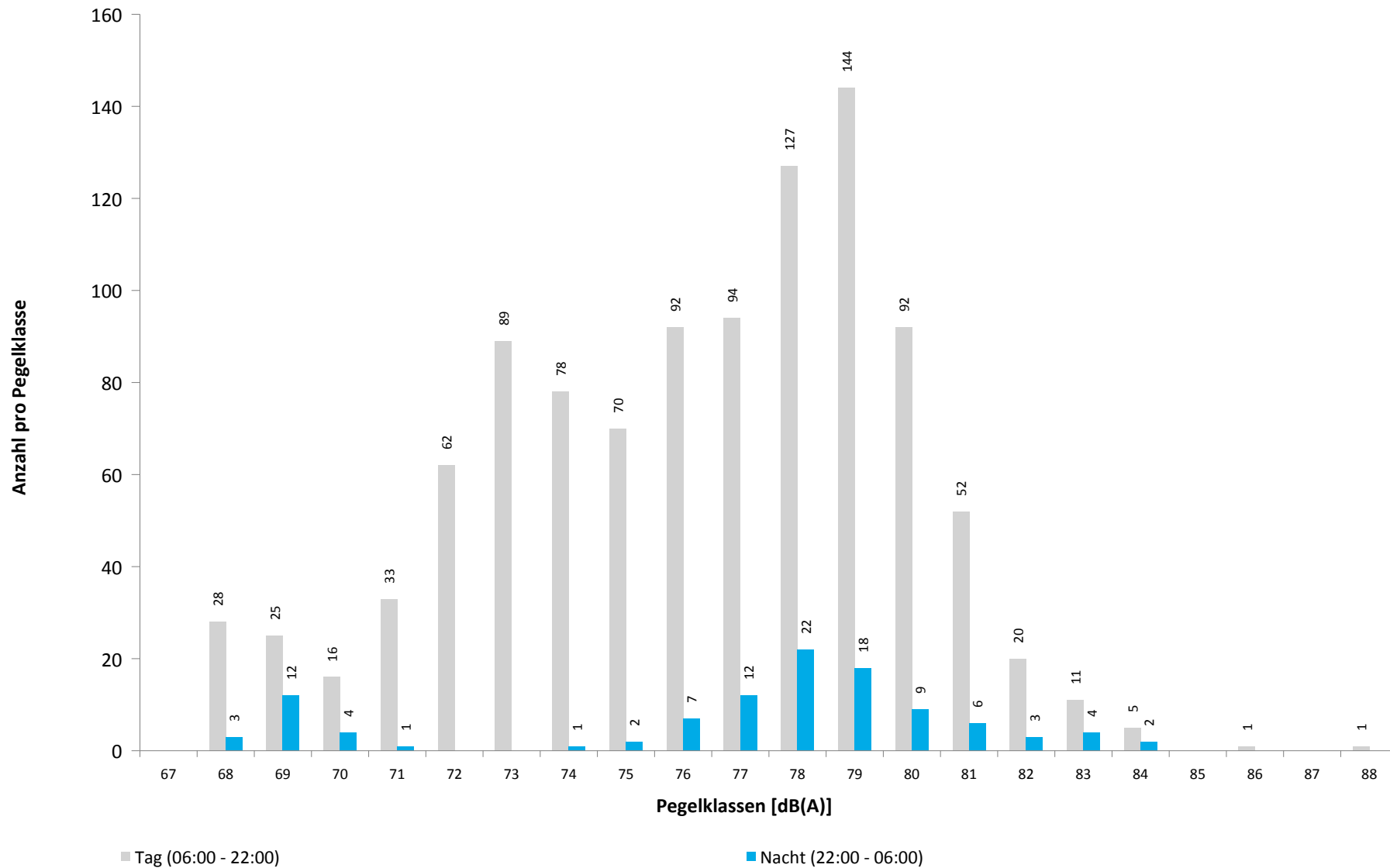


Äquivalente Dauerschallpegel
M 01 Grenzheide, Langenhagen
Februar 2016

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	60,6	55,0	60,6	60,7	63,5
02.02.2016	59,6	54,8	59,7	59,3	62,9
03.02.2016	59,5	52,0	59,5	59,2	61,5
04.02.2016	60,0	51,2	60,2	59,4	61,5
05.02.2016	59,9	53,0	60,1	59,4	62,1
06.02.2016	57,8	53,5	58,5	55,2	61,0
07.02.2016	56,3	53,0	55,7	57,7	60,6
08.02.2016	59,7	57,7	59,8	59,3	64,4
09.02.2016	59,0	54,5	59,1	58,9	62,3
10.02.2016	59,8	53,9	59,6	60,4	62,7
11.02.2016	59,4	53,0	58,6	61,3	62,4
12.02.2016	59,3	50,4	59,7	57,8	60,6
13.02.2016	57,0	48,8	57,8	53,7	58,3
14.02.2016	57,0	50,7	56,7	57,7	59,7
15.02.2016	60,1	52,6	60,1	59,9	62,1
16.02.2016	58,2	52,0	58,6	56,7	60,6
17.02.2016	59,0	53,7	59,4	57,4	61,8
18.02.2016	58,8	53,4	59,0	58,4	61,7
19.02.2016	58,6	54,4	58,5	58,9	62,3
20.02.2016	58,0	55,5	58,3	57,1	62,5
21.02.2016	59,5	57,3	59,3	60,1	64,0
22.02.2016	61,6	53,1	62,0	60,0	63,0
23.02.2016	59,4	52,4	59,2	60,1	61,9
24.02.2016	59,6	53,5	60,0	58,2	62,0
25.02.2016	59,1	52,9	59,1	59,3	61,8
26.02.2016	58,5	53,1	58,3	59,1	61,6
27.02.2016	56,7	47,4	57,3	54,2	57,7
28.02.2016	56,4	48,9	56,6	55,9	58,4
29.02.2016	59,1	51,3	59,7	56,6	60,7
Gesamt	59,0	53,3	59,2	58,7	61,8
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,5/+0,6	-0,3/+0,3	-0,4/+0,4	-0,3/+0,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	57,2	48,5	56,4	58,9	59,4
02.02.2016	55,2	46,9	54,0	57,3	57,7
03.02.2016	56,6	48,4	56,2	57,6	58,7
04.02.2016	55,9	43,5	55,3	57,5	57,3
05.02.2016	56,3	50,7	55,7	57,8	59,5
06.02.2016	52,8	47,9	53,1	51,8	55,9
07.02.2016	53,7	48,3	52,2	56,5	57,3
08.02.2016	52,9	50,4	50,6	56,4	58,1
09.02.2016	53,4	47,5	53,2	54,1	56,2
10.02.2016	56,1	51,0	54,6	58,9	59,9
11.02.2016	53,8	50,0	51,8	56,9	58,2
12.02.2016	53,9	44,3	53,3	55,5	55,8
13.02.2016	52,6	33,1	53,5	47,4	51,7
14.02.2016	51,2	44,7	49,7	53,8	54,4
15.02.2016	54,7	50,0	53,7	56,8	58,5
16.02.2016	53,2	47,6	53,3	53,2	56,1
17.02.2016	55,3	45,0	55,4	54,8	56,4
18.02.2016	55,3	48,7	54,8	56,5	58,0
19.02.2016	54,7	52,6	53,6	57,1	60,0
20.02.2016	54,2	52,8	54,2	54,1	59,5
21.02.2016	56,8	50,8	56,3	58,0	59,6
22.02.2016	57,7	50,1	57,4	58,3	59,9
23.02.2016	56,2	49,0	55,3	58,1	58,9
24.02.2016	56,4	51,5	56,3	56,5	59,6
25.02.2016	55,7	49,8	54,7	57,9	59,0
26.02.2016	54,1	50,9	52,0	57,5	59,0
27.02.2016	51,9	35,3	52,5	49,4	51,7
28.02.2016	53,8	39,7	53,9	53,5	54,4
29.02.2016	55,2	46,8	55,6	53,7	56,7
Gesamt	55,0	48,9	54,4	56,4	58,0
Unsicherheit	-0,4/+0,4	-0,7/+0,6	-0,4/+0,4	-0,5/+0,5	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 01 Grenzheide, Langenhagen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	36	0	31	0	89	W	60,6	57,2
02.02.2016	30	0	24	0	91	W	59,6	55,2
03.02.2016	41	0	41	0	100		59,5	56,6
04.02.2016	36	0	36	0	100		60,0	55,9
05.02.2016	39	0	39	0	100		59,9	56,3
06.02.2016	24	0	23	0	100		57,8	52,8
07.02.2016	27	0	27	0	100		56,3	53,7
08.02.2016	17	0	17	0	100		59,7	52,9
09.02.2016	18	11	17	11	98	W	59,0	53,4
10.02.2016	39	0	39	0	100		59,8	56,1
11.02.2016	24	0	22	0	100		59,4	53,8
12.02.2016	11	30	11	27	100		59,3	53,9
13.02.2016	0	29	0	38	100		57,0	52,6
14.02.2016	2	27	2	27	100		57,0	51,2
15.02.2016	25	13	25	16	100		60,1	54,7
16.02.2016	29	20	18	19	100		58,2	53,2
17.02.2016	0	62	0	55	100		59,0	55,3
18.02.2016	36	5	37	5	100		58,8	55,3
19.02.2016	33	0	33	0	100		58,6	54,7
20.02.2016	26	0	26	0	100		58,0	54,2
21.02.2016	28	0	28	0	97	W	59,5	56,8
22.02.2016	46	0	47	0	100		61,6	57,7
23.02.2016	37	0	37	0	100		59,4	56,2
24.02.2016	46	2	46	2	100		59,6	56,4
25.02.2016	40	0	39	0	100		59,1	55,7
26.02.2016	33	1	32	1	100		58,5	54,1
27.02.2016	1	35	1	31	100		56,7	51,9
28.02.2016	1	45	1	45	100		56,4	53,8
29.02.2016	0	63	0	64	100		59,1	55,2
Gesamt	725	343	699	341	99		59,0	55,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	2	0	2	0	89	T W	55,0	48,5
02.02.2016	2	0	2	0	99	T W	54,8	46,9
03.02.2016	4	0	4	0	99	T	52,0	48,4
04.02.2016	1	0	1	0	99	T	51,2	43,5
05.02.2016	5	0	5	1	99	T	53,0	50,7
06.02.2016	2	0	2	0	99	T	53,5	47,9
07.02.2016	3	0	3	0	99	T	53,0	48,3
08.02.2016	3	0	3	0	89	T W	57,7	50,4
09.02.2016	3	0	1	0	91	T W	54,5	47,5
10.02.2016	5	0	5	0	99	T	53,9	51,0
11.02.2016	5	0	4	0	99	T	53,0	50,0
12.02.2016	0	0	0	4	99	T	50,4	44,3
13.02.2016	0	0	0	1	99	T	48,8	33,1
14.02.2016	2	0	2	0	99	T	50,7	44,7
15.02.2016	2	1	2	2	99	T	52,6	50,0
16.02.2016	0	1	0	5	99	T	52,0	47,6
17.02.2016	0	1	0	3	99	T	53,7	45,0
18.02.2016	4	0	4	0	99	T	53,4	48,7
19.02.2016	7	0	7	1	99	T	54,4	52,6
20.02.2016	5	0	5	0	98	T W	55,5	52,8
21.02.2016	4	0	2	0	78	T W	57,3	50,8
22.02.2016	4	0	4	0	99	T	53,1	50,1
23.02.2016	4	0	4	0	99	T	52,4	49,0
24.02.2016	6	1	6	1	99	T	53,5	51,5
25.02.2016	4	0	4	0	100		52,9	49,8
26.02.2016	5	1	5	4	99	T	53,1	50,9
27.02.2016	0	0	0	1	99	T	47,4	35,3
28.02.2016	0	0	0	2	99	T	48,9	39,7
29.02.2016	0	2	0	4	99	T	51,3	46,8
Gesamt	82	7	77	29	97		53,3	48,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

