	52,8	51,9	56,7
30.10.2015	53,2	50,1	53,7	50,7	57,2
31.10.2015	52,6	51,0	53,4	48,6	57,5
Gesamt	54,9	49,6	55,7	51,5	57,5
Unsicherheit	-3,1/+1,8	-0,2/+0,2	-3,7/+2,0	-0,3/+0,3	-0,9/+0,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	50,2	47,8	50,7	48,3	54,7
02.10.2015	48,3	47,4	48,7	46,8	53,9
03.10.2015	49,8	42,2	50,1	48,5	51,6
04.10.2015	46,6	46,2	46,3	47,3	52,7
05.10.2015	50,9	46,9	51,4	48,7	54,4
06.10.2015	50,0	47,8	50,4	48,6	54,6
07.10.2015	49,8	44,3	50,1	48,7	52,5
08.10.2015	47,7	42,2	47,6	48,0	50,7
09.10.2015	47,5	49,0	47,7	46,8	55,0
10.10.2015	49,0	45,5	49,2	48,6	53,0
11.10.2015	47,4	45,8	47,1	47,9	52,6
12.10.2015	50,0	47,9	50,9	45,6	54,5
13.10.2015	48,9	46,7	49,3	47,4	53,5
14.10.2015	47,2	43,5	47,8	44,5	50,8
15.10.2015	47,8	44,8	47,3	49,0	52,3
16.10.2015	47,8	44,6	47,6	48,6	52,1
17.10.2015	47,8	42,7	47,9	47,4	50,9
18.10.2015	47,7	43,8	47,5	48,5	51,6
19.10.2015	47,1	44,3	46,0	49,4	51,9
20.10.2015	48,8	43,8	47,4	51,4	52,6
21.10.2015	47,8	44,6	47,0	49,4	52,2
22.10.2015	49,0	45,5	48,4	50,3	53,2
23.10.2015	48,6	48,9	48,4	49,1	55,2
24.10.2015	49,0	44,1	49,3	48,2	52,2
25.10.2015	46,9	48,4	45,2	49,9	54,5
26.10.2015	50,9	47,0	51,4	49,3	54,5
27.10.2015	49,3	47,5	49,4	49,1	54,4
28.10.2015	47,7	46,2	47,3	48,5	53,1
29.10.2015	48,3	45,2	47,8	49,5	52,7
30.10.2015	49,8	46,1	50,3	47,7	53,5
31.10.2015	47,8	48,6	48,6	43,8	54,6
Gesamt	48,7	46,2	48,8	48,5	53,3
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,5/+0,4	-0,4/+0,4	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	1	83	1	48	100		53,9	50,2
02.10.2015	7	79	7	36	100		53,2	48,3
03.10.2015	0	34	0	41	100		54,1	49,8
04.10.2015	43	1	39	2	100		51,6	46,6
05.10.2015	0	61	0	57	100		55,4	50,9
06.10.2015	0	57	0	47	100		53,2	50,0
07.10.2015	16	27	17	27	100		52,7	49,8
08.10.2015	43	0	51	0	100		51,2	47,7
09.10.2015	11	40	10	34	100		51,5	47,5
10.10.2015	1	46	1	37	100		51,5	49,0
11.10.2015	0	52	0	36	100		52,5	47,4
12.10.2015	1	68	1	50	100		53,2	50,0
13.10.2015	0	65	0	45	100		52,4	48,9
14.10.2015	0	49	0	35	100		53,5	47,2
15.10.2015	0	50	0	47	100		52,3	47,8
16.10.2015	30	9	40	8	100		52,6	47,8
17.10.2015	29	0	40	3	100		53,1	47,8
18.10.2015	36	2	42	2	100		51,6	47,7
19.10.2015	43	0	51	0	100		52,6	47,1
20.10.2015	47	1	52	1	100		52,3	48,8
21.10.2015	50	0	46	0	100		66,0	47,8
22.10.2015	49	0	55	0	100		52,5	49,0
23.10.2015	51	0	55	0	100		52,0	48,6
24.10.2015	25	17	34	14	100		52,9	49,0
25.10.2015	33	3	39	3	100		51,4	46,9
26.10.2015	0	57	1	54	100		54,3	50,9
27.10.2015	0	52	0	40	100		52,6	49,3
28.10.2015	0	56	0	36	100		52,5	47,7
29.10.2015	41	8	45	10	100		52,6	48,3
30.10.2015	0	59	0	49	100		53,2	49,8
31.10.2015	0	44	0	41	100		52,6	47,8
Gesamt	557	1020	627	803	100		54,9	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	0	8	1	13	100		49,6	47,8
02.10.2015	0	2	1	13	100		49,3	47,4
03.10.2015	1	1	1	3	99	T	48,4	42,2
04.10.2015	3	0	5	6	100		49,2	46,2
05.10.2015	0	3	0	11	100		49,6	46,9
06.10.2015	0	1	2	12	100		50,4	47,8
07.10.2015	5	0	12	1	100		48,2	44,3
08.10.2015	3	0	8	2	100		47,7	42,2
09.10.2015	0	4	4	15	100		50,6	49,0
10.10.2015	0	2	0	12	100		49,9	45,5
11.10.2015	0	1	1	9	100		49,6	45,8
12.10.2015	0	3	0	14	100		50,8	47,9
13.10.2015	0	3	2	10	100		50,6	46,7
14.10.2015	0	4	0	10	100		48,3	43,5
15.10.2015	0	3	0	11	100		48,7	44,8
16.10.2015	2	1	12	2	100		49,7	44,6
17.10.2015	2	0	12	0	100		48,7	42,7
18.10.2015	4	0	14	0	100		48,6	43,8
19.10.2015	3	2	11	2	100		49,7	44,3
20.10.2015	3	0	15	0	100		48,6	43,8
21.10.2015	3	0	13	0	100		49,1	44,6
22.10.2015	7	0	18	0	100		49,1	45,5
23.10.2015	5	0	10	13	100		51,1	48,9
24.10.2015	4	1	13	1	100		48,2	44,1
25.10.2015	4	0	5	10	87	T	50,9	48,4
26.10.2015	0	3	0	15	100		50,1	47,0
27.10.2015	0	4	0	11	100		50,4	47,5
28.10.2015	0	2	0	7	100		49,6	46,2
29.10.2015	3	1	8	4	100		49,4	45,2
30.10.2015	0	4	0	15	100		50,1	46,1
31.10.2015	0	1	1	17	99	T	51,0	48,6