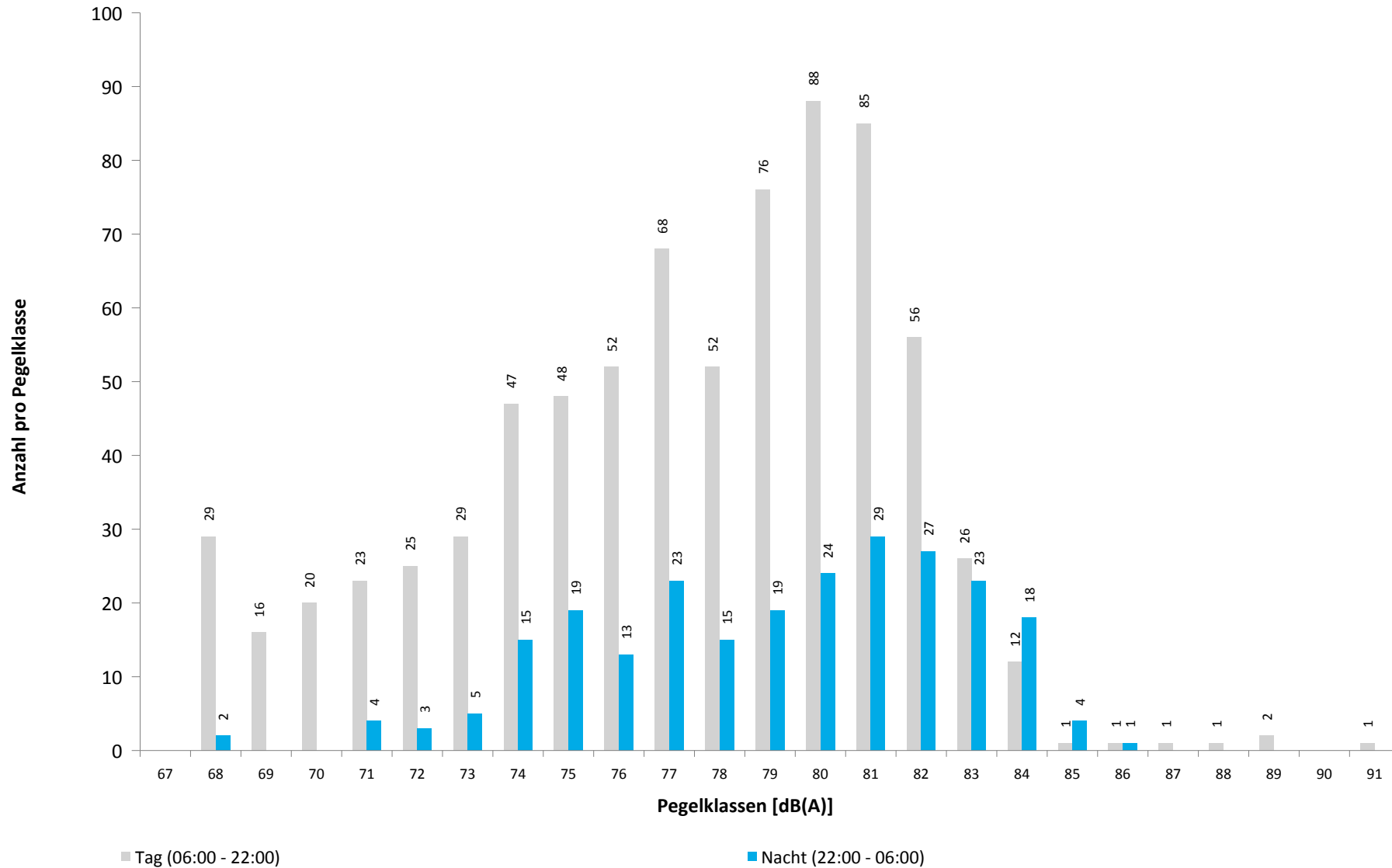
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
Februar 2016

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	59,6	58,5	59,5	59,6	65,2
02.02.2016	60,0	57,7	60,4	59,0	64,8
03.02.2016	56,7	56,0	56,6	56,9	62,6
04.02.2016	55,1	54,4	54,8	56,1	61,1
05.02.2016	56,9	55,7	57,6	53,6	62,1
06.02.2016	52,4	52,7	53,2	48,6	58,8
07.02.2016	54,2	54,0	55,0	49,9	60,1
08.02.2016	59,8	61,0	59,5	60,5	66,9
09.02.2016	56,9	59,4	56,0	58,9	65,3
10.02.2016	55,9	56,6	56,0	55,8	62,8
11.02.2016	57,7	53,1	57,7	57,8	61,1
12.02.2016	55,4	54,0	56,0	52,5	60,5
13.02.2016	54,4	50,4	55,5	45,2	57,4
14.02.2016	53,7	53,2	53,3	54,5	59,8
15.02.2016	55,0	53,6	55,8	50,6	60,1
16.02.2016	52,4	52,4	52,7	51,3	58,7
17.02.2016	52,7	50,6	53,2	50,8	57,4
18.02.2016	54,8	53,4	55,7	50,7	59,9
19.02.2016	55,2	55,8	55,8	52,2	61,8
20.02.2016	55,5	57,2	56,1	52,9	63,1
21.02.2016	58,5	61,4	57,4	60,9	66,9
22.02.2016	56,9	53,2	56,9	56,9	60,8
23.02.2016	55,4	54,5	55,7	54,2	61,0
24.02.2016	53,6	53,4	53,9	52,6	59,8
25.02.2016	55,0	55,6	54,0	57,1	62,0
26.02.2016	56,1	54,5	57,0	51,0	61,0
27.02.2016	53,2	48,2	54,2	47,3	55,8
28.02.2016	52,5	47,9	52,9	50,8	55,6
29.02.2016	53,1	50,6	53,6	50,9	57,5
Gesamt	56,0	55,5	56,2	55,5	62,0
Unsicherheit	-0,6/+0,6	-0,9/+1,0	-0,6/+0,6	-1,0/+1,0	-0,8/+0,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	57,0	54,8	57,1	56,6	61,8
02.02.2016	56,4	55,2	56,7	55,1	61,9
03.02.2016	53,9	55,5	53,3	55,1	61,6
04.02.2016	53,8	54,0	53,0	55,7	60,6
05.02.2016	56,1	55,3	56,9	51,8	61,6
06.02.2016	50,7	51,9	51,6	46,5	57,8
07.02.2016	53,3	52,6	54,3	47,8	58,9
08.02.2016	58,4	55,9	58,1	59,2	63,0
09.02.2016	54,4	55,0	54,1	55,3	61,1
10.02.2016	54,8	55,3	54,7	55,0	61,6
11.02.2016	57,0	52,5	56,9	57,3	60,5
12.02.2016	52,7	53,5	53,4	49,1	59,5
13.02.2016	52,7	49,5	53,9		56,2
14.02.2016	52,8	52,9	52,5	53,7	59,4
15.02.2016	54,2	53,2	55,0	49,8	59,5
16.02.2016	50,6	51,4	51,2	47,8	57,4
17.02.2016	49,4	49,4	50,0	47,2	55,7
18.02.2016	53,9	52,6	54,8	49,2	59,1
19.02.2016	54,3	55,3	55,0	51,0	61,3
20.02.2016	54,3	55,9	55,0	51,0	61,8
21.02.2016	56,6	56,7	56,2	57,8	62,8
22.02.2016	55,3	52,4	55,3	55,4	59,7
23.02.2016	54,2	53,9	54,5	53,3	60,2
24.02.2016	51,5	52,9	51,5	51,6	59,0
25.02.2016	53,8	55,1	52,3	56,5	61,5
26.02.2016	55,6	54,0	56,5	49,7	60,4
27.02.2016	51,4	47,4	52,5	43,6	54,5
28.02.2016	50,7	46,9	51,3	48,3	54,2
29.02.2016	50,5	49,5	51,2	47,0	55,9
Gesamt	54,3	53,7	54,6	53,5	60,1
Unsicherheit	-0,6/+0,5	-0,5/+0,5	-0,5/+0,5	-1,0/+0,9	-0,5/+0,5

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 02 Kläranlage, Langenhagen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	28	0	24	2	89	W	59,6	57,0
02.02.2016	30	0	27	1	91	W	60,0	56,4
03.02.2016	28	0	31	0	100		56,7	53,9
04.02.2016	42	0	29	0	100		55,1	53,8
05.02.2016	33	0	33	0	100		56,9	56,1
06.02.2016	16	0	12	0	100		52,4	50,7
07.02.2016	21	0	17	0	100		54,2	53,3
08.02.2016	48	0	48	0	100		59,8	58,4
09.02.2016	22	9	22	12	98	W	56,9	54,4
10.02.2016	33	0	23	1	100		55,9	54,8
11.02.2016	41	0	38	0	100		57,7	57,0
12.02.2016	21	12	19	5	100		55,4	52,7
13.02.2016	0	27	0	20	100		54,4	52,7
14.02.2016	3	22	4	23	100		53,7	52,8
15.02.2016	17	14	16	15	100		55,0	54,2
16.02.2016	23	11	13	4	100		52,4	50,6
17.02.2016	0	21	0	21	100		52,7	49,4
18.02.2016	27	0	26	0	100		54,8	53,9
19.02.2016	40	0	34	0	100		55,2	54,3
20.02.2016	14	0	14	1	100		55,5	54,3
21.02.2016	23	0	23	0	97	W	58,5	56,6
22.02.2016	26	0	27	1	100		56,9	55,3
23.02.2016	28	0	27	0	100		55,4	54,2
24.02.2016	31	0	18	0	100		53,6	51,5
25.02.2016	28	0	27	0	100		55,0	53,8
26.02.2016	47	0	42	1	100		56,1	55,6
27.02.2016	1	42	1	20	100		53,2	51,4
28.02.2016	1	26	2	16	100		52,5	50,7
29.02.2016	1	16	2	17	100		53,1	50,5
Gesamt	673	200	599	160	99		56,0	54,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	10	0	9	0	89	T W	58,5	54,8
02.02.2016	11	0	11	0	99	T W	57,7	55,2
03.02.2016	12	0	11	0	99	T	56,0	55,5
04.02.2016	11	0	11	0	99	T	54,4	54,0
05.02.2016	10	1	10	1	99	T	55,7	55,3
06.02.2016	5	0	5	0	99	T	52,7	51,9
07.02.2016	11	0	9	0	99	T	54,0	52,6
08.02.2016	10	1	11	0	89	T W	61,0	55,9
09.02.2016	10	0	6	0	90	T W	59,4	55,0
10.02.2016	12	0	12	0	99	T	56,6	55,3
11.02.2016	8	0	8	0	99	T	53,1	52,5
12.02.2016	1	7	1	7	99	T	54,0	53,5
13.02.2016	0	5	0	5	99	T	50,4	49,5
14.02.2016	9	0	9	0	99	T	53,2	52,9
15.02.2016	11	0	11	1	99	T	53,6	53,2
16.02.2016	1	6	1	5	99	T	52,4	51,4
17.02.2016	1	2	1	3	99	T	50,6	49,4
18.02.2016	9	0	9	0	99	T	53,4	52,6
19.02.2016	11	1	11	1	99	T	55,8	55,3
20.02.2016	8	0	8	0	99	T W	57,2	55,9
21.02.2016	8	0	7	0	78	T W	61,4	56,7
22.02.2016	8	0	7	0	99	T	53,2	52,4
23.02.2016	10	0	9	0	99	T	54,5	53,9
24.02.2016	9	0	9	0	99	T	53,4	52,9
25.02.2016	15	0	15	0	100		55,6	55,1
26.02.2016	8	4	8	4	99	T	54,5	54,0
27.02.2016	1	1	1	1	98	T	48,2	47,4
28.02.2016	0	2	0	2	99	T	47,9	46,9
29.02.2016	2	3	2	2	99	T	50,6	49,5
Gesamt	222	33	212	32	97		55,5	53,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 03 Gärtnerei, Isernhagen

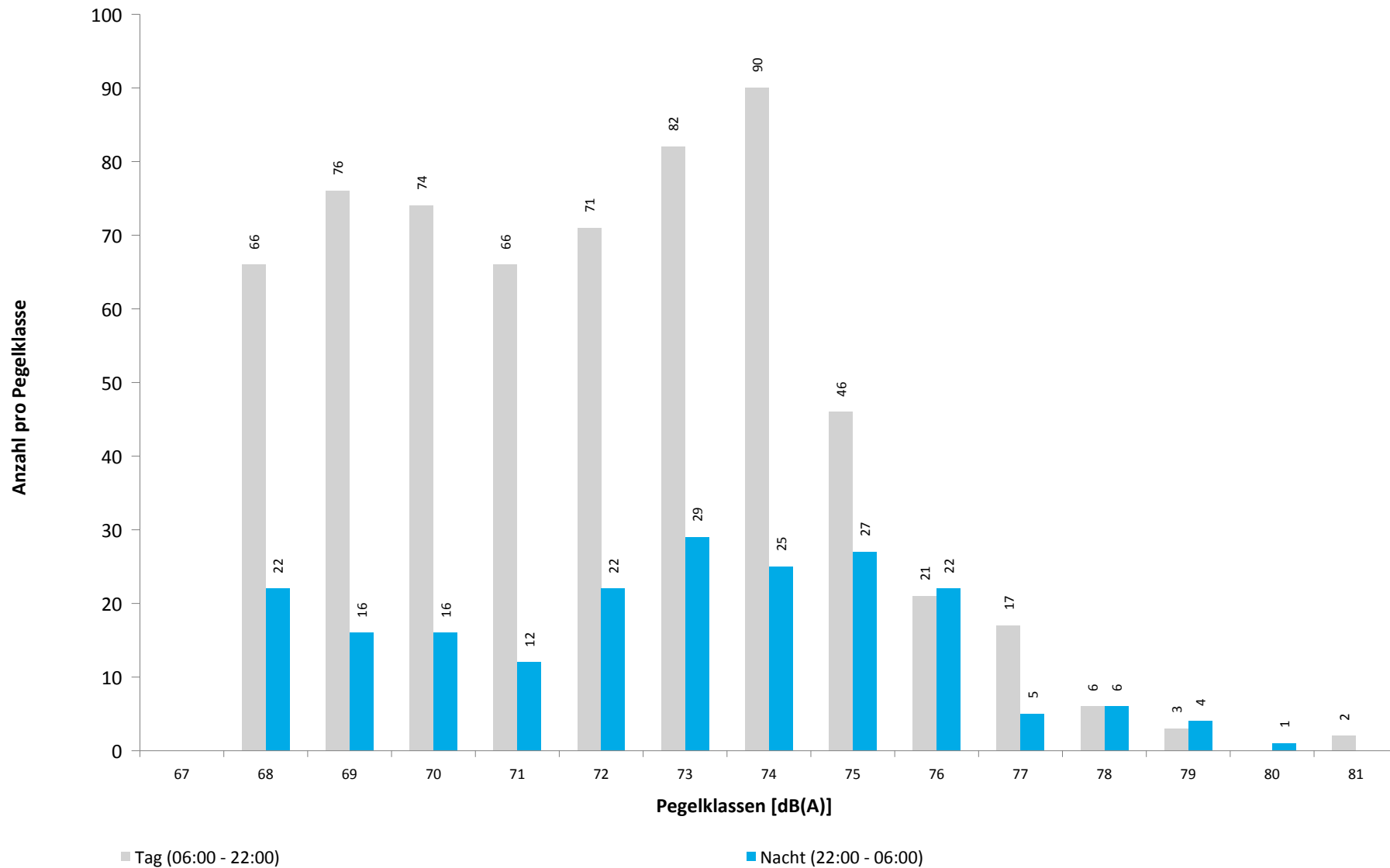
Februar 2016



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	57,6	53,5	58,1	56,1	61,1
02.02.2016	56,9	52,7	57,3	55,3	60,4
03.02.2016	56,4	52,5	56,8	55,0	60,0
04.02.2016	56,4	51,3	56,8	54,9	59,3
05.02.2016	56,9	52,4	57,5	53,8	59,9
06.02.2016	53,7	49,9	54,2	51,7	57,3
07.02.2016	53,1	53,2	53,4	51,7	59,4
08.02.2016	58,9	56,8	59,4	56,9	63,4
09.02.2016	56,6	53,5	56,6	56,5	60,7
10.02.2016	56,3	52,8	56,7	54,8	60,1
11.02.2016	56,9	50,6	57,2	55,8	59,3
12.02.2016	55,8	51,5	56,3	54,1	59,1
13.02.2016	54,3	47,6	55,0	50,7	56,2
14.02.2016	53,7	50,4	53,6	53,9	57,8
15.02.2016	56,5	50,7	57,3	53,0	58,8
16.02.2016	55,3	50,4	55,6	53,9	58,3
17.02.2016	55,0	49,6	55,4	53,5	57,7
18.02.2016	55,8	50,1	56,4	53,2	58,3
19.02.2016	55,4	52,4	55,9	53,6	59,5
20.02.2016	55,2	53,4	55,6	53,8	60,1
21.02.2016	56,0	55,5	55,8	56,5	61,7
22.02.2016	57,7	51,1	58,3	55,3	59,8
23.02.2016	57,0	50,8	57,7	53,8	59,1
24.02.2016	55,7	50,3	56,2	53,6	58,4
25.02.2016	56,1	51,8	56,3	55,4	59,5
26.02.2016	56,0	51,4	56,6	53,3	59,0
27.02.2016	53,6	47,1	54,0	52,0	55,8
28.02.2016	52,8	48,5	52,8	52,7	56,3
29.02.2016	55,7	49,8	56,2	54,0	58,2
Gesamt	56,0	51,9	56,4	54,3	59,4
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,5/+0,6	-0,4/+0,4	-0,4/+0,4	-0,4/+0,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	51,7	48,1	51,9	51,2	55,6
02.02.2016	50,6	49,2	50,9	49,6	56,1
03.02.2016	48,5	50,3	47,9	50,1	56,4
04.02.2016	48,2	47,4	47,4	50,0	54,2
05.02.2016	51,1	50,4	52,0	46,4	56,7
06.02.2016	45,0	46,5	45,9	40,5	52,4
07.02.2016	47,5	47,2	48,7	32,5	53,3
08.02.2016	53,3	50,8	53,3	53,3	57,8
09.02.2016	49,8	49,8	49,6	50,3	56,0
10.02.2016	49,0	50,2	48,5	50,0	56,4
11.02.2016	51,6	46,7	51,6	51,5	54,8
12.02.2016	48,2	49,5	48,1	48,5	55,7
13.02.2016	48,9	36,6	50,2		48,3
14.02.2016	47,6	46,4	47,0	49,0	53,2
15.02.2016	48,4	46,7	49,3	43,7	53,2
16.02.2016	45,0	46,6	44,8	45,7	52,7
17.02.2016	46,8	44,2	46,3	48,2	51,6
18.02.2016	48,4	45,8	49,3	44,2	52,6
19.02.2016	48,7	50,2	49,4	45,2	56,1
20.02.2016	48,3	50,8	48,8	46,4	56,6
21.02.2016	51,2	51,5	51,0	51,7	57,4
22.02.2016	49,0	47,6	49,0	49,0	54,4
23.02.2016	48,5	46,8	48,9	47,0	53,5
24.02.2016	45,8	46,5	45,9	45,3	52,7
25.02.2016	48,0	48,5	46,9	50,2	55,0
26.02.2016	49,8	49,1	50,7	44,4	55,4
27.02.2016	46,0	37,5	47,0	39,5	46,9
28.02.2016	46,3	43,0	46,1	46,9	50,5
29.02.2016	48,2	44,4	48,6	46,8	51,9
Gesamt	49,0	48,1	49,3	48,3	54,6
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,6/+0,6	-0,6/+0,5	-0,8/+0,8	-0,5/+0,5

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 03 Gärtnerei, Isernhagen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	64	0	22	0	89	W	57,6	51,7
02.02.2016	60	0	22	0	91	W	56,9	50,6
03.02.2016	69	0	18	0	100		56,4	48,5
04.02.2016	78	0	22	0	100		56,4	48,2
05.02.2016	72	0	31	0	100		56,9	51,1
06.02.2016	40	0	12	0	100		53,7	45,0
07.02.2016	48	0	15	0	100		53,1	47,5
08.02.2016	65	0	47	0	100		58,9	53,3
09.02.2016	40	18	18	9	98	W	56,6	49,8
10.02.2016	72	0	19	0	100		56,3	49,0
11.02.2016	65	0	32	0	100		56,9	51,6
12.02.2016	32	30	15	8	100		55,8	48,2
13.02.2016	0	49	0	16	100		54,3	48,9
14.02.2016	5	39	3	17	100		53,7	47,6
15.02.2016	42	24	12	13	100		56,5	48,4
16.02.2016	52	26	10	2	100		55,3	45,0
17.02.2016	0	63	0	21	100		55,0	46,8
18.02.2016	63	5	22	0	100		55,8	48,4
19.02.2016	73	0	27	0	100		55,4	48,7
20.02.2016	40	0	12	0	100		55,2	48,3
21.02.2016	51	0	22	0	97	W	56,0	51,2
22.02.2016	72	0	20	0	100		57,7	49,0
23.02.2016	65	0	19	0	100		57,0	48,5
24.02.2016	77	2	13	0	100		55,7	45,8
25.02.2016	68	0	20	0	100		56,1	48,0
26.02.2016	80	1	32	1	100		56,0	49,8
27.02.2016	2	72	1	13	100		53,6	46,0
28.02.2016	2	55	1	13	100		52,8	46,3
29.02.2016	1	67	1	19	100		55,7	48,2
Gesamt	1398	451	488	132	99		56,0	49,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	12	0	6	0	89	T W	53,5	48,1
02.02.2016	13	0	9	0	100		52,7	49,2
03.02.2016	16	0	11	0	100		52,5	50,3
04.02.2016	12	0	8	0	100		51,3	47,4
05.02.2016	15	1	10	1	100		52,4	50,4
06.02.2016	7	0	5	0	100		49,9	46,5
07.02.2016	14	0	9	0	100		53,2	47,2
08.02.2016	13	1	11	0	89	T W	56,8	50,8
09.02.2016	13	0	6	0	91	T W	53,5	49,8
10.02.2016	17	0	11	0	100		52,8	50,2
11.02.2016	13	0	8	0	100		50,6	46,7
12.02.2016	1	8	1	7	100		51,5	49,5
13.02.2016	0	5	0	1	100		47,6	36,6
14.02.2016	11	0	8	0	100		50,4	46,4
15.02.2016	13	0	7	0	100		50,7	46,7
16.02.2016	1	6	1	4	100		50,4	46,6
17.02.2016	1	4	0	3	100		49,6	44,2
18.02.2016	13	0	7	0	100		50,1	45,8
19.02.2016	18	1	11	1	100		52,4	50,2
20.02.2016	13	0	8	0	99	T W	53,4	50,8
21.02.2016	12	0	7	0	78	T W	55,5	51,5
22.02.2016	12	0	7	0	100		51,1	47,6
23.02.2016	14	0	7	0	100		50,8	46,8
24.02.2016	15	0	7	0	100		50,3	46,5
25.02.2016	19	0	8	0	100		51,8	48,5
26.02.2016	13	5	6	4	100		51,4	49,1
27.02.2016	1	1	1	0	99	T	47,1	37,5
28.02.2016	0	2	0	2	100		48,5	43,0
29.02.2016	2	5	2	2	100		49,8	44,4
Gesamt	304	39	182	25	98		51,9	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

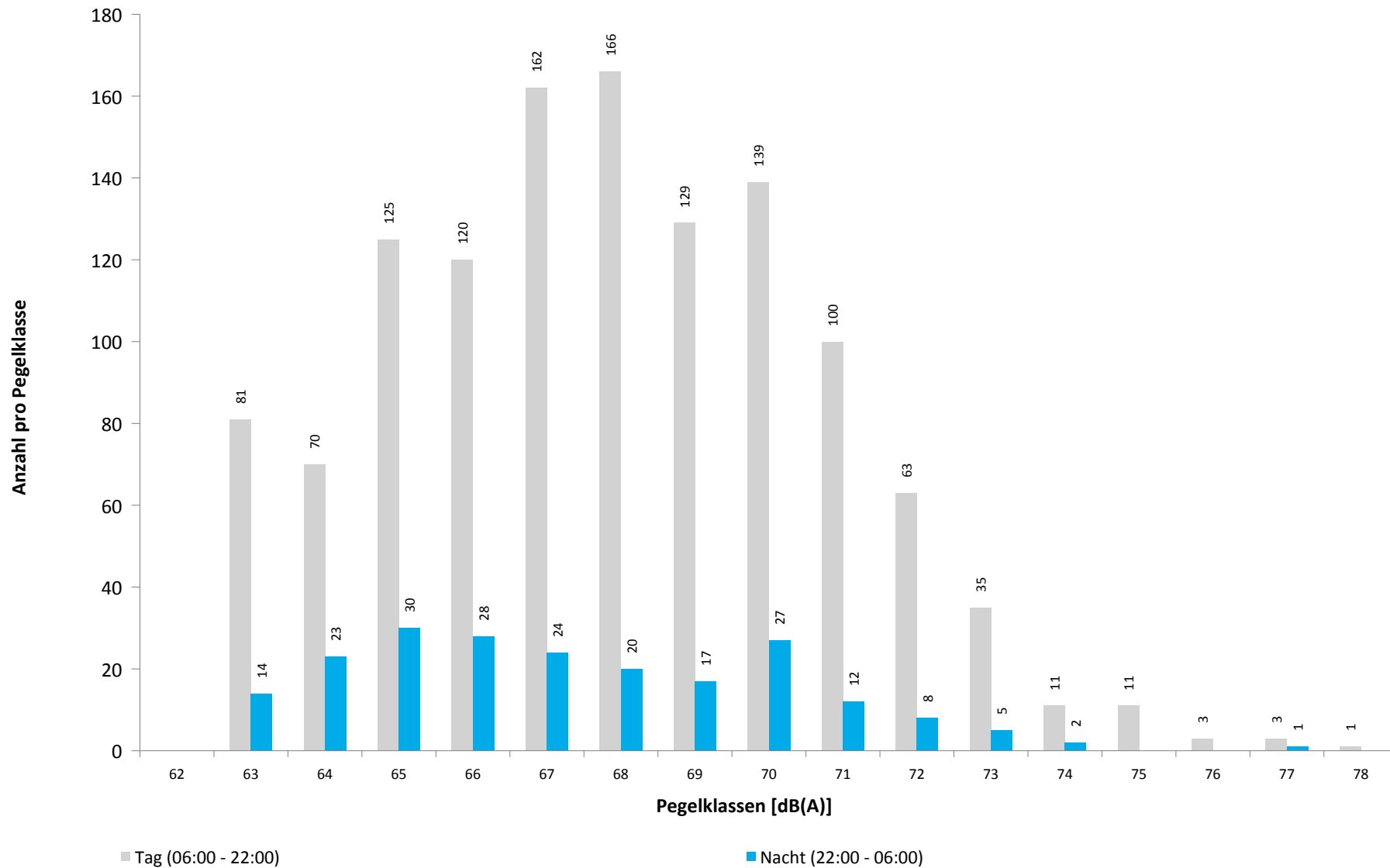
S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
Februar 2016