Gesamt	52	54	169	239	99		49,6	46,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

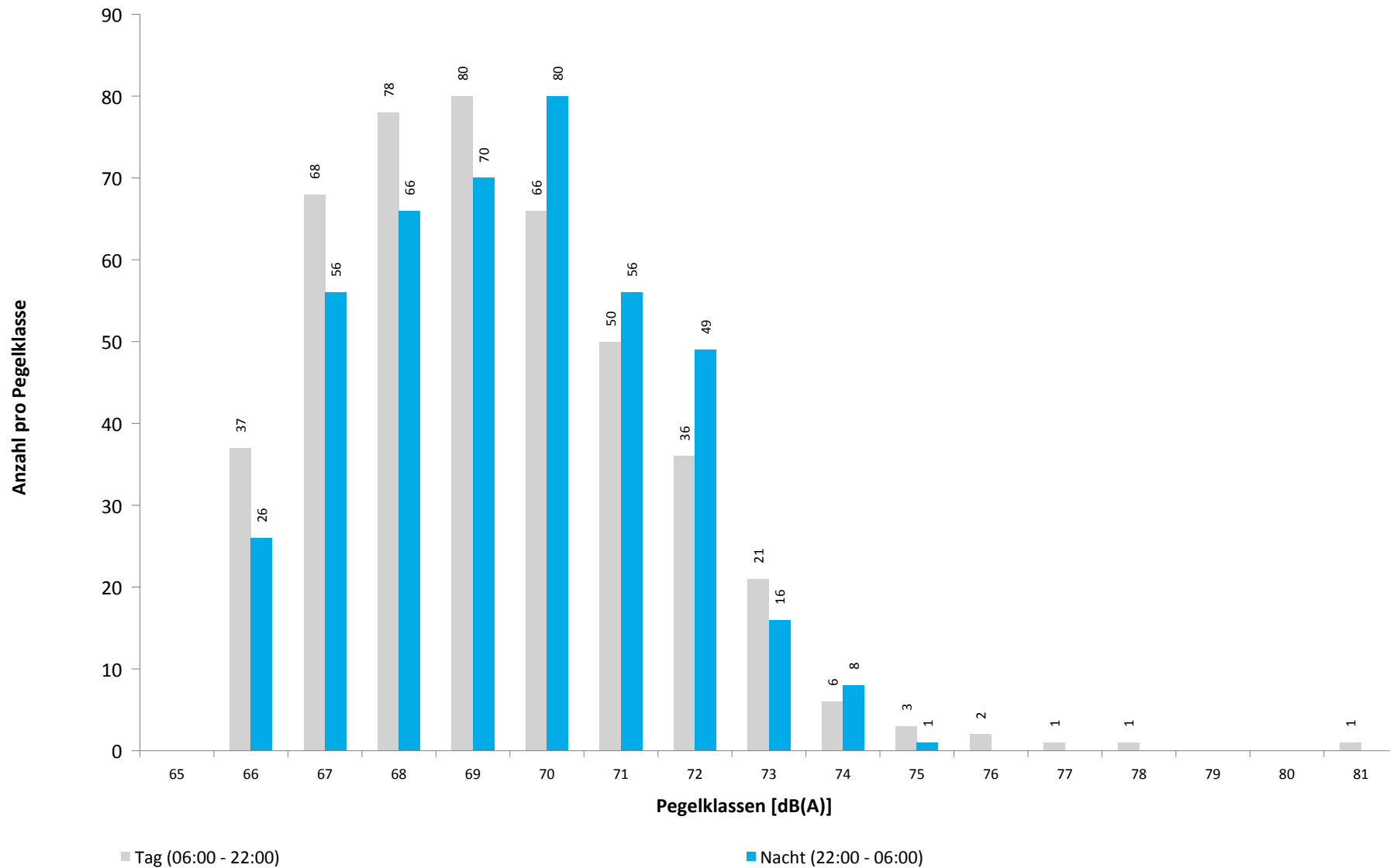
Oktober 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	51,0	50,1	51,6	48,1	56,5
02.10.2015	51,3	51,4	51,7	49,6	57,7
03.10.2015	51,1	50,0	51,3	50,3	56,6
04.10.2015	49,9	51,6	50,0	49,6	57,7
05.10.2015	51,5	50,9	51,9	50,2	57,3
06.10.2015	52,2	52,2	52,7	50,1	58,4
07.10.2015	51,8	50,0	51,6	52,6	57,0
08.10.2015	51,1	49,9	51,0	51,2	56,6
09.10.2015	50,8	51,4	50,8	50,7	57,6
10.10.2015	52,4	49,2	53,0	49,5	56,3
11.10.2015	50,7	50,3	51,0	49,7	56,7
12.10.2015	51,7	51,1	52,1	50,2	57,5
13.10.2015	50,8	50,3	51,3	48,5	56,7
14.10.2015	50,8	48,3	51,3	48,8	55,2
15.10.2015	52,5	48,6	52,9	51,2	56,1
16.10.2015	52,0	50,1	52,6	49,7	56,8
17.10.2015	52,6	50,5	53,0	51,2	57,4
18.10.2015	49,9	50,0	50,0	49,5	56,4
19.10.2015	51,1	50,5	51,1	50,9	57,0
20.10.2015	51,3	50,1	51,8	49,8	56,7
21.10.2015	50,0	49,6	50,3	48,7	56,0
22.10.2015	50,3	49,1	50,2	50,5	55,8
23.10.2015	52,4	52,1	53,1	48,6	58,3
24.10.2015	50,3	48,5	50,3	50,2	55,6
25.10.2015	49,4	51,8	49,4	49,5	57,5
26.10.2015	52,2	50,2	52,7	50,1	56,9
27.10.2015	52,5	49,3	53,0	50,3	56,4
28.10.2015	51,0	48,3	51,5	49,2	55,3
29.10.2015	54,2	49,7	54,9	50,9	57,2
30.10.2015	52,1	49,2	52,8	49,3	56,2
31.10.2015	49,9	51,4	50,3	48,5	57,4
Gesamt	51,4	50,3	51,8	50,0	56,9
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,3/+0,2	-0,2/+0,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,8	47,0	46,0		52,7
	34,1	49,3	35,4		54,6
	46,9	47,4	46,9	46,8	53,6
	44,6	49,6	44,4	45,1	55,2
	46,8	47,0	47,9	39,6	53,1
	46,4	49,9	47,3	41,0	55,5
	45,5	47,6	44,8	47,3	53,7
	45,7	46,4	45,1	47,2	52,8
	44,2	49,2	44,9	41,0	54,7
	41,9	45,7	42,4	39,9	51,4
	42,3	45,8	42,1	42,8	51,6
	44,4	47,8	45,4	37,8	53,4
	39,4	47,8	40,1	36,4	53,2
	40,8	44,1	41,6	36,4	49,8
	45,3	45,7	44,8	46,6	52,1
	46,4	47,8	46,6	45,6	53,8
	48,3	48,9	47,9	49,3	55,3
	46,5	47,9	46,6	46,4	54,0
	43,9	47,3	43,4	45,0	53,1
	45,8	47,4	46,1	44,8	53,4
	41,4	47,1	41,8	39,9	52,6
	42,8	45,7	42,3	44,0	51,6
	44,2	50,9	45,0	40,3	56,3
	45,5	45,5	44,7	47,4	52,3
	44,4	50,0	45,0	41,8	55,2
	46,7	47,4	47,9	34,3	53,3
	42,8	46,2	43,4	40,2	51,9
	40,4	44,7	41,3	35,4	50,3
	46,3	46,7	46,0	47,0	53,1
	42,8	45,7	43,7	37,8	51,4
	42,8	50,0	43,4	39,7	55,4
	44,7	47,7	45,0	43,7	53,5
	-0,5/+0,5	-0,4/+0,4	-0,5/+0,5	-1,0/+0,8	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 05 Pestalozzi, Isernhagen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	0	12	0	5	100		51,0	44,8
02.10.2015	0	4	0	2	100		51,3	34,1
03.10.2015	2	30	1	16	100		51,1	46,9
04.10.2015	41	1	15	1	100		49,9	44,6
05.10.2015	0	27	0	16	100		51,5	46,8
06.10.2015	0	30	0	11	100		52,2	46,4
07.10.2015	17	16	12	6	100		51,8	45,5
08.10.2015	48	0	23	0	100		51,1	45,7
09.10.2015	7	27	2	12	100		50,8	44,2
10.10.2015	0	20	0	6	100		52,4	41,9
11.10.2015	0	22	0	8	100		50,7	42,3
12.10.2015	0	29	0	11	100		51,7	44,4
13.10.2015	0	26	0	5	100		50,8	39,4
14.10.2015	0	27	0	7	100		50,8	40,8
15.10.2015	0	28	0	19	100		52,5	45,3
16.10.2015	30	10	20	6	100		52,0	46,4
17.10.2015	30	3	28	3	100		52,6	48,3
18.10.2015	30	0	21	0	100		49,9	46,5
19.10.2015	49	0	20	0	100		51,1	43,9
20.10.2015	54	0	24	0	100		51,3	45,8
21.10.2015	27	0	10	0	100		50,0	41,4
22.10.2015	27	0	13	0	100		50,3	42,8
23.10.2015	44	0	15	0	100		52,4	44,2
24.10.2015	27	6	18	2	100		50,3	45,5
25.10.2015	32	1	19	0	100		49,4	44,4
26.10.2015	1	43	1	15	100		52,2	46,7
27.10.2015	1	30	1	6	100		52,5	42,8
28.10.2015	1	22	1	5	100		51,0	40,4
29.10.2015	34	2	23	2	100		54,2	46,3
30.10.2015	1	24	0	8	100		52,1	42,8
31.10.2015	1	25	0	11	100		49,9	42,8
Gesamt	504	465	267	183	100		51,4	44,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	8	11	5	8	100		50,1	47,0
02.10.2015	2	16	2	13	100		51,4	49,3
03.10.2015	17	4	11	3	99	T	50,0	47,4
04.10.2015	19	6	14	6	100		51,6	49,6
05.10.2015	0	13	0	8	100		50,9	47,0