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	57,5	57,1	57,1	58,6	63,7
02.02.2016	57,6	55,6	57,7	57,2	62,7
03.02.2016	54,7	49,9	54,8	54,6	58,0
04.02.2016	53,5	46,0	54,0	51,3	55,2
05.02.2016	52,1	49,1	52,0	52,4	56,4
06.02.2016	50,5	47,6	50,8	49,7	54,8
07.02.2016	51,4	50,1	51,2	52,0	56,9
08.02.2016	55,8	59,3	55,6	56,3	64,8
09.02.2016	53,5	54,5	52,9	55,1	60,6
10.02.2016	51,3	50,8	50,6	52,9	57,5
11.02.2016	51,9	46,5	52,0	51,6	54,8
12.02.2016	51,1	47,7	50,8	51,8	55,2
13.02.2016	50,8	46,0	51,4	47,7	53,7
14.02.2016	49,2	44,7	48,9	50,0	52,8
15.02.2016	51,1	46,4	51,3	50,7	54,4
16.02.2016	50,4	46,3	50,8	48,6	53,8
17.02.2016	52,2	46,1	52,7	50,2	54,5
18.02.2016	50,7	45,8	50,7	50,8	54,0
19.02.2016	51,8	48,5	51,9	51,8	55,9
20.02.2016	51,8	52,5	52,0	51,0	58,6
21.02.2016	56,0	58,7	54,7	58,6	64,3
22.02.2016	54,2	48,4	54,4	53,5	56,8
23.02.2016	52,4	47,1	52,4	52,4	55,4
24.02.2016	52,2	47,3	52,5	50,8	55,2
25.02.2016	51,4	47,2	50,9	52,6	55,2
26.02.2016	50,2	48,4	49,5	51,6	55,5
27.02.2016	50,2	44,0	50,7	48,6	52,6
28.02.2016	50,3	46,0	50,5	49,8	53,8
29.02.2016	52,2	46,8	52,7	50,1	54,9
Gesamt	52,9	51,4	52,8	53,1	58,2
Unsicherheit	-0,7/+0,7	-1,6/+1,6	-0,6/+0,7	-0,9/+0,9	-1,3/+1,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	50,6	45,7	49,4	52,9	54,4
02.02.2016	49,8	43,7	49,4	50,7	52,8
03.02.2016	49,8	44,6	49,3	51,2	53,2
04.02.2016	48,7	39,8	48,5	49,4	50,5
05.02.2016	49,6	45,3	49,1	50,9	53,4
06.02.2016	45,6	41,6	45,8	44,8	49,2
07.02.2016	47,1	42,9	45,9	49,5	51,2
08.02.2016	48,2	46,3	46,6	51,0	53,5
09.02.2016	48,0	43,2	47,7	48,7	51,3
10.02.2016	48,9	45,8	47,9	51,1	53,5
11.02.2016	47,8	42,0	46,8	49,8	51,0
12.02.2016	48,1	44,8	47,2	50,2	52,6
13.02.2016	48,0	30,6	48,9	42,7	47,2
14.02.2016	46,5	37,0	45,7	48,2	48,5
15.02.2016	48,0	43,0	47,5	49,1	51,4
16.02.2016	46,4	41,7	46,5	45,9	49,7
17.02.2016	48,8	42,4	48,9	48,4	51,2
18.02.2016	48,5	41,2	48,3	49,2	50,8
19.02.2016	47,8	45,5	46,4	50,5	53,0
20.02.2016	48,2	47,5	48,3	48,2	54,1
21.02.2016	50,0	47,1	49,6	51,3	54,3
22.02.2016	50,7	43,9	50,3	51,8	53,3
23.02.2016	49,1	41,8	48,5	50,7	51,7
24.02.2016	48,8	44,3	48,7	49,1	52,3
25.02.2016	48,5	43,0	47,3	50,9	52,0
26.02.2016	47,2	46,1	45,2	50,4	53,2
27.02.2016	47,1		47,4	46,0	46,9
28.02.2016	47,6	39,7	47,6	47,6	49,6
29.02.2016	48,9	42,0	49,2	47,7	51,0
Gesamt	48,5	43,6	48,0	49,7	52,0
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,6/+0,7	-0,3/+0,3	-0,5/+0,4	-0,4/+0,4

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 04 Sendestelle, Isernhagen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	36	0	43	0	89	W	57,5	50,6
02.02.2016	30	0	37	0	91	W	57,6	49,8
03.02.2016	41	0	50	0	100		54,7	49,8
04.02.2016	36	0	49	0	100		53,5	48,7
05.02.2016	39	0	53	0	100		52,1	49,6
06.02.2016	24	0	25	0	100		50,5	45,6
07.02.2016	27	0	39	0	100		51,4	47,1
08.02.2016	17	0	45	0	100		55,8	48,2
09.02.2016	18	11	26	14	98	W	53,5	48,0
10.02.2016	39	0	55	0	100		51,3	48,9
11.02.2016	24	0	45	0	100		51,9	47,8
12.02.2016	11	30	15	20	100		51,1	48,1
13.02.2016	0	29	0	33	100		50,8	48,0
14.02.2016	2	27	3	25	100		49,2	46,5
15.02.2016	25	13	31	16	100		51,1	48,0
16.02.2016	29	20	18	12	100		50,4	46,4
17.02.2016	0	62	0	38	100		52,2	48,8
18.02.2016	36	5	46	5	100		50,7	48,5
19.02.2016	33	0	43	0	100		51,8	47,8
20.02.2016	26	0	37	0	100		51,8	48,2
21.02.2016	28	0	44	0	97	W	56,0	50,0
22.02.2016	46	0	59	0	100		54,2	50,7
23.02.2016	37	0	48	0	100		52,4	49,1
24.02.2016	46	2	51	2	100		52,2	48,8
25.02.2016	40	0	49	0	100		51,4	48,5
26.02.2016	33	1	39	2	100		50,2	47,2
27.02.2016	1	35	2	26	100		50,2	47,1
28.02.2016	1	45	1	31	100		50,3	47,6
29.02.2016	0	63	1	41	100		52,2	48,9
Gesamt	725	343	954	265	99		52,9	48,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	2	0	5	0	89	T W	57,1	45,7
02.02.2016	2	0	8	0	100		55,6	43,7
03.02.2016	4	0	12	0	100		49,9	44,6
04.02.2016	1	0	5	0	100		46,0	39,8
05.02.2016	5	0	10	1	100		49,1	45,3
06.02.2016	2	0	7	0	100		47,6	41,6
07.02.2016	3	0	9	0	100		50,1	42,9
08.02.2016	3	0	11	0	89	T W	59,3	46,3
09.02.2016	3	0	5	0	91	T W	54,5	43,2
10.02.2016	5	0	12	0	100		50,8	45,8
11.02.2016	5	0	6	0	100		46,5	42,0
12.02.2016	0	0	1	6	100		47,7	44,8
13.02.2016	0	0	0	1	100		46,0	30,6
14.02.2016	2	0	3	0	100		44,7	37,0
15.02.2016	2	1	8	2	100		46,4	43,0
16.02.2016	0	1	0	4	100		46,3	41,7
17.02.2016	0	1	0	3	100		46,1	42,4
18.02.2016	4	0	6	0	100		45,8	41,2
19.02.2016	7	0	12	1	100		48,5	45,5
20.02.2016	5	0	13	0	98	T W	52,5	47,5
21.02.2016	4	0	7	0	78	T W	58,7	47,1
22.02.2016	4	0	9	0	100		48,4	43,9
23.02.2016	4	0	9	0	100		47,1	41,8
24.02.2016	6	1	8	1	100		47,3	44,3
25.02.2016	4	0	9	0	100		47,2	43,0
26.02.2016	5	1	6	5	100		48,4	46,1
27.02.2016	0	0	0	0	100		44,0	
28.02.2016	0	0	0	2	100		46,0	39,7
29.02.2016	0	2	1	3	100		46,8	42,0
Gesamt	82	7	182	29	98		51,4	43,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 05 Pestalozzi, Isernhagen

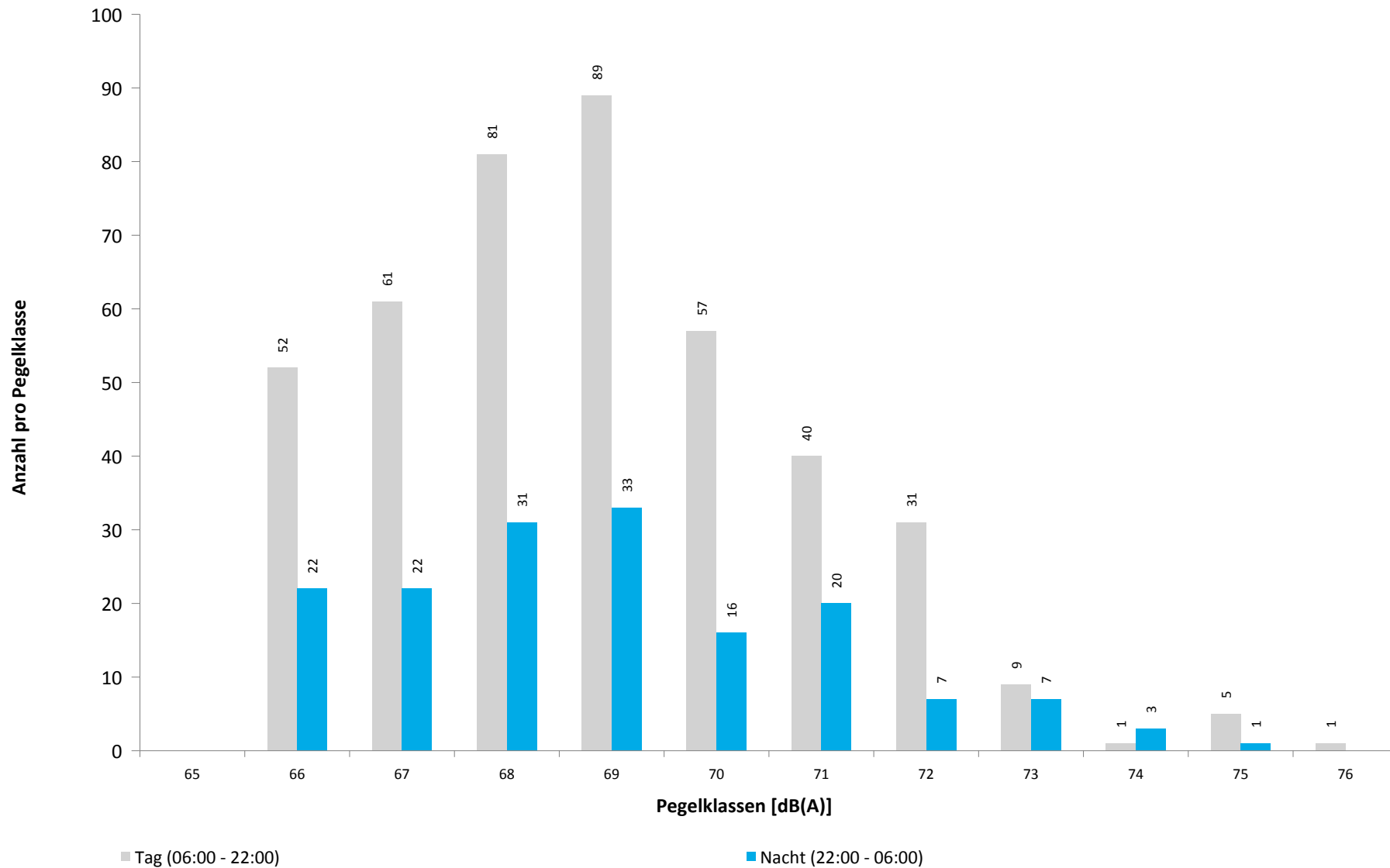
Februar 2016



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	52,7	51,5	52,9	52,1	58,2
02.02.2016	53,3	50,0	53,7	52,0	57,4
03.02.2016	51,1	48,4	51,4	50,4	55,5
04.02.2016	49,9	47,3	50,1	49,3	54,4
05.02.2016	53,5	48,9	54,4	48,2	56,4
06.02.2016	50,7	47,0	51,4	47,3	54,2
07.02.2016	50,2	48,1	50,8	47,6	54,9
08.02.2016	55,7	54,0	56,5	52,2	60,4
09.02.2016	51,8	51,0	51,7	52,0	57,4
10.02.2016	49,7	48,6	49,8	49,4	55,2
11.02.2016	50,6	46,4	50,8	49,9	54,1
12.02.2016	50,4	48,9	50,5	50,4	55,7
13.02.2016	51,1	45,0	51,8	47,6	53,2
14.02.2016	53,0	46,8	53,8	48,4	55,0
15.02.2016	51,0	47,2	51,7	47,8	54,5
16.02.2016	51,4	47,0	51,5	51,4	54,9
17.02.2016	50,0	45,6	50,4	48,2	53,2
18.02.2016	50,2	45,9	50,8	47,3	53,4
19.02.2016	50,1	47,9	50,7	47,7	54,7
20.02.2016	49,8	49,7	50,3	48,2	56,0
21.02.2016	51,7	53,8	51,0	53,5	59,5
22.02.2016	50,6	47,1	51,0	49,4	54,5
23.02.2016	50,1	46,9	50,5	48,4	54,1
24.02.2016	50,0	46,5	50,4	48,5	53,8
25.02.2016	49,7	46,8	49,6	50,0	54,1
26.02.2016	50,2	48,4	50,8	47,6	55,1
27.02.2016	50,0	45,3	50,4	48,5	53,1
28.02.2016	49,6	49,1	49,7	49,5	55,6
29.02.2016	51,3	48,9	51,4	50,6	55,9
Gesamt	51,3	48,7	51,7	49,8	55,7
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,7/+0,8	-0,5/+0,5	-0,5/+0,5	-0,6/+0,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	47,3	43,7	47,4	46,8	51,2
02.02.2016	46,3	44,0	46,6	45,3	51,1
03.02.2016	42,8	45,1	42,5	43,7	51,1
04.02.2016	42,6	42,3	42,2	43,7	48,9
05.02.2016	45,5	46,4	46,5	39,6	52,4
06.02.2016	41,3	42,7	42,3	35,1	48,6
07.02.2016	43,6	42,6	44,2	40,9	49,0
08.02.2016	48,4	44,7	48,9	46,5	51,9
09.02.2016	44,6	41,6	44,5	45,2	48,9
10.02.2016	44,0	44,2	43,6	45,1	50,7
11.02.2016	46,0	40,7	46,0	45,9	49,0
12.02.2016	43,4	45,9	43,4	43,3	51,8
13.02.2016	44,7	33,2	45,9		44,2
14.02.2016	42,9	40,1	42,9	42,9	47,3
15.02.2016	43,7	43,1	44,9	34,5	49,3
16.02.2016	40,3	42,4	40,5	39,8	48,4
17.02.2016	37,4	39,7	34,9	41,0	45,9
18.02.2016	44,6	39,2	45,6	36,6	46,9
19.02.2016	44,4	44,5	45,0	41,8	50,7
20.02.2016	44,4	46,1	44,9	42,6	52,0
21.02.2016	46,5	46,5	46,3	47,1	52,5
22.02.2016	43,2	42,7	43,5	42,2	49,1
23.02.2016	42,5	42,0	42,8	41,5	48,4
24.02.2016	41,3	41,3	40,9	42,2	47,7
25.02.2016	43,0	41,5	40,0	46,9	48,9
26.02.2016	45,2	45,8	46,1	40,6	51,8
27.02.2016	42,0	32,6	42,9	36,6	42,6
28.02.2016	40,7	40,4	40,4	41,6	46,9
29.02.2016	42,6	38,7	42,7	42,2	46,3
Gesamt	44,1	43,1	44,4	43,1	49,7
Unsicherheit	-0,6/+0,6	-0,6/+0,6	-0,6/+0,6	-0,8/+0,7	-0,5/+0,5

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 05 Pestalozzi, Isernhagen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	28	0	20	0	89	W	52,7	47,3
02.02.2016	30	0	18	0	91	W	53,3	46,3
03.02.2016	28	0	12	0	100		51,1	42,8
04.02.2016	42	0	13	0	100		49,9	42,6
05.02.2016	33	0	18	0	100		53,5	45,5
06.02.2016	16	0	10	0	100		50,7	41,3
07.02.2016	21	0	15	0	100		50,2	43,6
08.02.2016	48	0	39	0	100		55,7	48,4
09.02.2016	22	9	10	6	98	W	51,8	44,6
10.02.2016	33	0	15	0	100		49,7	44,0
11.02.2016	41	0	24	0	100		50,6	46,0
12.02.2016	21	12	12	2	100		50,4	43,4
13.02.2016	0	27	0	13	100		51,1	44,7
14.02.2016	3	22	2	10	100		53,0	42,9
15.02.2016	17	14	9	7	100		51,0	43,7
16.02.2016	23	11	6	1	100		51,4	40,3
17.02.2016	0	21	0	4	100		50,0	37,4
18.02.2016	27	0	16	0	100		50,2	44,6
19.02.2016	40	0	17	0	100		50,1	44,4
20.02.2016	14	0	12	0	100		49,8	44,4
21.02.2016	23	0	21	0	97	W	51,7	46,5
22.02.2016	26	0	14	0	100		50,6	43,2
23.02.2016	28	0	13	0	100		50,1	42,5
24.02.2016	31	0	9	0	100		50,0	41,3
25.02.2016	28	0	15	0	100		49,7	43,0
26.02.2016	47	0	22	1	100		50,2	45,2
27.02.2016	1	46	1	7	100		50,0	42,0
28.02.2016	1	26	1	5	100		49,6	40,7
29.02.2016	1	19	1	6	100		51,3	42,6
Gesamt	673	207	365	62	99		51,3	44,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	10	0	6	0	89	T W	51,5	43,7
02.02.2016	11	0	6	0	100		50,0	44,0
03.02.2016	12	0	9	0	100		48,4	45,1
04.02.2016	11	0	5	0	100		47,3	42,3
05.02.2016	10	1	8	1	100		48,9	46,4
06.02.2016	5	0	5	0	100		47,0	42,7
07.02.2016	11	0	7	0	100		48,1	42,6
08.02.2016	10	1	7	0	89	T W	54,0	44,7
09.02.2016	10	0	4	0	91	T W	51,0	41,6
10.02.2016	12	0	7	0	100		48,6	44,2
11.02.2016	8	0	5	0	100		46,4	40,7
12.02.2016	1	8	1	6	100		48,9	45,9
13.02.2016	0	5	0	1	99	T	45,0	33,2
14.02.2016	9	0	6	0	100		46,8	40,1
15.02.2016	11	0	8	0	100		47,2	43,1
16.02.2016	1	6	1	3	100		47,0	42,4
17.02.2016	1	3	0	2	100		45,6	39,7
18.02.2016	9	0	3	0	100		45,9	39,2
19.02.2016	11	1	7	1	100		47,9	44,5
20.02.2016	8	0	8	0	99	T W	49,7	46,1
21.02.2016	8	0	7	0	78	T W	53,8	46,5
22.02.2016	8	0	5	0	100		47,1	42,7
23.02.2016	10	0	8	0	100		46,9	42,0
24.02.2016	9	0	5	0	100		46,5	41,3
25.02.2016	15	0	6	0	100		46,8	41,5
26.02.2016	8	4	5	4	100		48,4	45,8
27.02.2016	1	1	1	0	100		45,3	32,6
28.02.2016	0	2	0	2	100		49,1	40,4
29.02.2016	2	4	1	1	100		48,9	38,7
Gesamt	222	36	141	21	98		48,7	43,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 06 Stelingen, Garbsen

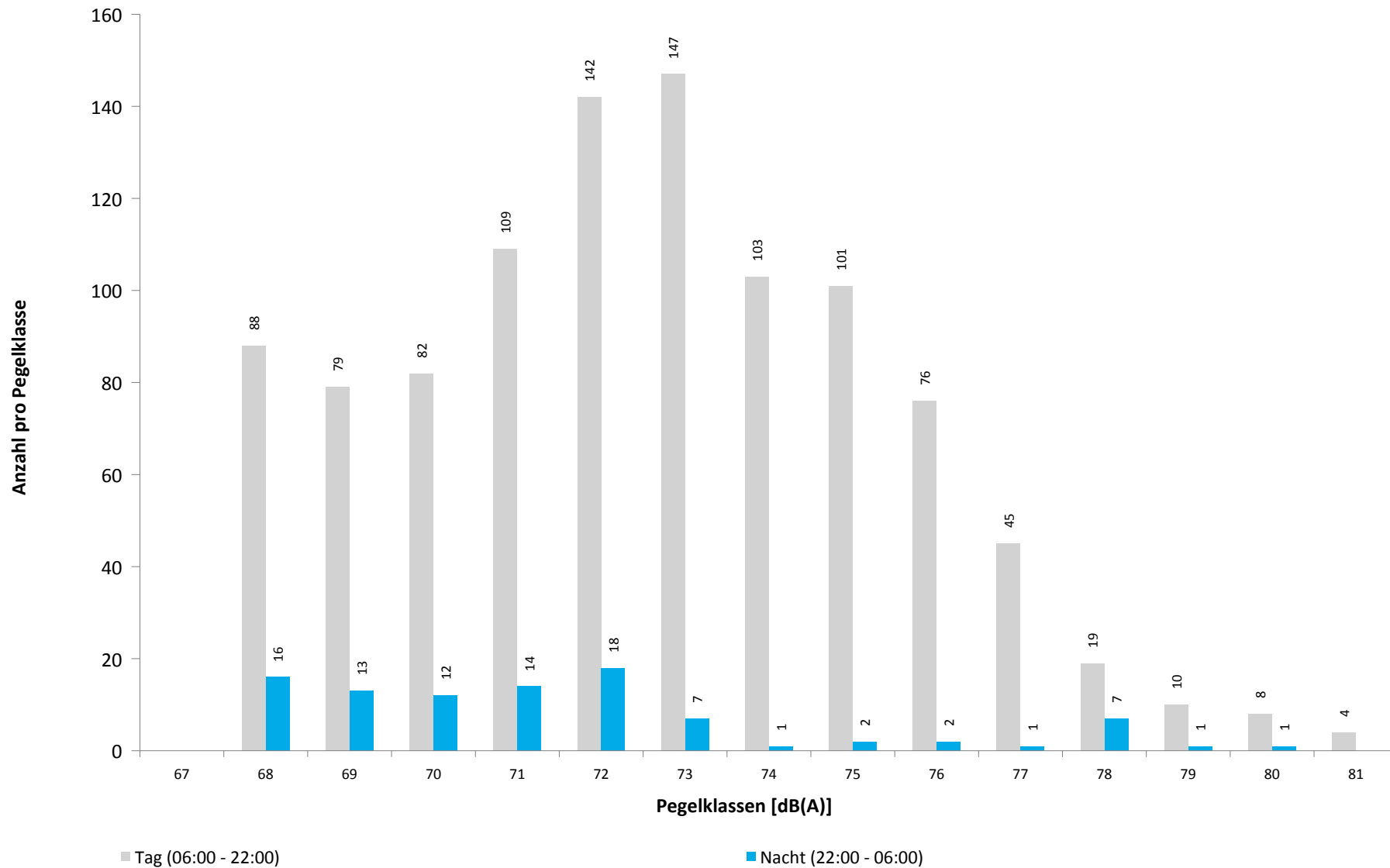
Februar 2016



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	58,2	56,2	58,5	56,8	62,9
02.02.2016	58,8	52,9	59,2	57,4	61,3
03.02.2016	56,9	50,2	57,1	56,6	59,2
04.02.2016	56,9	49,1	57,0	56,6	58,8
05.02.2016	58,0	50,8	58,3	56,6	59,9
06.02.2016	55,7	47,1	56,3	53,6	57,0
07.02.2016	54,7	51,4	54,8	54,4	58,8
08.02.2016	59,0	59,2	59,3	57,7	65,3
09.02.2016	57,2	55,5	56,8	58,4	62,4
10.02.2016	57,1	51,2	57,3	56,6	59,8
11.02.2016	56,6	50,0	56,6	56,4	59,0
12.02.2016	56,4	49,2	56,6	55,4	58,4
13.02.2016	54,4	49,0	54,6	53,6	57,2
14.02.2016	53,8	48,2	53,7	53,9	56,7
15.02.2016	56,4	48,5	56,6	55,9	58,3
16.02.2016	56,5	49,5	56,5	56,7	58,8
17.02.2016	56,7	49,5	57,1	55,1	58,6
18.02.2016	56,8	49,3	57,1	56,0	58,8
19.02.2016	56,8	50,6	56,8	56,8	59,4
20.02.2016	55,6	50,7	56,3	52,3	58,4
21.02.2016	56,7	58,4	56,3	57,9	64,5
22.02.2016	57,3	49,6	57,5	56,4	59,1
23.02.2016	57,4	50,8	57,7	56,6	59,7
24.02.2016	56,5	49,2	56,8	55,7	58,5
25.02.2016	56,9	49,1	56,9	56,7	58,8
26.02.2016	56,6	48,4	56,5	56,8	58,5
27.02.2016	54,6	48,8	55,0	53,3	57,2
28.02.2016	54,4	51,0	54,1	55,1	58,6
29.02.2016	56,1	49,4	56,0	56,1	58,5
Gesamt	56,7	52,1	56,9	56,1	60,0
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-1,3/+1,1	-0,3/+0,3	-0,3/+0,3	-0,8/+0,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	52,4	41,6	52,7	51,6	53,4
02.02.2016	52,4	44,3	52,5	51,9	54,2
03.02.2016	52,6	45,3	52,5	52,9	54,8
04.02.2016	53,2	42,7	52,9	53,9	54,6
05.02.2016	53,0	47,1	52,7	53,8	55,9
06.02.2016	52,5		53,3	48,9	51,7
07.02.2016	51,5	40,5	51,6	51,0	52,5
08.02.2016	52,4	48,7	52,8	51,3	56,1
09.02.2016	52,4	44,8	53,1	48,6	53,8
10.02.2016	53,8	43,2	53,8	53,7	54,9
11.02.2016	51,9	44,8	51,6	52,8	54,4
12.02.2016	52,5	40,6	52,4	52,7	53,5
13.02.2016	49,2	41,7	48,8	50,3	51,5
14.02.2016	47,5		46,7	49,1	48,3
15.02.2016	52,2	41,3	51,7	53,5	53,7
16.02.2016	52,2	42,3	51,9	52,9	53,7
17.02.2016	51,8	45,0	51,6	52,4	54,3
18.02.2016	53,7	41,8	53,9	53,0	54,5
19.02.2016	52,8	46,9	52,3	53,8	55,8
20.02.2016	51,7	43,5	52,7	44,5	52,6
21.02.2016	52,5	44,1	52,9	50,8	53,9
22.02.2016	53,6	43,2	53,6	53,6	54,9
23.02.2016	54,5	46,7	54,7	53,7	56,3
24.02.2016	53,0	43,4	53,1	52,8	54,4
25.02.2016	52,9	43,9	52,3	54,2	54,8
26.02.2016	51,8	34,4	50,5	54,2	53,1
27.02.2016	49,4	41,6	49,9	47,6	51,1
28.02.2016	50,1	47,8	48,7	52,7	55,3
29.02.2016	51,4	42,1	50,6	53,2	53,4
Gesamt	52,3	43,9	52,3	52,4	54,1
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,8/+0,7	-0,4/+0,3	-0,4/+0,4	-0,4/+0,3