06.10.2015	5	16	5	12	100		52,2	49,9
07.10.2015	16	1	14	1	100		50,0	47,6
08.10.2015	22	2	15	2	100		49,9	46,4
09.10.2015	5	13	5	11	100		51,4	49,2
10.10.2015	1	10	1	10	100		49,2	45,7
11.10.2015	2	8	1	7	100		50,3	45,8
12.10.2015	0	15	0	12	100		51,1	47,8
13.10.2015	3	10	4	8	100		50,3	47,8
14.10.2015	1	11	0	7	100		48,3	44,1
15.10.2015	1	14	1	10	100		48,6	45,7
16.10.2015	20	1	17	1	100		50,1	47,8
17.10.2015	21	0	20	0	100		50,5	48,9
18.10.2015	19	0	16	0	100		50,0	47,9
19.10.2015	19	0	16	0	100		50,5	47,3
20.10.2015	18	0	16	0	100		50,1	47,4
21.10.2015	17	0	13	0	100		49,6	47,1
22.10.2015	15	0	11	0	100		49,1	45,7
23.10.2015	15	13	12	13	100		52,1	50,9
24.10.2015	12	0	12	0	100		48,5	45,5
25.10.2015	11	11	6	10	87	T	51,8	50,0
26.10.2015	0	13	0	11	100		50,2	47,4
27.10.2015	0	11	0	8	100		49,3	46,2
28.10.2015	0	10	0	5	100		48,3	44,7
29.10.2015	15	3	10	3	100		49,7	46,7
30.10.2015	0	13	0	11	100		49,2	45,7
31.10.2015	3	14	3	15	99	T	51,4	50,0
Gesamt	287	239	230	195	99		50,3	47,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 06 Stelingen, Garbsen

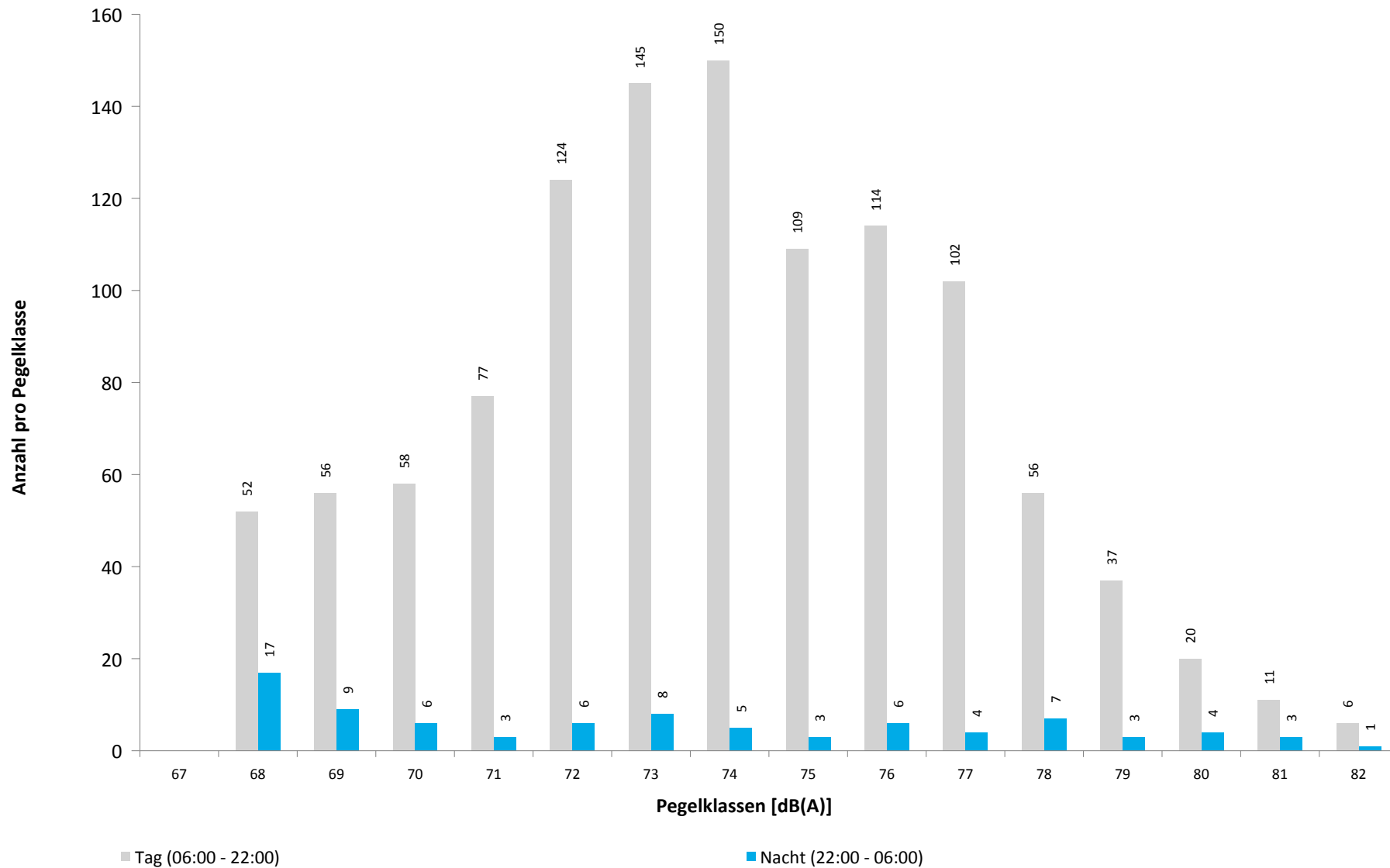
Oktober 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	57,2	50,1	57,3	56,6	59,3
02.10.2015	57,7	50,6	58,0	56,8	59,8
03.10.2015	61,6	52,3	62,5	56,9	62,3
04.10.2015	60,6	49,1	61,4	56,7	60,8
05.10.2015	55,9	51,0	55,9	55,9	59,1
06.10.2015	55,5	50,7	55,4	55,8	58,8
07.10.2015	55,7	50,0	55,7	55,5	58,5
08.10.2015	57,3	52,4	57,0	58,1	60,7
09.10.2015	56,1	51,1	56,5	54,7	59,0
10.10.2015	55,7	49,5	55,9	55,0	58,2
11.10.2015	55,2	49,7	55,1	55,6	58,2
12.10.2015	56,3	50,9	56,2	56,8	59,4
13.10.2015	56,5	50,8	56,4	56,8	59,4
14.10.2015	56,3	48,3	56,8	54,5	57,9
15.10.2015	56,7	49,3	56,9	56,0	58,7
16.10.2015	57,4	50,7	57,8	56,2	59,6
17.10.2015	57,4	56,3	57,6	56,9	62,9
18.10.2015	57,3	48,8	57,2	57,4	59,1
19.10.2015	57,6	49,9	57,6	57,7	59,7
20.10.2015	57,7	52,4	58,1	56,1	60,5
21.10.2015	57,1	50,4	57,5	55,5	59,2
22.10.2015	56,5	51,0	56,7	55,8	59,3
23.10.2015	57,0	49,0	57,3	56,2	58,8
24.10.2015	57,0	49,3	57,3	56,1	58,9
25.10.2015	56,2	48,4	56,6	54,9	57,9
26.10.2015	56,1	47,5	56,0	56,4	57,9
27.10.2015	55,3	47,9	55,3	55,3	57,4
28.10.2015	54,5	49,6	54,3	55,1	57,9
29.10.2015	56,4	50,8	56,7	55,6	59,2
30.10.2015	55,3	51,4	55,3	55,5	59,1
31.10.2015	55,5	49,5	55,8	54,2	58,0
Gesamt	57,0	50,7	57,3	56,1	59,4
Unsicherheit	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,6/+0,5	-0,2/+0,2	-0,4/+0,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	54,1	44,8	54,3	53,8	55,6
02.10.2015	54,9	44,8	55,0	54,3	56,0
03.10.2015	51,0	49,5	51,3	50,1	56,2
04.10.2015	54,0	40,7	53,7	54,6	54,9
05.10.2015	52,1	46,9	51,8	52,9	55,3
06.10.2015	50,5	45,1	50,0	51,8	53,7
07.10.2015	51,5	35,9	51,2	52,1	52,2
08.10.2015	54,6	49,4	53,9	56,3	58,1
09.10.2015	51,4	47,4	51,9	49,2	54,8
10.10.2015	52,2	39,0	52,4	51,4	52,7
11.10.2015	51,4	42,1	50,6	53,2	53,5
12.10.2015	52,1	45,6	51,3	53,8	55,0
13.10.2015	52,4	46,4	51,9	53,7	55,4
14.10.2015	50,8	37,3	51,9	42,4	50,2
15.10.2015	51,7	44,1	51,5	52,2	53,9
16.10.2015	52,9	42,3	52,9	52,7	54,0
17.10.2015	53,9	41,7	54,5	51,3	54,2
18.10.2015	54,1		54,0	54,2	54,3
19.10.2015	55,2	38,6	54,7	56,3	56,0
20.10.2015	55,4	50,0	55,8	53,9	58,1
21.10.2015	54,6	44,7	55,1	52,5	55,5
22.10.2015	52,7	46,4	52,7	52,5	55,2
23.10.2015	54,3	40,9	54,5	53,7	54,9
24.10.2015	53,1	39,8	52,6	54,4	54,2
25.10.2015	54,4		54,8	52,5	54,1
26.10.2015	52,2		51,3	54,2	53,2
27.10.2015	49,9	38,6	48,6	52,4	51,8
28.10.2015	48,8	44,6	46,5	52,3	53,2
29.10.2015	52,9	46,7	52,7	53,4	55,6
30.10.2015	50,8	47,7	50,0	52,6	55,3
31.10.2015	51,2	43,4	51,3	51,0	53,1
Gesamt	52,9	44,7	52,8	53,1	54,8
Unsicherheit	-0,4/+0,4	-1,0/+0,8	-0,5/+0,4	-0,4/+0,4	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 06 Stelingen, Garbsen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	79	3	60	3	100		57,2	54,1
02.10.2015	82	12	58	10	100		57,7	54,9