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 06 Stelingen, Garbsen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	41	0	37	100		58,2	52,4
02.02.2016	0	34	0	38	99	W	58,8	52,4
03.02.2016	0	41	0	43	100		56,9	52,6
04.02.2016	0	39	0	37	100		56,9	53,2
05.02.2016	0	40	1	44	100		58,0	53,0
06.02.2016	1	24	1	31	100		55,7	52,5
07.02.2016	0	32	0	37	100		54,7	51,5
08.02.2016	0	33	0	31	99	W	59,0	52,4
09.02.2016	7	26	7	25	98	W	57,2	52,4
10.02.2016	0	41	0	45	100		57,1	53,8
11.02.2016	0	23	0	36	100		56,6	51,9
12.02.2016	23	12	19	17	100		56,4	52,5
13.02.2016	22	1	17	1	100		54,4	49,2
14.02.2016	14	1	14	1	100		53,8	47,5
15.02.2016	5	25	5	27	100		56,4	52,2
16.02.2016	16	30	16	21	100		56,5	52,2
17.02.2016	42	0	33	0	100		56,7	51,8
18.02.2016	2	41	2	43	100		56,8	53,7
19.02.2016	1	32	0	34	100		56,8	52,8
20.02.2016	0	26	0	33	100		55,6	51,7
21.02.2016	0	34	0	35	100		56,7	52,5
22.02.2016	0	33	0	44	100		57,3	53,6
23.02.2016	0	47	0	47	100		57,4	54,5
24.02.2016	0	37	0	42	100		56,5	53,0
25.02.2016	0	37	0	40	100		56,9	52,9
26.02.2016	0	24	1	32	100		56,6	51,8
27.02.2016	28	5	14	6	100		54,6	49,4
28.02.2016	27	1	22	2	100		54,4	50,1
29.02.2016	30	2	29	3	100		56,1	51,4
Gesamt	218	762	181	832	100		56,7	52,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	0	0	3	98	T W	56,2	41,6
02.02.2016	0	0	0	4	99	T	52,9	44,3
03.02.2016	0	1	0	3	99	T	50,2	45,3
04.02.2016	0	0	0	3	99	T	49,1	42,7
05.02.2016	0	2	0	6	99	T	50,8	47,1
06.02.2016	0	0	0	0	99	T	47,1	
07.02.2016	0	1	0	2	99	T	51,4	40,5
08.02.2016	0	4	0	6	91	T W	59,2	48,7
09.02.2016	0	0	0	4	95	T W	55,5	44,8
10.02.2016	0	1	0	4	99	T	51,2	43,2
11.02.2016	0	0	0	5	99	T	50,0	44,8
12.02.2016	2	0	2	0	99	T	49,2	40,6
13.02.2016	1	0	1	0	99	T	49,0	41,7
14.02.2016	0	0	0	0	99	T	48,2	
15.02.2016	0	1	0	3	99	T	48,5	41,3
16.02.2016	2	0	2	1	99	T	49,5	42,3
17.02.2016	2	1	2	2	99	T	49,5	45,0
18.02.2016	0	1	0	2	99	T	49,3	41,8
19.02.2016	0	1	0	7	99	T	50,6	46,9
20.02.2016	0	0	0	4	98	T W	50,7	43,5
21.02.2016	0	2	0	3	98	T W	58,4	44,1
22.02.2016	0	1	0	3	99	T	49,6	43,2
23.02.2016	0	1	0	5	99	T	50,8	46,7
24.02.2016	0	1	0	3	99	T	49,2	43,4
25.02.2016	0	0	0	5	99	T	49,1	43,9
26.02.2016	0	0	0	1	99	T	48,4	34,4
27.02.2016	1	0	1	1	99	T	48,8	41,6
28.02.2016	5	0	5	0	99	T	51,0	47,8
29.02.2016	2	0	2	0	99	T	49,4	42,1
Gesamt	15	18	15	80	99		52,1	43,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 07 Kindergarten, Garbsen

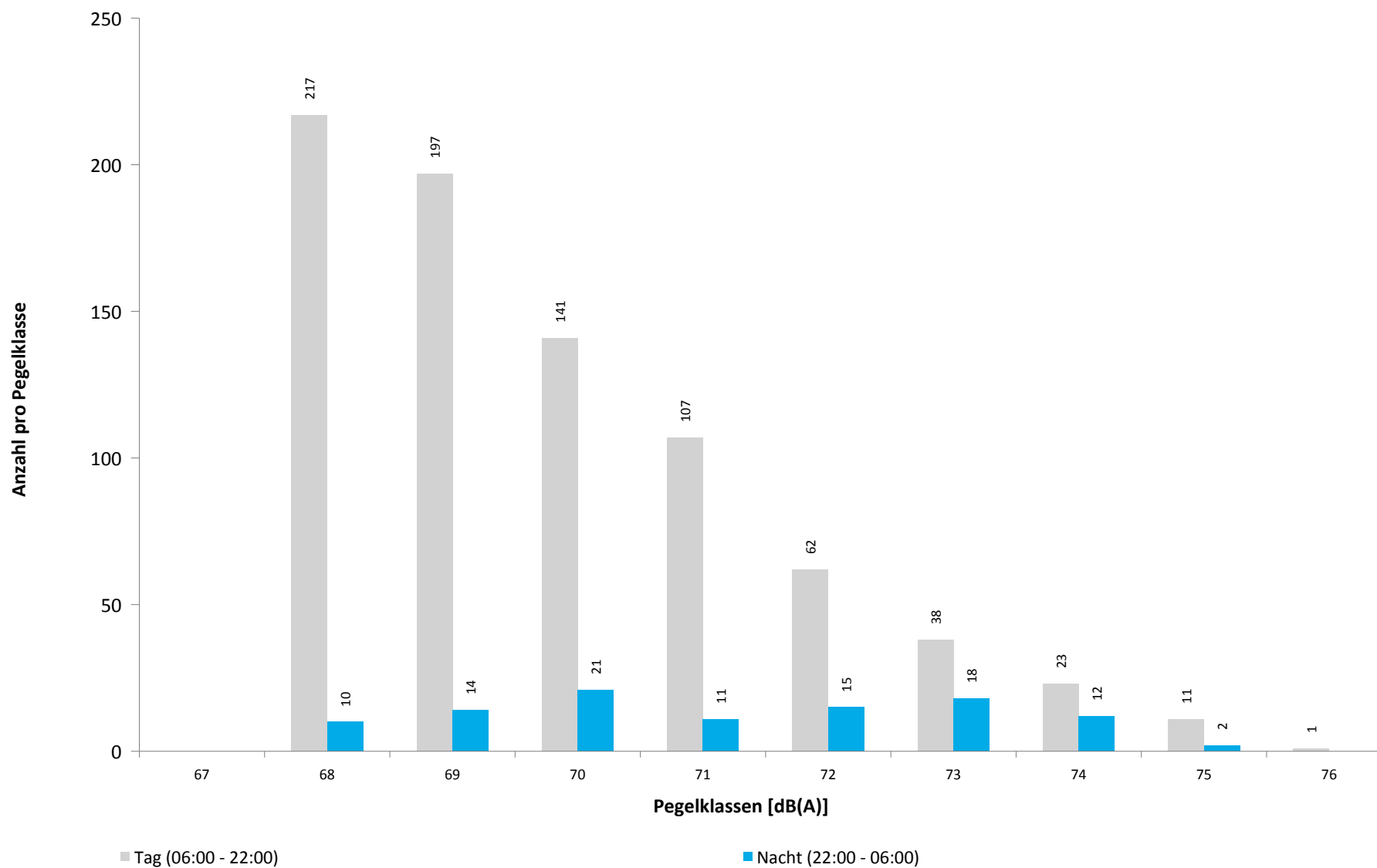
Februar 2016



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	58,2	56,9	58,5	57,4	63,5
02.02.2016	59,1	56,3	59,4	58,0	63,5
03.02.2016	56,3	51,6	56,8	54,3	59,3
04.02.2016	55,3	48,9	55,9	52,6	57,4
05.02.2016	54,2	49,0	54,4	53,7	57,2
06.02.2016	53,6	47,2	54,0	52,2	55,9
07.02.2016	53,3	52,1	53,5	52,4	58,7
08.02.2016	58,4	61,5	57,7	59,9	67,3
09.02.2016	57,1	56,4	56,5	58,5	63,1
10.02.2016	54,8	53,9	55,1	53,7	60,4
11.02.2016	55,9	49,2	56,5	53,3	57,9
12.02.2016	55,0	47,2	55,7	51,4	56,4
13.02.2016	87,7	52,6	88,9	50,9	85,9
14.02.2016	50,0	45,9	50,1	49,6	53,6
15.02.2016	54,2	45,5	54,8	51,7	55,4
16.02.2016	54,8	47,9	55,3	52,6	56,8
17.02.2016	57,1	47,3	58,0	52,0	57,6
18.02.2016	54,3	48,2	54,8	52,5	56,7
19.02.2016	56,0	50,1	56,6	53,5	58,4
20.02.2016	54,4	54,1	55,1	51,4	60,3
21.02.2016	56,0	59,7	55,0	58,0	65,6
22.02.2016	55,5	49,6	56,1	53,1	57,9
23.02.2016	55,2	51,6	55,7	53,3	58,9
24.02.2016	55,7	47,5	56,5	52,0	56,9
25.02.2016	56,0	49,6	56,7	53,4	58,1
26.02.2016	54,5	47,0	54,8	53,2	56,3
27.02.2016	51,4	48,1	52,0	49,0	55,3
28.02.2016	50,3	46,2	50,4	49,8	53,9
29.02.2016	53,9	46,8	54,5	51,4	55,7
Gesamt	73,1	53,1	74,4	54,2	71,6
Unsicherheit	n.a./+3,6	-1,8/+1,4	n.a./+3,6	-0,9/+0,8	n.a./+3,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	48,1	43,1	49,0	42,3	50,7
	48,7	48,0	48,9	47,8	54,5
	48,3	43,4	48,3	48,4	51,5
	49,3	46,3	49,2	49,6	53,6
	49,2	46,9	48,8	50,3	54,1
	50,9	42,4	51,4	48,9	52,2
	49,6	45,2	49,8	48,9	53,0
	49,5	44,6	50,3	44,6	52,1
	49,5	46,1	50,1	46,6	53,2
	49,5	42,9	49,3	50,1	52,1
	49,3	47,1	49,0	50,0	54,2
	48,9	41,5	49,7	44,2	50,3
	43,7	37,4	42,8	45,7	46,8
	39,5	41,6	37,5	42,6	47,8
	48,5	37,5	48,5	48,5	49,6
	48,2	38,4	48,8	45,9	49,1
	45,7	40,4	45,4	46,5	48,9
	49,6	45,7	49,6	49,5	53,4
	50,9	47,5	51,1	50,4	54,9
	49,2	45,4	50,3	40,0	52,4
	49,0	43,6	50,1	41,8	51,3
	50,8	45,1	51,1	49,7	53,4
	50,0	46,9	50,1	49,8	54,2
	49,0	43,4	49,4	47,5	51,6
	49,5	46,7	49,6	49,2	53,9
	50,7	43,0	50,9	50,2	52,6
	45,4	45,3	46,2	41,8	51,5
	42,4	38,7	41,3	44,7	46,7
	44,4	41,5	43,6	46,1	49,1
	48,8	44,5	49,1	47,8	52,2
	-0,5/+0,4	-0,7/+0,6	-0,5/+0,4	-0,6/+0,5	-0,5/+0,5

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 07 Kindergarten, Garbsen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	59	0	22	100		58,2	48,1
02.02.2016	0	61	0	24	99	W	59,1	48,7
03.02.2016	0	64	0	27	100		56,3	48,3
04.02.2016	0	80	0	33	100		55,3	49,3
05.02.2016	0	69	0	30	100		54,2	49,2
06.02.2016	3	41	0	36	100		53,6	50,9
07.02.2016	1	48	0	34	100		53,3	49,6
08.02.2016	0	58	0	29	99	W	58,4	49,5
09.02.2016	22	43	4	25	98	W	57,1	49,5
10.02.2016	0	70	0	36	100		54,8	49,5
11.02.2016	0	57	0	31	100		55,9	49,3
12.02.2016	45	35	10	17	100		55,0	48,9
13.02.2016	55	1	12	0	100		87,7	43,7
14.02.2016	45	3	4	1	100		50,0	39,5
15.02.2016	26	41	2	26	100		54,2	48,5
16.02.2016	36	57	5	23	100		54,8	48,2
17.02.2016	99	0	15	0	100		57,1	45,7
18.02.2016	5	62	0	34	100		54,3	49,6
19.02.2016	1	66	1	41	100		56,0	50,9
20.02.2016	0	41	0	30	100		54,4	49,2
21.02.2016	0	51	0	25	100		56,0	49,0
22.02.2016	0	64	0	42	100		55,5	50,8
23.02.2016	0	67	0	39	100		55,2	50,0
24.02.2016	0	59	0	30	100		55,7	49,0
25.02.2016	1	69	0	29	100		56,0	49,5
26.02.2016	0	74	1	43	100		54,5	50,7
27.02.2016	86	10	7	7	100		51,4	45,4
28.02.2016	70	4	6	3	100		50,3	42,4
29.02.2016	84	2	11	2	100		53,9	44,4
Gesamt	579	1356	78	719	100		73,1	48,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	4	0	3	99	T W	56,9	43,1
02.02.2016	0	5	0	7	100		56,3	48,0
03.02.2016	0	4	0	3	100		51,6	43,4
04.02.2016	0	4	0	5	100		48,9	46,3
05.02.2016	1	5	0	6	100		49,0	46,9
06.02.2016	4	2	0	2	100		47,2	42,4
07.02.2016	0	1	0	3	100		52,1	45,2
08.02.2016	0	8	0	4	91	T W	61,5	44,6
09.02.2016	0	6	0	4	96	T W	56,4	46,1
10.02.2016	0	5	0	3	100		53,9	42,9
11.02.2016	0	6	0	6	100		49,2	47,1
12.02.2016	16	1	0	1	100		47,2	41,5
13.02.2016	12	1	1	0	100		52,6	37,4
14.02.2016	1	0	0	2	100		45,9	41,6
15.02.2016	1	4	0	1	100		45,5	37,5
16.02.2016	11	2	1	1	100		47,9	38,4
17.02.2016	14	4	1	1	100		47,3	40,4
18.02.2016	0	6	0	6	100		48,2	45,7
19.02.2016	0	5	0	8	100		50,1	47,5
20.02.2016	0	4	0	3	99	T W	54,1	45,4
21.02.2016	0	2	0	4	99	T W	59,7	43,6
22.02.2016	0	7	0	5	100		49,6	45,1
23.02.2016	0	5	0	5	100		51,6	46,9
24.02.2016	0	3	0	3	100		47,5	43,4
25.02.2016	0	6	0	5	100		49,6	46,7
26.02.2016	3	2	0	3	100		47,0	43,0
27.02.2016	12	2	0	2	100		48,1	45,3
28.02.2016	13	0	2	0	99	T	46,2	38,7
29.02.2016	13	1	1	1	100		46,8	41,5
Gesamt	101	105	6	97	99		53,1	44,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 08 Reithalle, Garbsen