03.10.2015	34	5	23	5	100		61,6	51,0
04.10.2015	2	38	2	32	100		60,6	54,0
05.10.2015	30	4	30	5	100		55,9	52,1
06.10.2015	28	0	27	0	100		55,5	50,5
07.10.2015	11	20	11	19	100		55,7	51,5
08.10.2015	0	45	0	43	100		57,3	54,6
09.10.2015	16	12	16	12	100		56,1	51,4
10.10.2015	33	1	27	1	100		55,7	52,2
11.10.2015	32	0	30	0	100		55,2	51,4
12.10.2015	33	0	31	0	100		56,3	52,1
13.10.2015	38	1	36	0	100		56,5	52,4
14.10.2015	22	3	22	2	100		56,3	50,8
15.10.2015	21	1	21	2	100		56,7	51,7
16.10.2015	1	31	1	33	100		57,4	52,9
17.10.2015	0	28	0	35	100		57,4	53,9
18.10.2015	2	31	2	32	100		57,3	54,1
19.10.2015	1	46	1	49	100		57,6	55,2
20.10.2015	0	54	0	51	100		57,7	55,4
21.10.2015	0	46	0	47	100		57,1	54,6
22.10.2015	0	40	0	40	100		56,5	52,7
23.10.2015	1	47	1	47	100		57,0	54,3
24.10.2015	11	25	11	27	100		57,0	53,1
25.10.2015	1	41	1	45	100		56,2	54,4
26.10.2015	32	4	31	4	100		56,1	52,2
27.10.2015	19	1	21	1	100		55,3	49,9
28.10.2015	19	0	19	0	100		54,5	48,8
29.10.2015	0	47	0	40	100		56,4	52,9
30.10.2015	25	3	21	4	100		55,3	50,8
31.10.2015	23	2	23	2	100		55,5	51,2
Gesamt	596	591	526	591	100		57,0	52,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	4	0	4	0	99	T	50,1	44,8
02.10.2015	4	0	4	0	99	T	50,6	44,8
03.10.2015	0	3	0	3	99	T	52,3	49,5
04.10.2015	1	1	1	1	99	T	49,1	40,7
05.10.2015	4	0	3	0	99	T	51,0	46,9
06.10.2015	3	0	3	0	99	T	50,7	45,1
07.10.2015	0	0	0	1	99	T	50,0	35,9
08.10.2015	0	3	0	4	99	T	52,4	49,4
09.10.2015	4	0	4	0	99	T	51,1	47,4
10.10.2015	1	0	1	0	99	T	49,5	39,0
11.10.2015	2	0	3	0	99	T	49,7	42,1
12.10.2015	2	0	2	0	99	T	50,9	45,6
13.10.2015	3	0	3	0	99	T	50,8	46,4
14.10.2015	1	0	1	0	99	T	48,3	37,3
15.10.2015	2	0	2	0	99	T	49,3	44,1
16.10.2015	0	1	0	2	99	T	50,7	42,3
17.10.2015	0	0	0	3	99	T	56,3	41,7
18.10.2015	0	0	0	0	99	T	48,8	
19.10.2015	0	0	0	2	99	T	49,9	38,6
20.10.2015	0	3	0	6	99	T	52,4	50,0
21.10.2015	1	0	1	7	99	T	50,4	44,7
22.10.2015	0	1	0	7	99	T	51,0	46,4
23.10.2015	0	1	0	1	99	T	49,0	40,9
24.10.2015	0	0	0	3	99	T	49,3	39,8
25.10.2015	0	0	0	0	87	T	48,4	
26.10.2015	0	0	0	0	99	T	47,5	
27.10.2015	2	0	1	0	99	T	47,9	38,6
28.10.2015	3	0	3	0	99	T	49,6	44,6
29.10.2015	0	2	0	3	99	T	50,8	46,7
30.10.2015	5	0	4	0	99	T	51,4	47,7
31.10.2015	2	0	2	0	99	T	49,5	43,4
Gesamt	44	15	42	43	99		50,7	44,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

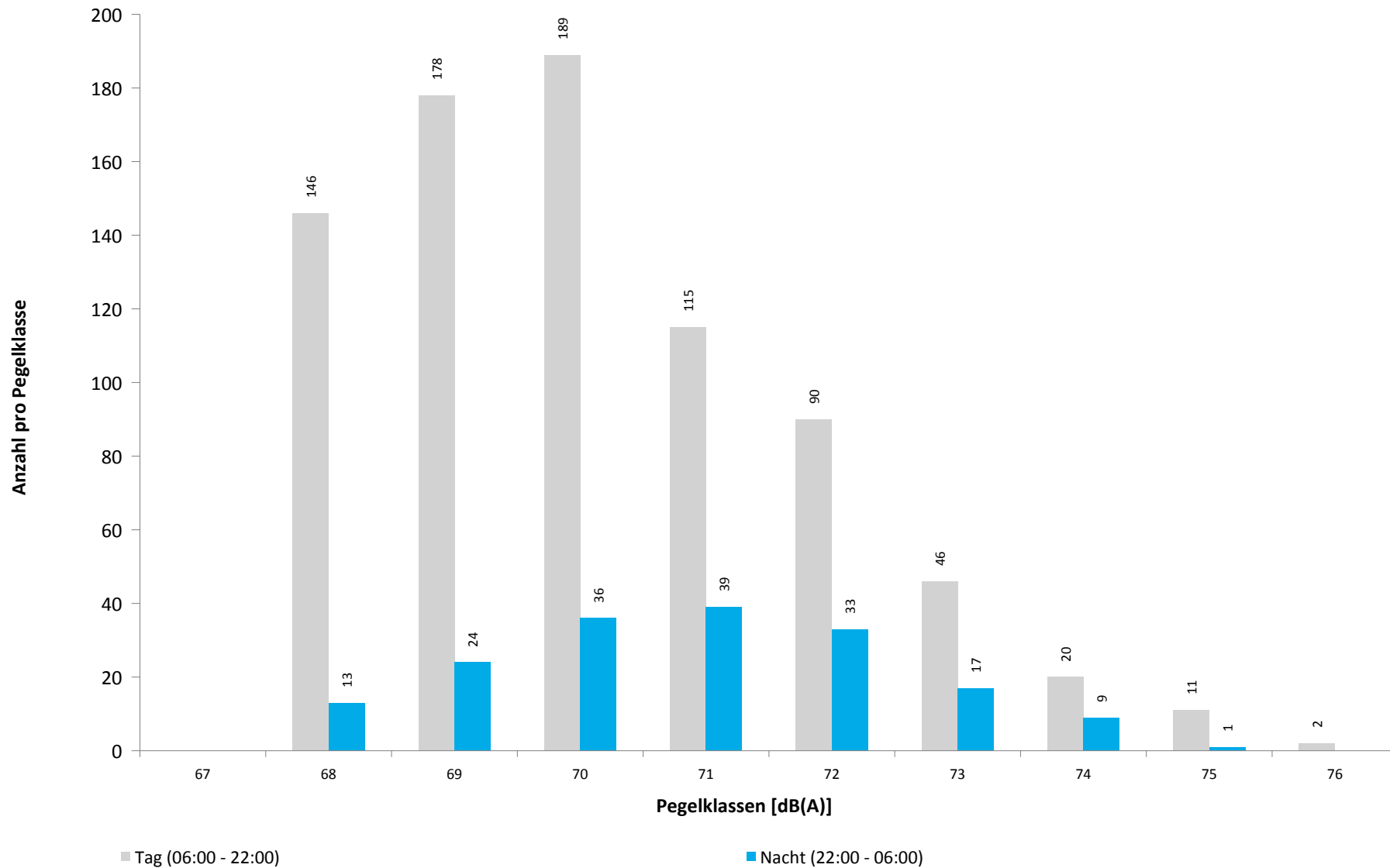
M 07 Kindergarten, Garbsen

Oktober 2015

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	55,2	46,7	55,9	52,4	56,4
02.10.2015	54,8	*	55,4	52,1	*
03.10.2015	*	*	*	*	*
04.10.2015	*	*	*	*	*
05.10.2015	*	*	*	50,9	*
06.10.2015	*	*	*	*	*
07.10.2015	*	*	*	*	*
08.10.2015	*	50,8	*	53,9	*
09.10.2015	52,6	47,2	53,1	50,2	55,2
10.10.2015	88,0	47,2	89,3	50,9	86,2
11.10.2015	52,6	47,4	52,8	51,7	55,5
12.10.2015	54,3	47,5	54,8	52,3	56,3
13.10.2015	53,6	47,8	54,0	52,3	56,2
14.10.2015	87,6	45,3	88,8	49,5	85,8
15.10.2015	53,4	45,6	53,8	51,7	55,0
16.10.2015	54,7	51,1	55,1	53,5	58,5
17.10.2015	54,3	53,4	54,9	51,8	59,8
18.10.2015	53,7	49,8	53,5	54,1	57,6
19.10.2015	54,4	51,0	54,6	53,5	58,3
20.10.2015	55,1	51,4	55,6	52,7	58,7
21.10.2015	55,5	51,9	56,2	52,4	59,1
22.10.2015	54,1	51,4	54,3	53,5	58,5
23.10.2015	56,2	47,9	56,9	52,9	57,5
24.10.2015	53,4	50,6	53,4	53,4	58,0
25.10.2015	52,9	47,9	53,3	51,7	55,8
26.10.2015	87,8	46,1	89,1	52,9	86,1
27.10.2015	53,5	46,3	53,8	52,2	55,5
28.10.2015	52,4	47,6	52,7	51,5	55,5
29.10.2015	53,3	49,6	53,8	51,1	56,9
30.10.2015	52,7	48,8	52,9	51,6	56,3
31.10.2015	51,8	48,1	52,2	50,5	55,5
Gesamt	78,5	49,3	79,8	52,3	76,8
Unsicherheit	-5,5/+2,5	-0,7/+0,5	-5,6/+2,5	-0,3/+0,3	-5,6/+2,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	48,6	39,5	48,7	48,0	50,0
02.10.2015	48,6	*	49,1	46,5	*
03.10.2015	*	*	*	*	*
04.10.2015	*	*	*	*	*
05.10.2015	*	*	*	44,3	*
06.10.2015	*	*	*	*	*
07.10.2015	*	*	*	*	*
08.10.2015	*	49,7	*	51,4	*
09.10.2015	46,1	41,2	47,0	40,0	48,7
10.10.2015	46,3	40,4	46,7	44,7	48,8
11.10.2015	46,0	39,3	45,8	46,7	48,6
12.10.2015	46,6	38,7	46,2	47,7	48,8
13.10.2015	46,7	43,1	46,4	47,5	50,7
14.10.2015	45,9	35,8	47,1		45,9
15.10.2015	45,9	38,0	46,2	45,1	47,7
16.10.2015	51,2	50,0	51,1	51,4	56,7
17.10.2015	52,3	52,8	53,0	49,5	58,9
18.10.2015	52,0	48,4	51,7	52,8	56,1
19.10.2015	51,8	50,0	51,8	52,0	56,9
20.10.2015	52,8	50,5	53,3	51,0	57,4
21.10.2015	52,1	50,9	52,5	50,3	57,4
22.10.2015	49,9	50,1	49,9	50,0	56,5
23.10.2015	51,4	45,5	51,5	50,9	54,0
24.10.2015	51,1	49,3	50,8	51,8	56,5
25.10.2015	51,2	45,5	51,6	50,0	53,8
26.10.2015	47,8		47,3	49,1	48,4
27.10.2015	44,4		43,2	46,7	45,5
28.10.2015	42,4	41,3	39,0	46,6	48,6
29.10.2015	47,5	47,9	47,6	47,1	54,2
30.10.2015	46,0	42,3	45,8	46,5	50,0
31.10.2015	43,6	43,7	43,2	44,7	50,2
Gesamt	49,3	47,0	49,4	48,9	54,0
Unsicherheit	-0,8/+0,7	-1,4/+1,0	-0,9/+0,7	-0,8/+0,7	-1,0/+1,0

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 07 Kindergarten, Garbsen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	96	4	30	3	100		55,2	48,6
02.10.2015	91	12	22	8	100		54,8	48,6
03.10.2015	80	6	0	0	0	T	*	*
04.10.2015	3	62	0	0	0	T	*	*
05.10.2015	84	6	7	0	38	T	*	*
06.10.2015	83	0	0	0	0	T	*	*
07.10.2015	38	33	0	0	0	T	*	*
08.10.2015	0	85	0	22	47	T	*	*
09.10.2015	62	18	6	14	100		52,6	46,1
10.10.2015	75	1	16	1	100		88,0	46,3
11.10.2015	73	0	19	0	100		52,6	46,0
12.10.2015	93	1	21	0	100		54,3	46,6
13.10.2015	96	3	19	1	100		53,6	46,7
14.10.2015	73	4	14	2	100		87,6	45,9
15.10.2015	84	4	12	2	100		53,4	45,9
16.10.2015	16	51	0	39	100		54,7	51,2
17.10.2015	2	53	0	53	100		54,3	52,3
18.10.2015	2	59	1	45	100		53,7	52,0
19.10.2015	1	81	0	52	100		54,4	51,8
20.10.2015	0	94	0	57	100		55,1	52,8
21.10.2015	0	78	0	51	100		55,5	52,1
22.10.2015	0	66	0	42	100		54,1	49,9
23.10.2015	3	79	0	46	100		56,2	51,4
24.10.2015	23	38	8	36	100		53,4	51,1
25.10.2015	2	61	0	48	100		52,9	51,2
26.10.2015	103	6	22	4	100		87,8	47,8
27.10.2015	82	1	12	1	100		53,5	44,4
28.10.2015	77	0	8	0	100		52,4	42,4
29.10.2015	3	61	0	25	100		53,3	47,5
30.10.2015	96	7	11	5	100		52,7	46,0
31.10.2015	65	2	11	1	100		51,8	43,6
Gesamt	1506	976	239	558	83		78,5	49,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	21	1	1	1	100		46,7	39,5
02.10.2015	19	1	1	0	25	T	*	*
03.10.2015	5	8	0	0	0	T	*	*
04.10.2015	2	3	0	0	0	T	*	*
05.10.2015	24	0	3	0	25	T	*	*
06.10.2015	19	0	0	0	0	T	*	*
07.10.2015	2	9	0	0	0	T	*	*
08.10.2015	0	9	0	13	100		50,8	49,7
09.10.2015	18	1	3	0	100		47,2	41,2
10.10.2015	17	2	1	1	100		47,2	40,4
11.10.2015	19	1	0	1	99	T	47,4	39,3
12.10.2015	22	0	1	0	100		47,5	38,7
13.10.2015	20	1	2	1	100		47,8	43,1
14.10.2015	20	1	0	1	100		45,3	35,8
15.10.2015	22	1	1	1	100		45,6	38,0
16.10.2015	0	8	0	16	100		51,1	50,0
17.10.2015	0	6	0	20	100		53,4	52,8
18.10.2015	0	3	0	10	100		49,8	48,4
19.10.2015	1	5	0	13	100		51,0	50,0
20.10.2015	1	9	0	13	100		51,4	50,5
21.10.2015	4	7	1	14	100		51,9	50,9
22.10.2015	1	10	0	13	100		51,4	50,1
23.10.2015	3	5	0	6	100		47,9	45,5
24.10.2015	4	8	0	12	100		50,6	49,3
25.10.2015	6	2	0	3	87	T	47,9	45,5
26.10.2015	19	0	0	0	100		46,1	
27.10.2015	22	0	0	0	100		46,3	
28.10.2015	21	2	1	2	100		47,6	41,3
29.10.2015	1	9	0	9	100		49,6	47,9
30.10.2015	24	0	3	0	100		48,8	42,3
31.10.2015	20	2	2	2	100		48,1	43,7
Gesamt	357	114	20	152	82		49,3	47,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 08 Reithalle, Garbsen

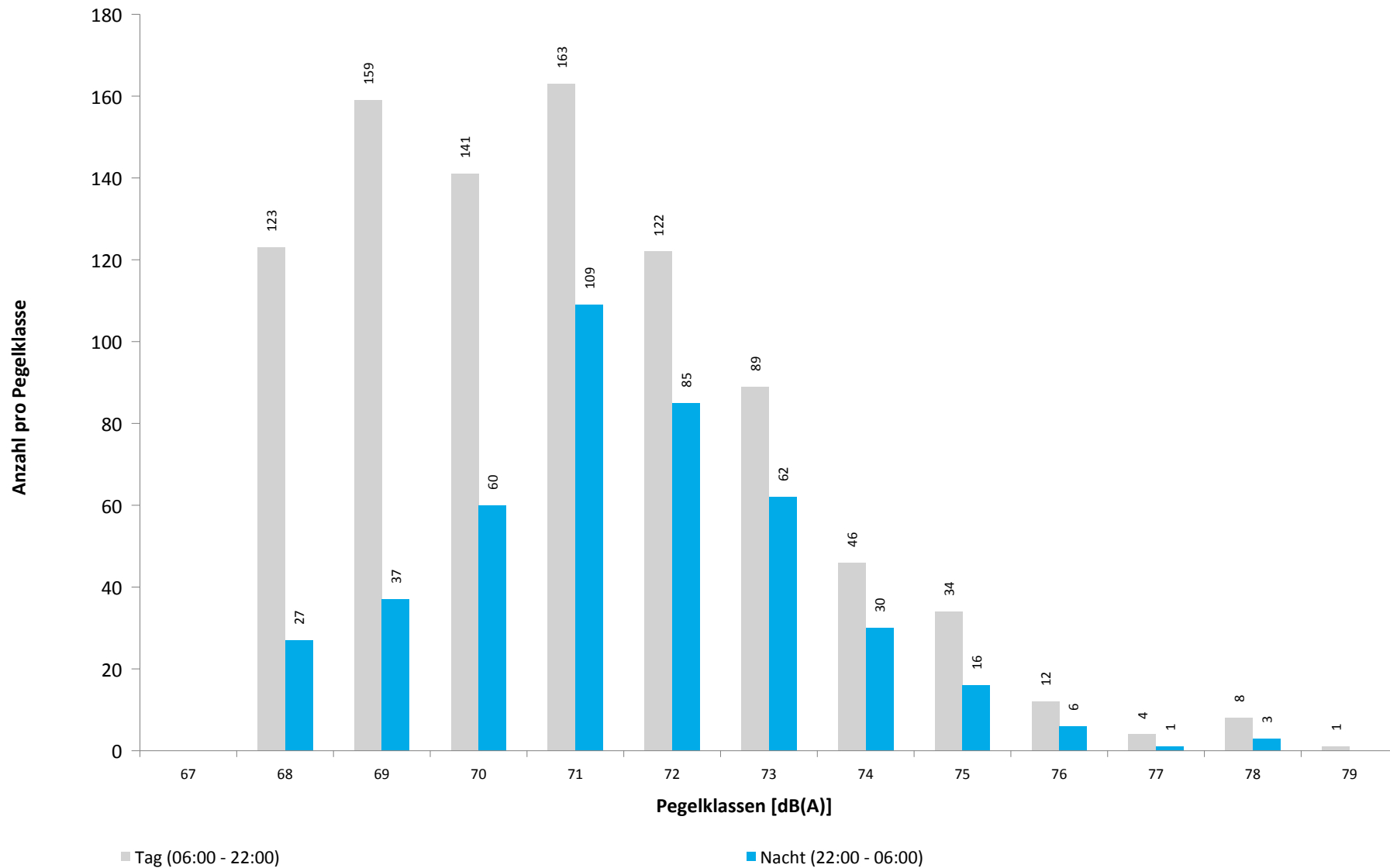
Oktober 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	50,6	50,2	50,8	50,1	56,6
02.10.2015	50,3	50,9	50,4	50,2	57,1
03.10.2015	53,4	51,7	54,2	48,9	58,2
04.10.2015	53,0	49,0	53,4	51,3	56,5
05.10.2015	53,3	51,5	53,6	52,0	58,3
06.10.2015	52,7	50,9	52,8	52,3	57,8
07.10.2015	52,2	51,2	52,2	51,9	57,8
08.10.2015	51,6	50,2	51,6	51,6	57,0
09.10.2015	53,4	50,5	53,6	52,8	57,7
10.10.2015	52,0	51,8	52,3	51,0	58,2
11.10.2015	52,4	51,8	52,7	51,4	58,2
12.10.2015	52,6	51,3	52,9	51,2	57,9