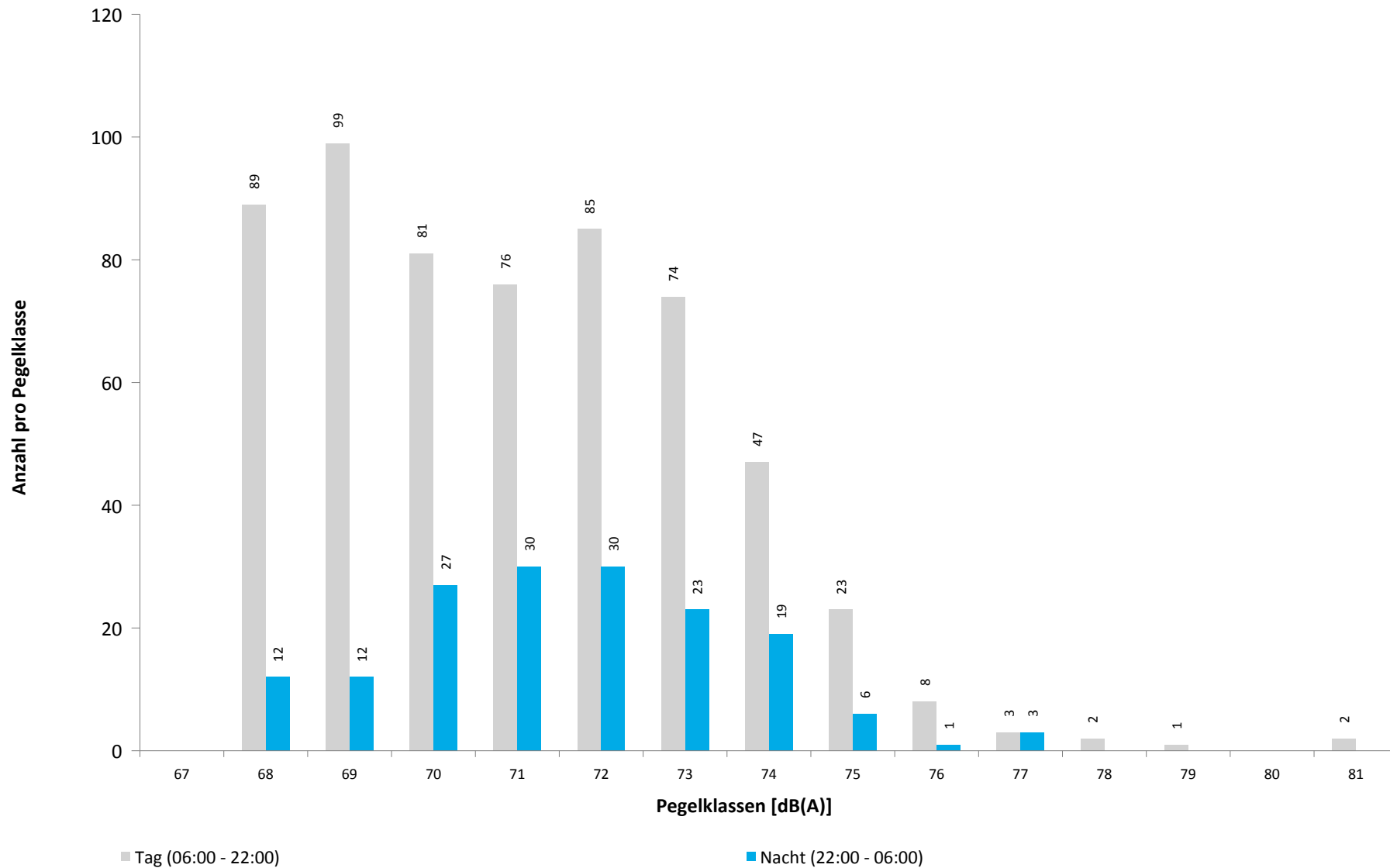
Februar 2016



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	54,4	54,3	54,8	53,1	60,6
02.02.2016	56,4	51,4	56,8	54,7	59,3
03.02.2016	52,7	47,7	52,8	52,0	55,7
04.02.2016	53,6	48,4	54,2	50,9	56,3
05.02.2016	52,1	48,7	52,2	51,5	56,1
06.02.2016	53,2	48,5	53,5	52,3	56,4
07.02.2016	51,5	48,6	51,9	50,1	55,7
08.02.2016	53,6	55,6	53,7	53,5	61,4
09.02.2016	54,2	54,3	53,7	55,4	60,7
10.02.2016	52,7	49,8	53,3	50,5	56,8
11.02.2016	55,3	49,8	56,1	51,2	57,7
12.02.2016	52,8	50,7	53,3	51,2	57,5
13.02.2016	51,4	50,7	52,0	49,4	57,1
14.02.2016	51,6	45,9	52,1	50,0	54,2
15.02.2016	52,1	45,0	52,7	49,9	54,0
16.02.2016	52,7	48,7	52,9	52,1	56,3
17.02.2016	55,7	50,1	56,6	50,9	58,0
18.02.2016	50,8	48,3	50,8	50,8	55,4
19.02.2016	53,6	48,5	53,7	53,4	56,7
20.02.2016	51,5	50,5	52,1	48,7	56,9
21.02.2016	53,2	54,8	53,0	53,9	60,9
22.02.2016	52,9	47,7	53,4	51,0	55,7
23.02.2016	51,7	48,6	51,9	51,1	55,9
24.02.2016	57,8	46,9	58,9	50,1	57,8
25.02.2016	52,6	48,5	53,0	51,2	56,0
26.02.2016	53,1	48,2	53,6	51,1	56,1
27.02.2016	52,4	50,9	52,7	51,0	57,6
28.02.2016	51,7	48,3	52,4	48,7	55,5
29.02.2016	52,1	49,9	52,5	50,4	56,8
Gesamt	53,4	50,4	53,9	51,7	57,5
Unsicherheit	-0,5/+0,5	-0,8/+0,8	-0,6/+0,5	-0,5/+0,5	-0,6/+0,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,5	42,6	45,2	41,3	49,2
	47,1	46,0	48,0	40,8	52,3
	44,5	39,6	45,4	39,8	47,2
	45,0	45,7	44,7	45,7	52,0
	46,3	45,8	46,6	45,6	52,3
	49,6	46,0	49,2	50,8	53,7
	46,9	42,6	47,3	45,6	50,3
	47,3	41,7	47,8	44,9	49,8
	49,3	45,1	49,3	49,3	52,9
	45,6	40,0	46,1	43,5	48,2
	46,6	46,3	46,9	45,3	52,7
	49,5	49,4	49,8	48,3	55,7
	47,5	49,4	47,6	46,9	55,4
	49,8	42,7	50,4	47,5	51,7
	50,0	39,8	50,9	45,0	50,4
	48,2	46,3	47,9	49,0	53,3
	47,4	48,4	47,1	48,3	54,6
	45,6	45,4	45,2	46,5	51,9
	48,8	44,9	49,3	46,9	52,3
	46,3	43,7	47,5		50,2
	45,6	38,2	46,8		46,6
	46,9	42,9	47,8	41,8	50,1
	44,1	45,6	44,6	42,0	51,6
	45,8	41,3	46,4	43,3	48,9
	46,2	45,6	46,8	43,5	52,0
	48,9	46,3	49,4	46,5	53,2
	49,4	50,0	49,6	49,0	56,2
	48,2	45,9	49,1	43,2	52,6
	49,6	48,2	50,2	46,9	54,8
	47,6	45,7	48,0	46,0	52,4
	-0,5/+0,4	-0,8/+0,6	-0,5/+0,4	-0,8/+0,7	-0,6/+0,5

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 08 Reithalle, Garbsen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	28	0	13	100		54,4	44,5
02.02.2016	0	35	0	12	99	W	56,4	47,1
03.02.2016	0	28	0	10	100		52,7	44,5
04.02.2016	0	46	0	13	100		53,6	45,0
05.02.2016	0	39	0	17	100		52,1	46,3
06.02.2016	3	23	1	18	100		53,2	49,6
07.02.2016	1	24	1	16	100		51,5	46,9
08.02.2016	0	35	0	21	99	W	53,6	47,3
09.02.2016	22	21	13	14	98	W	54,2	49,3
10.02.2016	0	36	0	12	100		52,7	45,6
11.02.2016	0	46	0	20	100		55,3	46,6
12.02.2016	45	29	14	15	100		52,8	49,5
13.02.2016	55	0	16	0	100		51,4	47,5
14.02.2016	45	2	28	1	100		51,6	49,8
15.02.2016	26	20	20	14	100		52,1	50,0
16.02.2016	36	31	11	11	100		52,7	48,2
17.02.2016	99	0	23	0	100		55,7	47,4
18.02.2016	5	25	2	13	100		50,8	45,6
19.02.2016	1	46	0	28	100		53,6	48,8
20.02.2016	0	22	0	17	100		51,5	46,3
21.02.2016	0	22	0	14	100		53,2	45,6
22.02.2016	0	39	0	23	100		52,9	46,9
23.02.2016	0	26	0	11	100		51,7	44,1
24.02.2016	0	29	0	18	100		57,8	45,8
25.02.2016	1	40	1	15	100		52,6	46,2
26.02.2016	0	65	0	31	100		53,1	48,9
27.02.2016	86	6	23	4	100		52,4	49,4
28.02.2016	70	3	21	3	100		51,7	48,2
29.02.2016	84	0	32	0	100		52,1	49,6
Gesamt	579	766	206	384	100		53,4	47,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	5	0	4	99	T W	54,3	42,6
02.02.2016	0	8	0	7	100		51,4	46,0
03.02.2016	0	3	0	2	100		47,7	39,6
04.02.2016	0	5	0	5	100		48,4	45,7
05.02.2016	1	5	0	5	100		48,7	45,8
06.02.2016	4	2	4	2	99	T	48,5	46,0
07.02.2016	0	2	0	3	100		48,6	42,6
08.02.2016	0	5	0	3	91	T W	55,6	41,7
09.02.2016	0	8	0	5	96	T W	54,3	45,1
10.02.2016	0	4	0	3	100		49,8	40,0
11.02.2016	0	7	0	6	100		49,8	46,3
12.02.2016	16	1	12	1	100		50,7	49,4
13.02.2016	12	1	10	0	100		50,7	49,4
14.02.2016	1	0	1	2	100		45,9	42,7
15.02.2016	1	3	1	1	100		45,0	39,8
16.02.2016	11	2	8	0	100		48,7	46,3
17.02.2016	14	3	12	1	100		50,1	48,4
18.02.2016	0	5	0	5	100		48,3	45,4
19.02.2016	0	6	0	5	100		48,5	44,9
20.02.2016	0	4	0	3	99	T W	50,5	43,7
21.02.2016	0	1	0	2	99	T W	54,8	38,2
22.02.2016	0	8	0	3	100		47,7	42,9
23.02.2016	0	7	0	5	100		48,6	45,6
24.02.2016	0	4	0	3	100		46,9	41,3
25.02.2016	0	7	0	5	100		48,5	45,6
26.02.2016	3	2	3	3	100		48,2	46,3
27.02.2016	12	2	11	2	100		50,9	50,0
28.02.2016	13	0	6	0	100		48,3	45,9
29.02.2016	13	1	8	1	100		49,9	48,2
Gesamt	101	111	76	87	99		50,4	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