13.10.2015	52,2	51,2	52,5	51,1	57,8
14.10.2015	52,4	50,5	52,1	53,2	57,5
15.10.2015	53,3	50,3	53,0	54,1	57,7
16.10.2015	52,5	51,2	52,8	51,3	57,9
17.10.2015	53,1	53,3	53,5	51,3	59,6
18.10.2015	52,5	50,4	52,5	52,5	57,4
19.10.2015	52,0	51,6	52,4	50,6	58,0
20.10.2015	52,3	50,6	52,8	50,5	57,3
21.10.2015	52,3	51,5	52,7	50,8	58,0
22.10.2015	52,1	50,6	52,2	51,9	57,4
23.10.2015	52,6	49,1	53,0	51,5	56,5
24.10.2015	53,2	50,5	53,8	50,8	57,6
25.10.2015	51,5	49,2	51,7	50,9	56,0
26.10.2015	53,6	50,8	53,6	53,4	58,0
27.10.2015	53,1	50,9	52,5	54,5	58,1
28.10.2015	52,8	51,2	52,7	53,0	58,1
29.10.2015	51,2	49,2	51,9	48,1	55,9
30.10.2015	53,4	51,5	53,6	52,6	58,3
31.10.2015	51,8	51,8	52,3	49,7	58,0
Gesamt	52,5	51,0	52,7	51,7	57,7
Unsicherheit	-0,2/+0,2	-0,2/+0,2	-0,2/+0,2	-0,3/+0,3	-0,2/+0,2

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
45,5	47,9	45,3	46,2	53,9
43,1	49,4	41,3	46,2	55,0
47,7	50,1	48,4	44,3	55,9
48,0	46,0	48,1	47,7	52,9
50,4	49,6	50,8	49,0	56,1
49,7	49,0	49,9	49,0	55,5
48,2	49,5	48,9	44,8	55,5
45,9	47,9	46,5	43,9	53,8
49,8	48,9	49,5	50,6	55,6
47,7	50,9	47,9	47,0	56,7
48,9	50,7	48,7	49,4	56,8
49,5	49,7	50,2	46,9	55,9
49,8	49,7	50,3	47,4	56,0
49,5	48,9	48,5	51,6	55,7
51,3	48,7	50,9	52,4	56,0
49,8	50,0	50,3	48,3	56,2
50,9	52,7	51,3	49,4	58,6
49,8	49,1	49,6	50,5	55,7
48,9	50,7	49,7	44,5	56,5
49,3	48,7	50,1	45,7	55,0
47,8	50,1	48,5	44,1	55,9
47,3	48,5	47,1	47,9	54,7
48,1	46,2	48,3	47,6	53,1
49,0	48,9	49,6	46,0	55,4
47,5	47,4	47,9	45,9	53,4
51,1	49,3	51,1	51,0	56,2
50,7	49,2	49,4	53,2	56,3
49,1	49,6	48,1	51,2	56,1
43,3	47,0	43,8	41,1	52,7
51,4	50,0	51,6	50,5	56,7
48,9	50,6	49,5	46,4	56,6
49,0	49,4	49,2	48,6	55,7
-0,4/+0,4	-0,3/+0,3	-0,4/+0,4	-0,7/+0,6	-0,3/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 08 Reithalle, Garbsen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	96	1	10	0	100		50,6	45,5
02.10.2015	91	0	6	1	100		50,3	43,1
03.10.2015	80	1	23	1	100		53,4	47,7
04.10.2015	3	33	1	23	100		53,0	48,0
05.10.2015	84	2	39	1	100		53,3	50,4
06.10.2015	83	0	35	0	100		52,7	49,7
07.10.2015	38	17	16	8	100		52,2	48,2
08.10.2015	0	48	0	20	100		51,6	45,9
09.10.2015	62	10	30	7	100		53,4	49,8
10.10.2015	75	0	23	0	100		52,0	47,7
11.10.2015	73	0	25	0	100		52,4	48,9
12.10.2015	93	1	33	0	100		52,6	49,5
13.10.2015	96	2	35	1	100		52,2	49,8
14.10.2015	73	1	36	0	100		52,4	49,5
15.10.2015	84	3	43	2	100		53,3	51,3
16.10.2015	16	29	13	21	100		52,5	49,8
17.10.2015	2	36	1	35	100		53,1	50,9
18.10.2015	2	37	0	32	100		52,5	49,8
19.10.2015	1	47	0	25	100		52,0	48,9
20.10.2015	0	50	0	26	100		52,3	49,3
21.10.2015	0	43	0	20	100		52,3	47,8
22.10.2015	0	40	0	26	100		52,1	47,3
23.10.2015	3	41	2	20	100		52,6	48,1
24.10.2015	23	26	7	19	100		53,2	49,0
25.10.2015	2	25	0	20	100		51,5	47,5
26.10.2015	103	2	43	0	100		53,6	51,1
27.10.2015	82	0	45	1	100		53,1	50,7
28.10.2015	77	0	34	0	100		52,8	49,1
29.10.2015	3	23	2	8	100		51,2	43,3
30.10.2015	96	4	46	4	100		53,4	51,4
31.10.2015	65	0	33	0	100		51,8	48,9
Gesamt	1506	522	581	321	100		52,5	49,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	21	1	9	1	100		50,2	47,9
02.10.2015	19	1	13	1	100		50,9	49,4
03.10.2015	5	12	4	11	99	T	51,7	50,1
04.10.2015	2	5	1	4	100		49,0	46,0
05.10.2015	24	0	16	0	100		51,5	49,6
06.10.2015	19	0	14	0	100		50,9	49,0
07.10.2015	2	16	1	15	100		51,2	49,5
08.10.2015	0	12	0	11	100		50,2	47,9
09.10.2015	18	1	12	0	100		50,5	48,9
10.10.2015	17	2	16	1	100		51,8	50,9
11.10.2015	19	1	14	1	100		51,8	50,7
12.10.2015	22	0	15	0	100		51,3	49,7
13.10.2015	20	1	13	1	100		51,2	49,7
14.10.2015	20	1	13	1	100		50,5	48,9
15.10.2015	22	1	15	1	100		50,3	48,7
16.10.2015	0	17	0	17	100		51,2	50,0
17.10.2015	0	20	0	21	100		53,3	52,7
18.10.2015	0	12	0	12	100		50,4	49,1
19.10.2015	1	15	1	14	100		51,6	50,7
20.10.2015	1	12	1	10	100		50,6	48,7
21.10.2015	4	17	2	15	100		51,5	50,1
22.10.2015	1	16	0	13	100		50,6	48,5
23.10.2015	3	7	3	5	100		49,1	46,2
24.10.2015	4	13	3	13	100		50,5	48,9
25.10.2015	6	3	6	3	87	T	49,2	47,4
26.10.2015	19	0	16	0	100		50,8	49,3
27.10.2015	22	0	15	0	100		50,9	49,2
28.10.2015	21	2	14	2	100		51,2	49,6
29.10.2015	1	10	0	9	100		49,2	47,0
30.10.2015	24	0	16	0	100		51,5	50,0
31.10.2015	20	3	18	3	99	T	51,8	50,6
Gesamt	357	201	251	185	99		51,0	49,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 09 Heitlingen, Garbsen

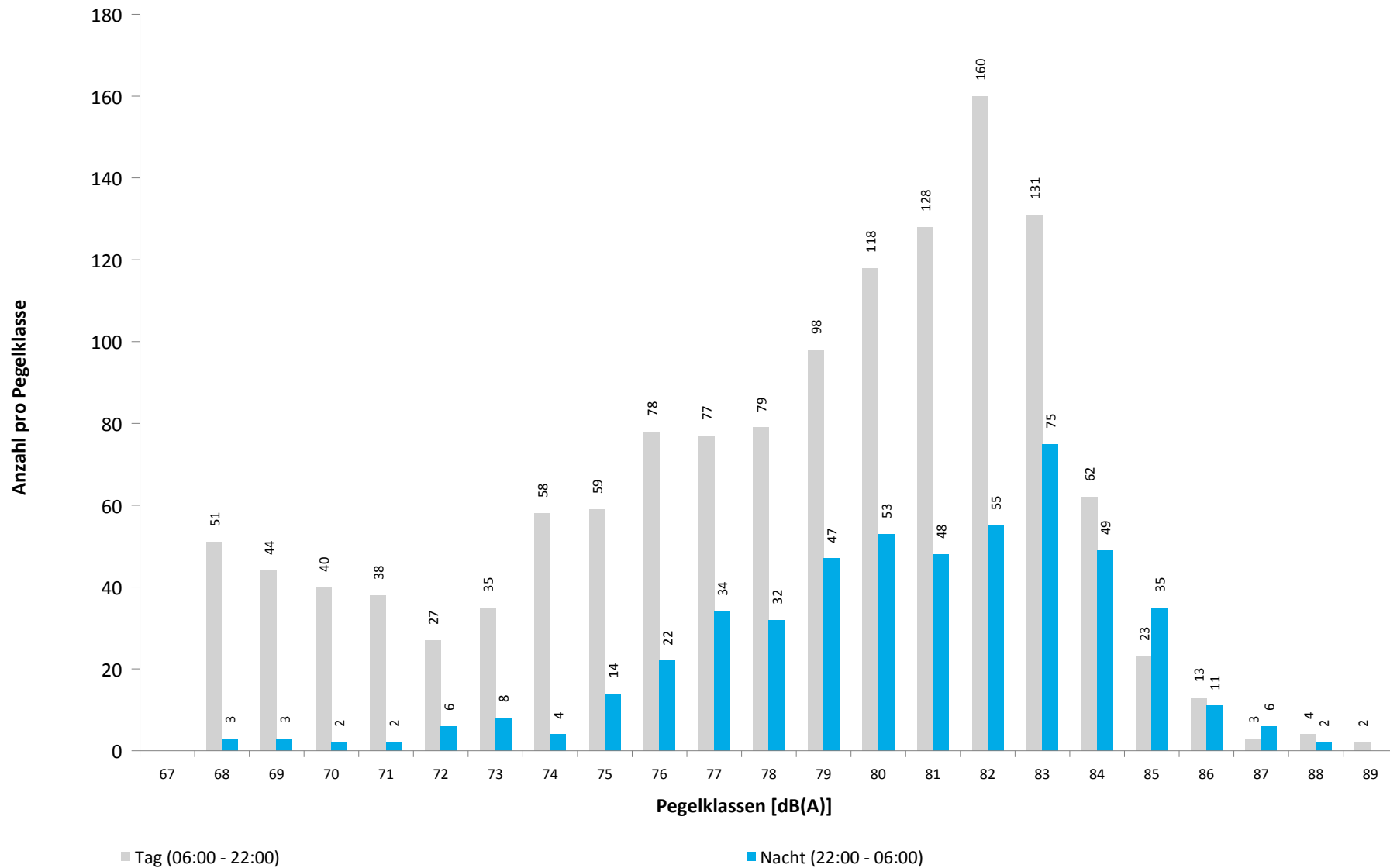
Oktober 2015



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	56,3	57,7	56,5	55,8	63,8
02.10.2015	54,8	58,6	54,2	56,2	64,4
03.10.2015	57,2	58,1	58,0	53,0	64,1
04.10.2015	56,2	54,2	56,2	56,1	61,1
05.10.2015	59,7	60,0	59,9	59,2	66,2
06.10.2015	59,8	59,1	59,9	59,2	65,6
07.10.2015	58,7	57,9	59,2	57,0	64,4
08.10.2015	57,0	56,6	57,2	56,2	63,0
09.10.2015	60,9	57,2	60,9	60,9	64,8
10.10.2015	57,5	59,8	57,7	56,9	65,7
11.10.2015	57,6	59,6	57,4	58,2	65,6
12.10.2015	59,1	59,7	59,5	57,7	65,8
13.10.2015	59,0	58,2	59,3	58,0	64,7
14.10.2015	59,6	59,7	58,4	62,1	66,3
15.10.2015	61,5	59,5	61,3	62,0	66,5
16.10.2015	59,4	57,9	60,1	56,3	64,4
17.10.2015	58,4	59,6	58,7	57,5	65,6
18.10.2015	57,3	55,8	57,3	57,1	62,6
19.10.2015	57,8	58,7	58,5	54,5	64,7
20.10.2015	57,1	55,5	57,8	54,3	62,1
21.10.2015	56,2	57,4	56,9	53,3	63,4
22.10.2015	56,0	55,7	56,2	55,0	62,1
23.10.2015	56,4	53,7	56,7	55,7	60,8
24.10.2015	57,0	55,7	57,6	54,7	62,5
25.10.2015	55,0	55,0	55,4	53,8	61,1
26.10.2015	59,8	57,8	59,8	59,9	64,8
27.10.2015	59,8	58,4	59,2	61,1	65,3
28.10.2015	59,1	57,9	59,1	59,2	64,6
29.10.2015	54,8	54,6	55,4	51,9	60,8
30.10.2015	59,9	59,7	60,2	58,9	66,1
31.10.2015	58,8	58,9	59,4	56,3	65,1
Gesamt	58,3	58,0	58,5	57,8	64,4
Unsicherheit	-0,4/+0,4	-0,4/+0,4	-0,4/+0,4	-0,7/+0,6	-0,4/+0,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2015	54,6	57,4	54,6	54,6	63,3
02.10.2015	51,9	58,2	49,9	55,2	63,9
03.10.2015	56,1	57,8	57,1	50,4	63,6
04.10.2015	54,8	53,3	54,7	54,9	60,1
05.10.2015	59,1	59,7	59,2	58,6	65,9
06.10.2015	59,0	58,7	59,1	58,4	65,1
07.10.2015	57,6	57,6	58,1	55,7	63,8
08.10.2015	55,1	56,0	55,5	54,0	62,1
09.10.2015	59,8	56,7	59,6	60,5	64,2
10.10.2015	56,3	59,6	56,4	56,0	65,4
11.10.2015	56,8	59,3	56,5	57,5	65,2
12.10.2015	58,3	59,4	58,6	56,9	65,4
13.10.2015	58,1	57,9	58,4	57,1	64,2
14.10.2015	58,5	59,5	56,5	61,7	66,0
15.10.2015	60,8	59,3	60,5	61,6	66,2
16.10.2015	57,8	57,6	58,5	54,7	63,8
17.10.2015	57,2	59,3	57,7	55,5	65,2
18.10.2015	55,7	55,3	55,6	55,8	61,8
19.10.2015	56,4	58,4	57,3	51,5	64,2
20.10.2015	55,0	55,1	55,6	52,0	61,3
21.10.2015	54,6	57,1	55,3	51,0	62,9
22.10.2015	54,3	55,2	54,5	53,5	61,4
23.10.2015	54,8	53,2	55,0	54,2	59,9
24.10.2015	56,1	55,4	56,7	53,5	62,0
25.10.2015	53,5	54,6	53,9	52,1	60,4
26.10.2015	58,8	57,6	59,0	58,4	64,3
27.10.2015	59,1	58,1	58,3	60,8	65,0
28.10.2015	58,6	57,6	58,5	58,8	64,3
29.10.2015	52,6	54,0	53,3	48,9	59,9
30.10.2015	59,1	59,5	59,3	58,5	65,8
31.10.2015	58,3	58,7	58,9	55,7	64,8
Gesamt	57,2	57,7	57,4	56,9	64,0
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,4/+0,4	-0,5/+0,4	-0,9/+0,7	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 09 Heitlingen, Garbsen
Oktober 2015



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	17	1	15	1	100		56,3	54,6
02.10.2015	9	0	10	2	100		54,8	51,9
03.10.2015	46	1	36	1	100		57,2	56,1
04.10.2015	1	34	1	32	100		56,2	54,8
05.10.2015	54	2	53	2	100		59,7	59,1
06.10.2015	55	0	55	1	100		59,8	59,0
07.10.2015	27	17	26	17	100		58,7	57,6
08.10.2015	0	48	2	40	100		57,0	55,1
09.10.2015	46	10	48	9	100		60,9	59,8
10.10.2015	42	0	32	0	100		57,5	56,3
11.10.2015	41	0	31	0	100		57,6	56,8
12.10.2015	60	1	46	1	100		59,1	58,3
13.10.2015	58	2	54	1	100		59,0	58,1
14.10.2015	51	1	51	1	100		59,6	58,5
15.10.2015	63	3	64	2	100		61,5	60,8
16.10.2015	15	30	15	31	100		59,4	57,8
17.10.2015	2	37	2	46	100		58,4	57,2