M 09 Heitlingen, Garbsen

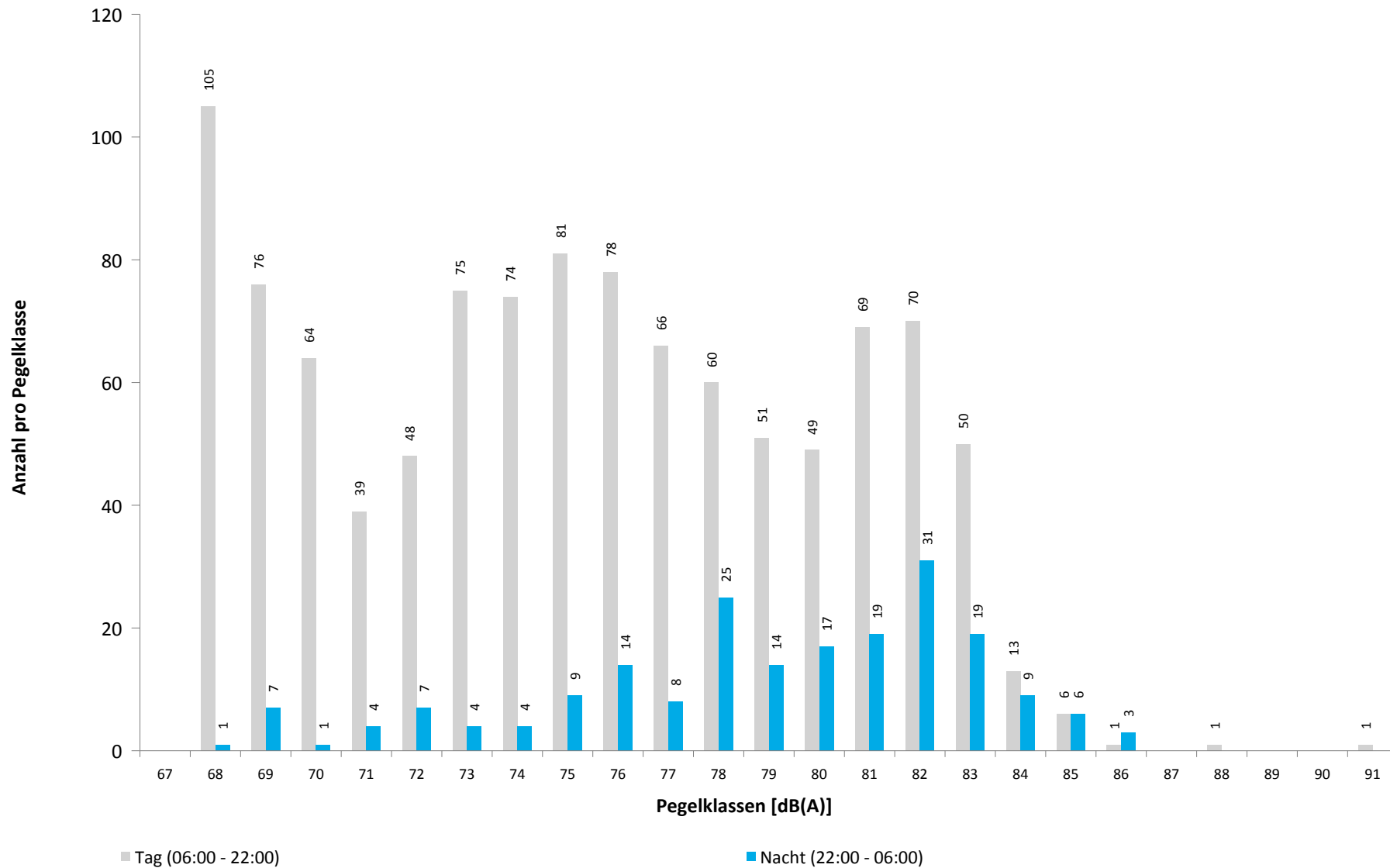
Februar 2016



	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2016	55,8	53,1	56,3	53,7	60,1
02.02.2016	55,9	53,9	56,4	54,2	60,7
03.02.2016	54,8	48,9	55,2	53,6	57,4
04.02.2016	54,8	53,0	55,1	53,8	59,8
05.02.2016	56,1	54,8	56,4	55,1	61,5
06.02.2016	58,4	54,7	58,3	58,8	62,4
07.02.2016	55,4	52,5	55,8	54,0	59,6
08.02.2016	57,6	53,7	58,2	54,6	60,9
09.02.2016	57,7	54,2	57,6	57,9	61,6
10.02.2016	55,8	50,5	56,5	52,9	58,4
11.02.2016	56,5	54,1	56,9	54,6	61,0
12.02.2016	57,9	57,4	58,3	56,2	63,7
13.02.2016	56,1	57,4	56,6	54,0	63,4
14.02.2016	58,2	52,6	58,8	55,9	60,8
15.02.2016	58,1	49,4	59,0	53,1	59,0
16.02.2016	56,7	54,8	56,4	57,4	61,8
17.02.2016	56,7	56,5	56,8	56,2	62,9
18.02.2016	55,3	53,2	55,4	55,0	60,1
19.02.2016	56,5	53,7	57,0	54,2	60,7
20.02.2016	55,9	53,1	56,9	48,8	59,9
21.02.2016	55,3	52,6	55,5	54,3	59,6
22.02.2016	56,9	51,4	57,7	52,5	59,3
23.02.2016	54,8	53,0	55,1	53,5	59,7
24.02.2016	55,1	50,7	55,5	53,4	58,3
25.02.2016	56,1	53,0	56,7	53,6	60,1
26.02.2016	57,3	54,1	57,9	54,4	61,2
27.02.2016	57,4	57,5	57,7	56,2	63,8
28.02.2016	56,9	54,2	57,7	52,8	61,1
29.02.2016	58,2	56,0	58,7	55,9	62,8
Gesamt	56,6	54,1	57,1	54,9	61,0
Unsicherheit	-0,3/+0,3	-0,6/+0,5	-0,3/+0,3	-0,5/+0,5	-0,4/+0,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,1	50,5	53,7	50,2	57,3
	53,0	52,7	53,5	51,5	59,1
	52,1	46,5	52,5	50,6	54,7
	52,4	52,3	52,5	51,8	58,7
	54,5	54,4	54,7	53,7	60,8
	56,4	54,3	55,3	58,5	61,6
	54,4	51,2	54,9	52,6	58,4
	54,9	49,4	55,6	52,0	57,4
	56,6	52,4	56,6	56,5	60,1
	53,2	48,1	53,8	50,4	56,0
	54,7	53,5	55,3	52,6	60,1
	57,1	57,1	57,6	55,2	63,3
	54,9	57,1	55,4	53,2	63,0
	57,7	51,6	58,3	55,0	60,0
	57,2	47,7	58,1	51,0	57,7
	55,2	54,2	54,5	56,7	61,0
	55,4	56,1	55,3	55,5	62,4
	53,3	52,5	53,2	53,6	59,1
	55,0	53,1	55,8	51,4	59,7
	54,7	52,1	55,9	42,5	58,7
	53,5	47,4	54,1	51,1	55,8
	55,3	50,3	56,3	48,5	57,8
	52,4	52,2	52,7	51,3	58,6
	53,1	49,4	53,6	51,1	56,7
	54,5	52,4	55,3	51,1	59,1
	56,1	53,6	56,9	52,2	60,4
	56,7	57,2	57,0	55,5	63,4
	55,8	53,7	56,7	51,4	60,3
	57,3	55,6	57,8	55,0	62,2
	55,1	53,3	55,6	53,4	60,0
	-0,4/+0,4	-0,8/+0,6	-0,4/+0,4	-0,8/+0,7	-0,6/+0,5

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel
M 09 Heitlingen, Garbsen
Februar 2016



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	28	0	26	100		55,8	53,1
02.02.2016	0	35	2	32	99	W	55,9	53,0
03.02.2016	0	28	0	26	100		54,8	52,1
04.02.2016	0	46	0	31	100		54,8	52,4
05.02.2016	0	40	1	39	100		56,1	54,5
06.02.2016	2	23	1	30	100		58,4	56,4
07.02.2016	1	25	1	32	100		55,4	54,4
08.02.2016	0	35	0	42	99	W	57,6	54,9
09.02.2016	15	21	15	29	98	W	57,7	56,6
10.02.2016	0	37	0	36	100		55,8	53,2
11.02.2016	0	46	0	44	100		56,5	54,7
12.02.2016	22	30	21	27	100		57,9	57,1
13.02.2016	33	0	27	0	100		56,1	54,9
14.02.2016	31	2	32	2	100		58,2	57,7
15.02.2016	21	21	21	22	100		58,1	57,2
16.02.2016	20	32	17	18	100		56,7	55,2
17.02.2016	57	0	32	0	100		56,7	55,4
18.02.2016	3	26	5	22	100		55,3	53,3
19.02.2016	0	46	0	39	100		56,5	55,0
20.02.2016	0	22	1	33	100		55,9	54,7
21.02.2016	0	22	0	26	100		55,3	53,5
22.02.2016	0	39	0	44	100		56,9	55,3
23.02.2016	0	26	0	39	100		54,8	52,4
24.02.2016	0	31	0	34	100		55,1	53,1
25.02.2016	1	40	2	41	100		56,1	54,5
26.02.2016	0	66	1	56	100		57,3	56,1
27.02.2016	58	6	38	5	100		57,4	56,7
28.02.2016	43	3	29	4	100		56,9	55,8
29.02.2016	54	0	51	1	100		58,2	57,3
Gesamt	361	776	297	780	100		56,6	55,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2016	0	5	0	5	99	T W	53,1	50,5
02.02.2016	0	8	0	7	100		53,9	52,7
03.02.2016	0	3	0	3	100		48,9	46,5
04.02.2016	0	5	0	6	100		53,0	52,3
05.02.2016	1	6	1	8	100		54,8	54,4
06.02.2016	4	2	4	3	100		54,7	54,3
07.02.2016	0	2	0	4	100		52,5	51,2
08.02.2016	0	5	0	5	91	T W	53,7	49,4
09.02.2016	0	8	0	6	96	T W	54,2	52,4
10.02.2016	0	4	0	4	100		50,5	48,1
11.02.2016	0	8	0	7	100		54,1	53,5
12.02.2016	14	1	14	1	100		57,4	57,1
13.02.2016	11	1	11	0	99	T	57,4	57,1
14.02.2016	1	1	1	2	100		52,6	51,6
15.02.2016	1	3	1	4	100		49,4	47,7
16.02.2016	9	2	9	2	100		54,8	54,2
17.02.2016	12	3	12	2	100		56,5	56,1
18.02.2016	0	5	0	5	100		53,2	52,5
19.02.2016	0	6	0	8	100		53,7	53,1
20.02.2016	0	4	0	4	99	T W	53,1	52,1
21.02.2016	0	1	0	2	99	T W	52,6	47,4
22.02.2016	0	8	0	5	100		51,4	50,3
23.02.2016	0	7	0	6	100		53,0	52,2
24.02.2016	0	4	0	4	100		50,7	49,4
25.02.2016	0	7	0	7	100		53,0	52,4
26.02.2016	3	2	3	3	100		54,1	53,6
27.02.2016	11	2	11	2	100		57,5	57,2
28.02.2016	8	0	8	0	100		54,2	53,7
29.02.2016	11	1	11	1	100		56,0	55,6
Gesamt	86	114	86	116	99		54,1	53,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Runway-Benutzung

Februar 2016



	Flugbewegungen	Nordbahn				Kurzbahn				Südbahn				Runway-Benutzung [%]		
		Runway 09L		Runway 27R		Runway 09C		Runway 27C		Runway 09R		Runway 27L		Nordbahn	Kurzbahn	Südbahn
		Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep			
01.02.2016	152			38	35							38	41	48,0	0,0	52,0
02.02.2016	151			41	44							32	34	56,3	0,0	43,7
03.02.2016	163			40	34			2				45	42	45,4	1,2	53,4
04.02.2016	185			53	55							37	40	58,4	0,0	41,6
05.02.2016	178	1	1	43	47							44	42	51,7	0,0	48,3
06.02.2016	107	6		21	25			1	3	1		26	24	48,6	3,7	47,7
07.02.2016	125	1		32	28			1				30	33	48,8	0,8	50,4
08.02.2016	157		1	58	41							20	37	63,7	0,0	36,3
09.02.2016	152	15	9	32	31					7	11	21	26	57,2	0,0	42,8
10.02.2016	175			45	44							44	42	50,9	0,0	49,1
11.02.2016	162			49	55			2	4			29	23	64,2	3,7	32,1
12.02.2016	188	36	21	22	31					25	30	11	12	58,5	0,0	41,5
13.02.2016	130	44	32		1					23	29		1	59,2	0,0	40,8
14.02.2016	116	32	22	12	4					14	27	4	1	60,3	0,0	39,7
15.02.2016	163	22	14	28	26					5	15	27	26	55,2	0,0	44,8
16.02.2016	205	29	17	24	36					18	22	29	30	51,7	0,0	48,3
17.02.2016	205	69	24	1	3					44	63		1	47,3	0,0	52,7
18.02.2016	162	3		36	34					2	5	40	42	45,1	0,0	54,9
19.02.2016	180		1	51	53					1		40	34	58,3	0,0	41,7
20.02.2016	105			22	26							31	26	45,7	0,0	54,3
21.02.2016	123			31	24							32	36	44,7	0,0	55,3
22.02.2016	165			34	47							50	34	49,1	0,0	50,9
23.02.2016	161			38	34							41	48	44,7	0,0	55,3
24.02.2016	170		1	40	36					3		52	38	45,3	0,0	54,7
25.02.2016	173	1		43	48							44	37	53,2	0,0	46,8
26.02.2016	205	3	4	56	72			5	1	2		38	24	65,9	2,9	31,2
27.02.2016	214	69	48	2	8	6	11			29	35	1	5	59,3	7,9	32,7
28.02.2016	176	51	29	1	3	5	8			32	45	1	1	47,7	7,4	44,9
29.02.2016	198	65	23	3	1	2	5			32	65		2	46,5	3,5	50,0
Gesamt	4746	447	247	896	926	13	24	8	11	233	352	807	782	53,0	1,2	45,8