18.10.2015	0	38	0	45	100		57,3	55,7
19.10.2015	0	49	1	43	100		57,8	56,4
20.10.2015	0	50	1	33	99	T	57,1	55,0
21.10.2015	0	43	0	38	100		56,2	54,6
22.10.2015	0	41	0	39	100		56,0	54,3
23.10.2015	2	41	2	33	100		56,4	54,8
24.10.2015	12	26	10	28	100		57,0	56,1
25.10.2015	1	25	1	23	100		55,0	53,5
26.10.2015	71	2	54	1	100		59,8	58,8
27.10.2015	63	0	64	3	100		59,8	59,1
28.10.2015	58	0	58	0	100		59,1	58,6
29.10.2015	3	23	3	19	100		54,8	52,6
30.10.2015	71	4	60	4	100		59,9	59,1
31.10.2015	42	0	37	0	100		58,8	58,3
Gesamt	910	529	832	496	100		58,3	57,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2015	17	1	16	1	99	T	57,7	57,4
02.10.2015	15	1	15	1	99	T	58,6	58,2
03.10.2015	5	12	5	15	99	T	58,1	57,8
04.10.2015	1	5	1	5	99	T	54,2	53,3
05.10.2015	20	0	20	0	99	T	60,0	59,7
06.10.2015	16	0	17	0	99	T	59,1	58,7
07.10.2015	2	17	2	17	99	T	57,9	57,6
08.10.2015	0	12	0	13	99	T	56,6	56,0
09.10.2015	14	1	13	0	99	T	57,2	56,7
10.10.2015	16	2	16	1	99	T	59,8	59,6
11.10.2015	17	1	17	1	99	T	59,6	59,3
12.10.2015	20	0	20	0	99	T	59,7	59,4
13.10.2015	17	1	18	1	99	T	58,2	57,9
14.10.2015	19	1	19	1	99	T	59,7	59,5
15.10.2015	20	1	19	1	99	T	59,5	59,3
16.10.2015	0	18	0	17	99	T	57,9	57,6
17.10.2015	0	21	0	21	99	T	59,6	59,3
18.10.2015	0	12	0	12	99	T	55,8	55,3
19.10.2015	1	15	1	14	99	T	58,7	58,4
20.10.2015	1	12	1	11	100		55,5	55,1
21.10.2015	3	18	3	15	100		57,4	57,1
22.10.2015	1	16	1	13	100		55,7	55,2
23.10.2015	3	7	3	7	100		53,7	53,2
24.10.2015	4	14	4	14	99	T	55,7	55,4
25.10.2015	6	3	6	3	87	T	55,0	54,6
26.10.2015	19	0	19	0	100		57,8	57,6
27.10.2015	20	0	20	0	100		58,4	58,1
28.10.2015	18	2	18	2	100		57,9	57,6
29.10.2015	1	10	1	9	100		54,6	54,0
30.10.2015	19	0	19	0	100		59,7	59,5
31.10.2015	18	3	19	3	100		58,9	58,7
Gesamt	313	206	313	198	99		58,0	57,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Runway-Benutzung Oktober 2015



	Flugbewegungen	Nordbahn				Kurzbahn				Südbahn				Runway-Benutzung [%]		
		Runway 09L		Runway 27R		Runway 09C		Runway 27C		Runway 09R		Runway 27L		Runway-Benutzung [%]		
		Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Nordbahn	Kurzbahn	Südbahn
01.10.2015	248	34	23	8	2					83	94	1	3	27,0	0,0	73,0
02.10.2015	233	24	20	2	1					86	81	7	12	20,2	0,0	79,8
03.10.2015	219	51	34	19	13	10	14			34	35	1	8	53,4	11,0	35,6
04.10.2015	210	2	7	60	39			4	9	3	1	46	39	51,4	6,2	42,4
05.10.2015	226	74	41		2	4	3			34	64		4	51,8	3,1	45,1
06.10.2015	211	71	46	5						31	58			57,8	0,0	42,2
07.10.2015	192	29	17	33	34					11	27	21	20	58,9	0,0	41,1
08.10.2015	228		2	70	62							46	48	58,8	0,0	41,2
09.10.2015	211	60	40	12	11					20	45	11	12	58,3	0,0	41,7
10.10.2015	186	58	30	1	2	4	7			34	48	1	1	48,9	5,9	45,2
11.10.2015	193	58	30	2	1	3	12			34	53			47,2	7,8	45,1
12.10.2015	240	80	44		1	3	5			35	71	1		52,1	3,3	44,6
13.10.2015	235	75	36	3	3	1	5			42	69		1	49,8	2,6	47,7
14.10.2015	191	70	38	1	2		1			23	53		3	58,1	0,5	41,4
15.10.2015	207	83	42	1	4					23	53		1	62,8	0,0	37,2
16.10.2015	199	15	11	50	48					1	10	32	32	62,3	0,0	37,7
17.10.2015	173	2	3	51	58							31	28	65,9	0,0	34,1
18.10.2015	176			49	50			2		2	2	40	31	56,3	1,1	42,6
19.10.2015	231	1		68	67					1	2	46	46	58,9	0,0	41,1
20.10.2015	257	1		72	63			7	6		1	50	57	52,9	5,1	42,0
21.10.2015	208	3		44	61					1		53	46	51,9	0,0	48,1
22.10.2015	198	1		42	58							56	41	51,0	0,0	49,0
23.10.2015	242	5	13	59	48			6	6	1		56	48	51,7	5,0	43,4
24.10.2015	189	16	6	40	40		1	1	2	11	18	29	25	54,0	2,1	43,9
25.10.2015	176	7	12	43	28			1	3	1	3	37	41	51,1	2,3	46,6
26.10.2015	250	90	56	1	2	1	3			32	61		4	59,6	1,6	38,8
27.10.2015	210	83	42	1		2	3			21	57		1	60,0	2,4	37,6
28.10.2015	193	76	32	1	2					22	60			57,5	0,0	42,5
29.10.2015	193	4	5	49	33						9	44	49	47,2	0,0	52,8
30.10.2015	229	90	38	1	4					30	63		3	58,1	0,0	41,9
31.10.2015	183	60	40	4	3		3			25	46		2	58,5	1,6	39,9
Gesamt	6537	1223	708	792	742	28	57	19	28	641	1084	609	606	53,0	2,0	45,0